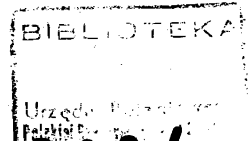


URZĄD PATENTOWY



B621 5/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 5938.

Kl. 63 i 11.

Ernst Sachs

(Schloss Mainberg pod Schweinfurtem, Niemcy).

Piasta hamulcza koła wolnego.

Zgłoszono 27 marca 1924 r.

Udzielono 24 września 1926 r.

Pierwszeństwo: 31 marca 1923 r. (Niemcy).

Przedmiotem wynalazku jest piasta hamulcza koła wolnego rowerów lub podobnych pojazdów, w której stożkowy pierścień sprzęgłowy zabezpieczony jest w piaście przeciw obrotowi zapomocą nosków, lecz może się przesuwać w kierunku osiowym. W czasie napędu pochwą sprzęgłową, nakręconą na pędnik, przyciska ten pierścień do odsadu pędnika, przyczem sprzęgło stożkowe zostaje włączone.

Od znanych piast wolnobieżnych różni się nowe sprzęgło napędne tem, że pierścień sprzęgłowy ma poprzeczne rozcięcia, dzięki czemu w chwili zaciskania sprzęgła rozpręża się i przylega silnie do wewnętrznej powierzchni piasty. Wskutek tego powstaje nietylko cierne sprzężenie, dzięki

czemu odciążone zostaje połączenie klinowe, lecz to ostatnie połączenie zwiera się też mocniej, usuwając możliwy tam luz.

W nowej piaście hamulczej wolnego koła na stożkowej pochwie znajduje się jeszcze specjalny pierścień, rozpierający pochwę hamulczą i zaopatrzony w sprężynę, która obejmuje pierścieniowo pochwę, nakręcaną na pędnik, i zabezpiecza w sposób cierny śrubowe połączenie.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania nowej piasty hamulczej, przyczem fig. 1 przedstawia jej podłużny przekrój, a fig. 2—4 przedstawiają poprzeczne przekroje wzdłuż linii A—B, C—D, E—F. Fig. 5 przedstawia zewnętrzny widok rozprężnego pierścienia.

Pędnik 11, osadzony na osi 10 i zaopatrzony jak zwykle w koło napędne 12, wydłużony jest w kierunku do wnętrza piasty 13 i posiada na swym obwodzie stromy gwint 14, wchodzący w gwint pochwy sprzęgłowej 15. Pochwa ta w chwili obrotu pędnika naprzód, nakręca się w kierunku koła łańcuchowego, a powraca w przeciwnym kierunku, gdy pędnik obraca się wstecz. Stożkowa powierzchnia sprzęgłowa pochwy 15 leży w pobliżu odpowiedniej stożkowej powierzchni wewnętrznej pierścienia sprzęgłowego 16, który posiada na obwodzie jeden lub więcej nosków 17, wchodzących w osiowe żłobki 18, wyrobione w wewnętrznej powierzchni piasty 13. Pierścień sprzęgłowy 16 jest w miejscu 19 rozcięty, może się więc rozszerzać. W chwili włączania sprzęgła pierścień 16 opiera się o odsad 20 pędnika 11 i rozszerza się pod działaniem pochwy sprzęgłowej 15.

Na cylindrycznej części pochwy sprzęgłowej 15 znajduje się przesuwalny pierścień rozpierający 21 o stożkowej powierzchni zewnętrznej, leżący w stożkowo wytoczonym końcu pochwy hamulczej 22 i zachodzący klinowym, zewnętrznym wyskokiem 23 w odpowiednią szczelinę pochwy hamulczej, dzięki czemu jest on zabezpieczony przeciw obrotowi. Między pochwą 15 a rozprężnym pierścieniem 21 przewidziano sprzęgło kłowe 24, które się przy wykręcaniu pochwy 15 z pędnika zwierza w kierunku do hamulca i wskutek tego zapewnia odpowiednie nastawienie hamulca. Aby zapobiec obracaniu się pochwy 15, gdy pędnik 11 obraca się wstecz, przewidziano hamulec cierny, składający się z pierścieniowej sprężyny 26, leżącej w obwodowym żłobku pochwy 15, a której odgięcie wchodzi w szczelinę noska 27,

wystającego z klina 23 (fig. 5). Pochwa 22 hamulca może mieć różny kształt.

