



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2014121742, 06.12.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
06.12.2012

Дата регистрации:
06.06.2017

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
09.12.2011 DE 102011120882.1

(43) Дата публикации заявки: 27.01.2016 Бюл. № 3

(45) Опубликовано: 06.06.2017 Бюл. № 16

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 09.07.2014

(86) Заявка РСТ:
DE 2012/001180 (06.12.2012)

(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2013/083116 (13.06.2013)

Адрес для переписки:
129090, Москва, Проспект Мира, д. 6, ППФ
"ЮС", С.В.Ловцову

(72) Автор(ы):

ГРАУТЕ Людгер (DE)

(73) Патентообладатель(и):

КИЕКЕРТ АКЦИЕНГЕЗЕЛЬШАФТ (DE)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: GB 2263724 A, 04.08.1993. JPH
0571377 U, 28.09.1993. GB 2475962 A,
08.06.2011. DE 10334223 A1, 24.02.2005. EP
1703047 A2, 20.09.2006.

(54) **ЗАМОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДВЕРИ**

(57) **Формула изобретения**

1. Замок автомобильной двери, по крайней мере, с одним расположенным в корпусе замка исполнительным рычагом, а также соединительным средством для сцепления исполнительного рычага с исполнительным элементом, расположенным за пределами корпуса замка, и присоединительным элементом для установки соединительного средства на корпусе замка, при этом присоединительный элемент выполнен в виде части корпуса, которая может объединяться с основным корпусом в корпус замка и которая в установленном положении, по крайней мере, большей частью закрывает как отверстие основного корпуса, так и участок присоединения исполнительного рычага к соединительному средству, причем присоединительный элемент соединяется с основным корпусом с возможностью снятия, для чего предусмотрена, по крайней мере, одна вставная цапфа, вставляемая во втулку, причем втулка и входящая в нее вставная цапфа, взятые вместе, образуют поворотную ось для присоединительного элемента, вращающегося на основном корпусе.

2. Замок автомобильной двери по п. 1, отличающийся тем, что присоединительный элемент имеет гнездо установки для крепежного кольца соединительного средства.
3. Замок автомобильной двери по п. 2, отличающийся тем, что гнездо установки выполнено в виде шлицевого гнезда.
4. Замок автомобильной двери по п. 2, отличающийся тем, что крепежное кольцо имеет два крепежных фланца, между которыми находится крепежная выточка.
5. Замок автомобильной двери по п. 2, отличающийся тем, что гнездо установки выполнено в виде упора для крепежного кольца, а следовательно, и для соединительного средства в целом.
6. Замок автомобильной двери по п. 3, отличающийся тем, что крепежное кольцо имеет два крепежных фланца, между которыми находится крепежная выточка.
7. Замок автомобильной двери по одному из пп. 3, 4, 6, отличающийся тем, что гнездо установки выполнено в виде упора для крепежного кольца, а следовательно, и для соединительного средства в целом.
8. Замок автомобильной двери по п. 1, отличающийся тем, что присоединительный элемент выполнен с L-образным поперечным сечением.
9. Замок автомобильной двери по п. 8, отличающийся тем, что L-образная полка выполнена в виде продолжающейся поверхности основного корпуса.
10. Замок автомобильной двери по п. 9, отличающийся тем, что продолжающаяся поверхность имеет один или несколько замыкающих элементов, которые соответствуют противостоящим замыкающим элементам на поверхности основного корпуса.