



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103057372 A

(43) 申请公布日 2013. 04. 24

(21) 申请号 201210593967. 6

(22) 申请日 2012. 12. 29

(71) 申请人 诸城市福日机械有限公司

地址 262200 山东省潍坊市诸城市龙源街
209 号

(72) 发明人 解全军

(74) 专利代理机构 潍坊正信专利事务所 37216

代理人 张曰俊

(51) Int. Cl.

B60G 15/00 (2006. 01)

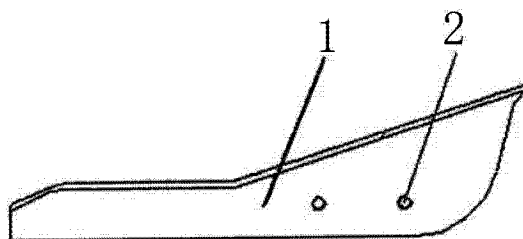
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

前减震器支架

(57) 摘要

本发明公开了一种前减震器支架,其特征在
于,在簸箕状支架的两侧分别设有螺纹孔,多个连
接孔设在簸箕状支架的底部,所述簸箕状支架
的一端高于另一端。通过以上设置,本发明通过连
接孔与车架铆接在一起,并与汽车减震器的一端连
接,本发明连接方便,支撑效果好。



1. 前减震器支架,其特征在于:在簸箕状支架的两侧分别设有螺纹孔,多个连接孔设在簸箕状支架的底部,所述簸箕状支架的一端高于另一端。

前减震器支架

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车零部件,确切地说是一种用于汽车车架上的前减震器支架。

背景技术

[0002] 目前,用于汽车上的前减震器支架结构复杂笨重,生产工艺困难,成本高,且与车架及减震器连接困难。

发明内容

[0003] 本发明的目的便是提供一种结构简单,便于连接的前减震器支架。

[0004] 为了实现上述目的,本发明在簸箕状支架的两侧分别设有螺纹孔,多个连接孔设在簸箕状支架的底部,所述簸箕状支架的一端高于另一端。

[0005] 通过以上设置,本发明通过连接孔与车架铆接在一起,并与汽车减震器的一端连接,本发明连接方便,支撑效果好。

[0006] 附图说明:

图1为本发明的主视图。

[0007] 图2为本发明的俯视图。

[0008] 图中:1、簸箕状支架,2、螺纹孔,3、连接孔。

具体实施方式

[0009] 如图1、2所示,本发明在簸箕状支架1的两侧分别设有螺纹孔2,多个连接孔3设在簸箕状支架1的底部,所述簸箕状支架1的一端高于另一端。通过以上设置,本发明通过多个连接孔3与车架纵梁铆接,并与汽车减震器的一端连接。通过以上设置,本发明通过连接孔与车架铆接在一起,并与汽车减震器的一端连接,本发明连接方便,支撑效果好。

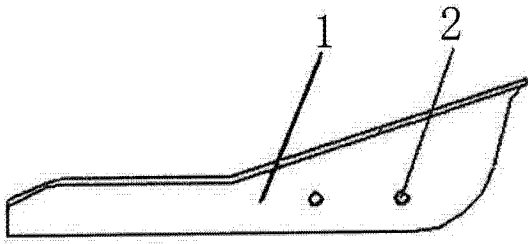


图 1

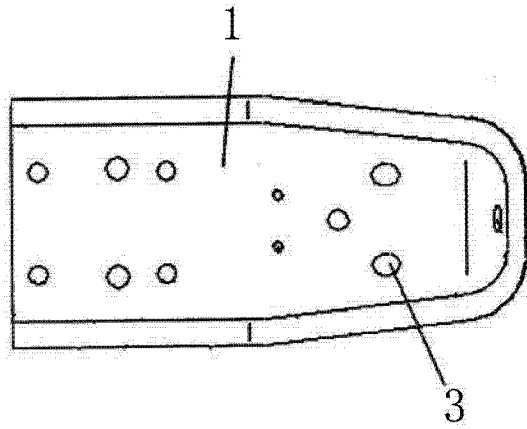


图 2