Nowa piasta hamulcza wolnego koła ma w użyciu tę zaletę, że w chwili napędu wszystkie części między pochwą piasty a pędnikiem silnie do siebie przylegają, wskutek czego sprzężenie jest pewne. Urządzenie rozpierające dla hamulca, wskutek oddzielenia go od pochwy sprzęgłowej i wskutek zastosowania urządzenia ciernego, stanowi trwałe podparcie końca pochwy hamulczej i umożliwia łatwe ześrubowanie pochwy sprzęgłowej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Piasta hamulcza wolnego koła rowarów lub podobnych pojazdów, posiadająca wewnątrz stożkowy i przesuwalny w pochwie piasty pierścień sprzęgła napędowego, znamienna tem, że pierścień sprzęgłowy jest rozprężny.

2. Piasta hamulcza według zastrz. 1, znamienna tem, że na pochwie, nakręcanej na pędnik i stanowiącej sprzęgło kłowe hamulca, znajduje się przesuwalny pierścień do rozpierania hamulca, zespolony zapomocą wyskoku z pochwą hamulczą i połączony zapomocą ciernego urządzenia z pochwą, nakręcaną na pędnik.

3. Wolnobieżna piasta hamulcza według zastrz. 2, znamienna tem, że urządzenie ciernie stanowi sprężyna, obejmująca pierścieniowo pochwę, nakręcaną na pędnik i wchodzącą odgiętym końcem w występ rozpierającego pierścienia.

Ernst Sachs.
Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

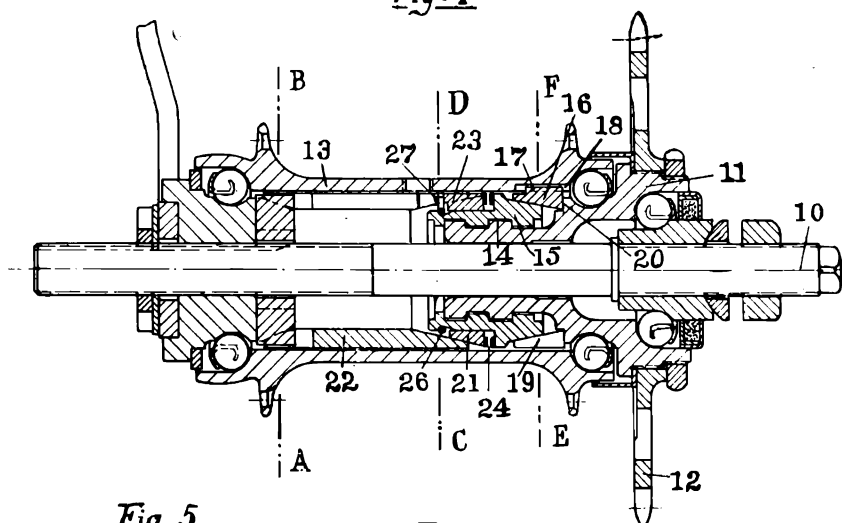


Fig. 5

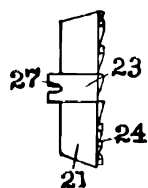


Fig. 2

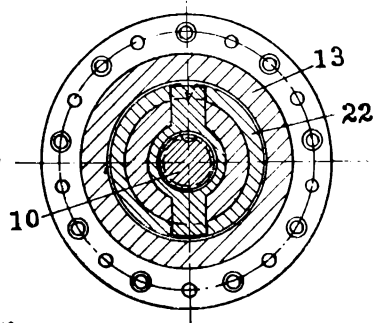


Fig. 3

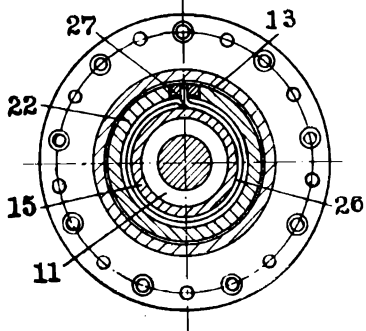


Fig. 4

