

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 079 057**

21 Número de solicitud: 201201142

51 Int. Cl.:

A63K 3/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

20.12.2012

43 Fecha de publicación de la solicitud:

22.04.2013

71 Solicitantes:

CASADO SAEZ, Alfonso (100.0%)

Quemadales 3

19300 Molina de Aragón (Guadalajara) ES

72 Inventor/es:

CASADO SAEZ, Alfonso

54 Título: **Dispositivo de seguridad para la monta a caballo**

ES 1 079 057 U

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA LA MONTA A CABALLO

DESCRIPCION

5

OBJETO DE LA INVENCION

10 La presente invención tiene como finalidad principal la de ofrecer más seguridad a la hora de montar a caballo.

Sobre todo ofrece más seguridad a jinetes con poca o nada experiencia y a los que utilizan a los caballos para algún tipo de terapia.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

20 En el mercado existen multitud de sillas para montar a caballo, algunas de ellas no constan de ningún elemento de seguridad y confort. Otras, solo poseen alguno de los elementos como pueden ser los "Tacos" para el apoyo de las rodillas, los "Borrenes" tanto delantero como trasero para el apoyo de la pelvis y riñones (parte baja de la espalda) respectivamente. En casi ninguna de ellas se montan estos elementos simultáneamente.

25 Los Tacos, la mayoría de las veces no suelen ser demasiado anchos como para cumplir perfectamente su función. Con este suplemento se incorporan todos los elementos a la vez y se añade además un asa para poder sujetarse el jinete con las manos en caso de necesidad.

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

30 Para comprender mejor el objeto de la presente invención se incluye en esta memoria una representación gráfica con 2 figuras:

35 Figura 1 representa la vista de un lateral

Figura 2 representa el alzado

En ellas se han representado las siguientes partes:

- 1 Material resistente, en este caso se trata de hierro
- 2 Acolchado de espuma
- 3 "TACOS"
- 4 "BORREN"
- 5. Asa de sujeción (asidero)

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

El suplemento consta de 3 elementos bien diferenciados, el primero (1) y alma de la invención, fabricado de un material resistente a las fuerzas que debe aguantar (en este caso en concreto esta hecho de hierro). El segundo (2) es un acolchado de espuma para impedir que los posibles golpes entre jinete y el elemento 1 se transmitan de forma dolorosa para él y por último, un recubrimiento de cuero (no dibujado) que da un acabado más vistoso y que facilita que el contacto con el suplemento sea más suave y agradable.

En cuanto a las partes que componen el suplemento acabado están, lo que se denomina "TACOS" (3), donde se apoyan las rodillas del jinete, un "BORREN" (4) delantero para el apoyo de la pelvis y un asa (5) que está unida al borren y que servirá para agarrarse con las manos en caso de que la situación así lo requiriese

DESCRIPCIÓN DE ALGUNA FORMA DE REALIZACIÓN EN LA PRÁCTICA

La metodología es muy sencilla, básicamente consiste en unir el dispositivo de seguridad para la monta a caballo a la silla de montar. Aunque en este caso en concreto se hace a través de dos tornillos pasantes, hay dos variantes más. Una de ellas consiste en un muelle colocado en el tornillo más alejado del jinete para permitirle un movimiento till y así poder ajustarse mejor a la estatura del jinete. La segunda variante también está pensada para adaptarse a la estatura del jinete y consiste en colocar un sistema de desplazamiento en los tornillos que fijan el suplemento a la silla de montar, de esta forma se puede acercar o alejar todo el suplemento respecto a la posición que tiene el jinete en la silla.

Una vez que la unión se ha realizado, dependiendo del sistema de anclaje que lleve, se regulan las distancias mencionadas anteriormente a las necesidades de cada jinete estando listo para ser utilizado.

REIVINDICACIONES

- 1ª) El dispositivo de seguridad para la monta a caballo, caracterizado por constar de tres elementos: 1 fabricado de un material resistente a las fuerzas que debe aguantar (en este caso en concreto esta hecho de hierro) provisto de unos orificios para la fijación de dicho suplemento a las sillas de montar, 2 acolchado de espuma y por último, un recubrimiento de cuero que recubre las otras dos partes nombradas y que no se ha dibujado.

