

ABRÉGÉ

La présente invention concerne un moteur mixte susceptible de mettre en oeuvre un mode
5 statoréacteur et un mode superstatoréacteur et comportant un système moteur principal
(3, 4, 5, 8) qui brûle du combustible et qui comprend au moins une entrée d'air (3) pour
une veine d'air (F), une chambre de combustion (8) et une tuyère d'échappement (4).
Selon l'invention, ledit moteur (1) comporte de plus des premiers moyens (10) pour
stocker , en mode statoréacteur, de l'air détourné de la veine d'air (F), et des seconds
10 moyens (11) pour brûler, en mode superstatoréacteur, une partie d'un combustible du
moteur (1) avec l'air stocké par les premiers moyens (10), avant de l'injecter dans le
système moteur principal (3, 4, 5, 8).

Figure 1

