

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成23年9月29日(2011.9.29)

【公開番号】特開2011-156969(P2011-156969A)

【公開日】平成23年8月18日(2011.8.18)

【年通号数】公開・登録公報2011-033

【出願番号】特願2010-20393(P2010-20393)

【国際特許分類】

B 6 0 W 10/06 (2006.01)

B 6 0 W 20/00 (2006.01)

F 0 2 D 29/02 (2006.01)

B 6 0 K 6/445 (2007.10)

B 6 0 L 11/14 (2006.01)

B 6 0 W 10/08 (2006.01)

【 F I 】

B 6 0 K 6/20 3 1 0

F 0 2 D 29/02 Z H V D

B 6 0 K 6/445

B 6 0 L 11/14

B 6 0 K 6/20 3 2 0

【手続補正書】

【提出日】平成23年8月8日(2011.8.8)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

現在位置を検出する位置検出部と、
地図データを記憶する地図データベースと、
前記地図データ内の特定区間の閾値のリストを記憶する記憶部と、
前記位置検出部からの現在位置が前記地図データベースからの地図データにおける特定区間の場合、この特定区間の規模を判定する特定区間規模判定部と、
前記特定区間規模判定部からの情報と前記記憶部からの前記閾値のリストを基に車両の走行モードとエンジン出力を制御する駆動制御部に前記車両を電動機走行モード及びエンジン出力低下の少なくともいずれかとする制御信号を出力する車両制御部とを備える車両制御装置。

【請求項 2】

前記車両制御部は、前記車両に搭載されているバッテリーの充電量を検出する充電量検出部からのバッテリーの充電量より走行可能距離を計算し、前記特定区間の規模が前記走行可能距離よりも大きい場合、前記特定区間の一部について前記駆動制御部に制御信号を出力する請求項 1 記載の車両制御装置。

【請求項 3】

前記特定区間の一部は、前記特定区間の中央部、カーブ、山やビルの谷間、交差点、又は、細街路である請求項 2 記載の車両制御装置。

【請求項 4】

車両周辺の周辺情報を検出する車両周辺検出部と、

前記周辺情報の閾値のリストを記憶する記憶部と、

前記車両周辺検出部からの周辺情報と前記記憶部からの前記閾値のリストを基に車両の走行モードとエンジン出力を制御する駆動制御部に前記車両を電動機走行モード及びエンジン出力低下の少なくともいずれかとする制御信号を出力する車両制御部とを備える車両制御装置。

【請求項 5】

電波状態を検出する電波状態検出部と、

前記電波状態の閾値のリストを記憶する記憶部と、

前記電波状態検出部からの電波状態と前記記憶部からの前記閾値のリストを基に車両の走行モードとエンジン出力を制御する駆動制御部に前記車両を電動機走行モード及びエンジン出力低下の少なくともいずれかとする制御信号を出力する車両制御部とを備える車両制御装置。

【請求項 6】

ユーザの操作を入力する操作部を備え、

前記車両制御部は前記操作部からのユーザの操作入力により前記閾値のリストを修正する請求項 1、請求項 4、又は、請求項 5 のいずれか 1 項に記載の車両制御装置。

【請求項 7】

電気を充放電するバッテリーと、

このバッテリーから電力供給を受けて車両の駆動輪を駆動する電動機と、

前記バッテリーに充電を行う発電機及び前記駆動輪の少なくともいずれかを駆動するエンジンと、

前記電動機と前記エンジンの出力とを制御し車両の走行モードを制御する駆動制御部と、

請求項 1、請求項 4 及び請求項 5 記載の車両制御装置の少なくとも 1 つを車体中に備えるハイブリッド車両。