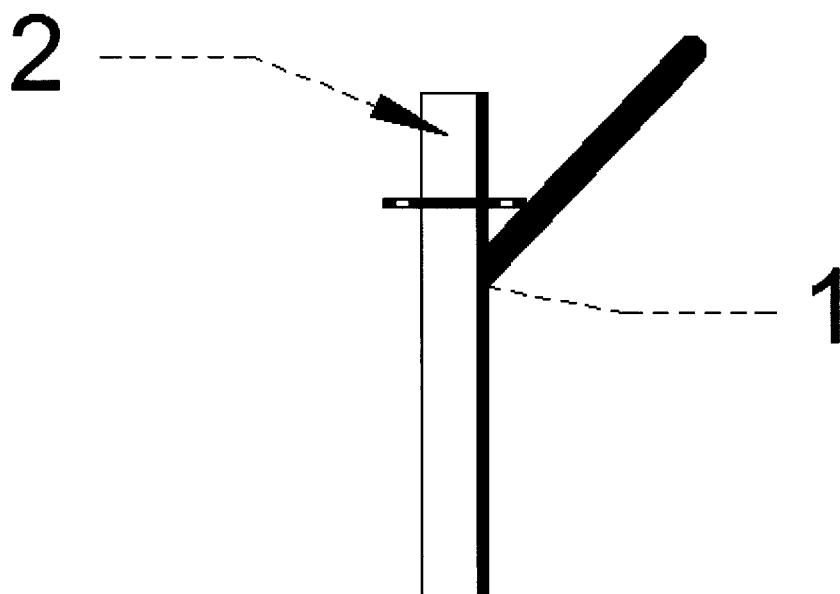


FIGURA 1

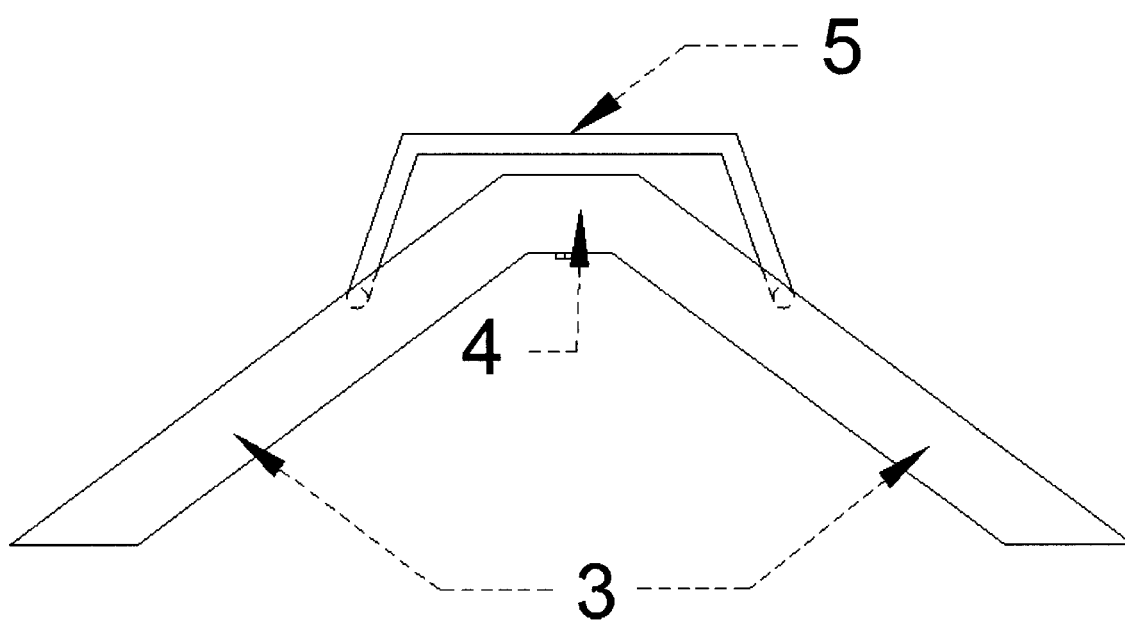


FIGURA 2