



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202947863 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 22

(21) 申请号 201220545679. 9

(22) 申请日 2012. 10. 24

(73) 专利权人 芜湖可挺汽车底盘件有限公司

地址 241006 安徽省芜湖市鸠江经济开发区
东四大道北侧

(72) 发明人 汪龙 杨帆

(74) 专利代理机构 南京知识律师事务所 32207

代理人 高桂珍

(51) Int. Cl.

G01M 13/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

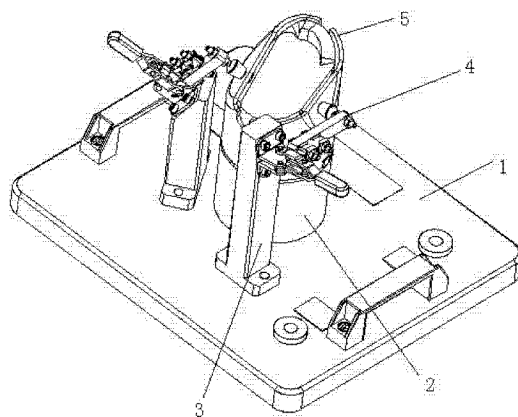
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

轿车发动机悬置支撑管检测组件

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车加工技术领域,具体是涉及一种轿车发动机悬置支撑管检测组件。具有长方形底板;底板上设有圆筒状支撑台,支撑台顶部平面倾斜60度;支撑台的两侧设有支架,支架上设有夹紧压头,夹紧压头抵在套于支撑台上的支撑管上。本实用新型轿车发动机悬置支撑管检测组件,结构设计简单,安装简便,固定较为牢靠,检测效率高,适应性较广,可满足轿车发动机悬置支撑管多性能参数的检测要求。同时,铝合金材质的底板设计,使整个检测组件造价较为低廉。



1. 轿车发动机悬置支撑管检测组件,其特征在于,具有,
长方形底板;
底板上设有圆筒状支撑台,支撑台顶部平面倾斜 60 度;
支撑台的两侧设有支架,支架上设有夹紧压头,夹紧压头抵在套于支撑台上的支撑管上。
2. 根据权利要求 1 所述的轿车发动机悬置支撑管检测组件,其特征在于,所述底板的材质为铝合金。

轿车发动机悬置支撑管检测组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车加工技术领域，具体是涉及一种轿车发动机悬置支撑管检测组件。

背景技术

[0002] 目前，轿车发动机悬置支撑管在加工成型完毕后，需要采用检测装置对其进行性能检测，检测合格后，才能进行下一步安装等加工操作。但是，现有的检测组件结构较为复杂，制造成本较高。

发明内容

[0003] 针对现有技术中存在的技术问题，本实用新型提供了一种结构设计简单、安装简便的轿车发动机悬置支撑管检测组件。

[0004] 为了实现上述目的，采用的技术方案如下：

[0005] 轿车发动机悬置支撑管检测组件，其特征在于，具有，

[0006] 长方形底板；

[0007] 底板上设有圆筒状支撑台，支撑台顶部平面倾斜 60 度；

[0008] 支撑台的两侧设有支架，支架上设有夹紧压头，夹紧压头抵在套于支撑台上的支撑管上。

[0009] 进一步，所述底板的材质为铝合金。

[0010] 本实用新型轿车发动机悬置支撑管检测组件，结构设计简单，安装简便，固定较为牢靠，检测效率高，适应性较广，可满足轿车发动机悬置支撑管多性能参数的检测要求。同时，铝合金材质的底板设计，使整个检测组件造价较为低廉。

附图说明

[0011] 为了便于本领域技术人员理解，下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0012] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0013] 请参阅图 1，轿车发动机悬置支撑管检测组件，具有铝合金材质的长方形底板 1，底板 1 上设有圆筒状支撑台 2，支撑台 2 顶部平面倾斜 60 度。

[0014] 支撑台 2 的两侧设有支架 3，支架 3 上设有夹紧压头 4，夹紧压头 4 抵在套于支撑台 2 上的支撑管 5 上。

[0015] 以上内容仅仅是对本实用新型结构所作的举例和说明，所属本技术领域的技术人员对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代，只要不偏离实用新型的结构或者不超越本权利要求书所定义的范围，均应属于本实用新型的保护范围。

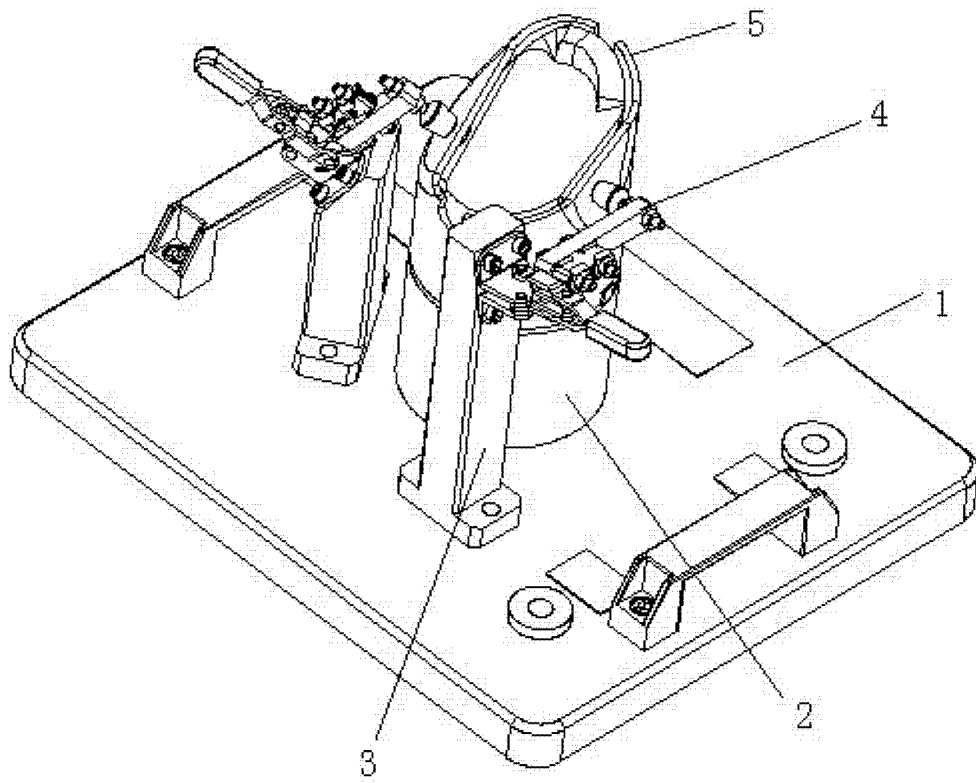


图 1