

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B66C 23/62 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720019525.5

[45] 授权公告日 2008 年 1 月 23 日

[11] 授权公告号 CN 201010456Y

[22] 申请日 2007.3.14

[21] 申请号 200720019525.5

[73] 专利权人 山东华夏集团有限公司

地址 264205 山东省威海市经济技术开发区
华夏工业园

[72] 发明人 王自强 陈 智 王洪涛 董仁政

[74] 专利代理机构 威海科星专利事务所
代理人 于 涛

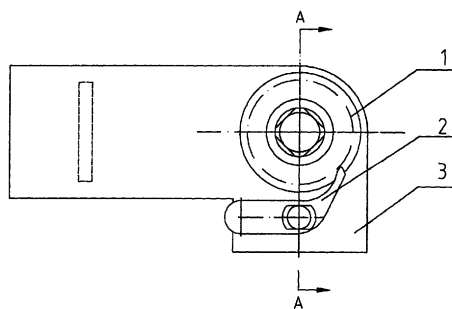
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

塔式起重机变幅小车紧绳装置

[57] 摘要

本实用新型涉及起重机，具体地说是一种塔式起重机变幅小车紧绳装置。其由紧绳轮、棘爪、支承体组成，支承体支撑紧绳轮和棘爪，棘爪与紧绳轮相接，防止钢丝绳松弛。本实用新型设计合理，结构简单，可调整钢丝绳的松紧度，防止钢丝绳松弛，有效地使变幅小车防断绳卡板保持水平，不与起重臂下弦腹杆发生干涉，保证了变幅小车沿轨道正常运行，使用方便，安全，可靠，成本低。适于塔式起重机上使用。



1 一种塔式起重机变幅小车紧绳装置，其特征在于其由紧绳轮、棘爪、支承体组成，支承体支撑紧绳轮和棘爪，棘爪与紧绳轮相接，防止钢丝绳松弛。

塔式起重机变幅小车紧绳装置

技术领域：本实用新型涉及起重机，具体地说是一种塔式起重机变幅小车紧绳装置。

背景技术：目前，起重机变幅小车无棘轮装置，用钢丝绳直接固定，钢丝绳松弛后容易出现变幅小车卡板与起重臂下弦腹杆碰撞，从而使小车无法正常运行以及钢丝绳松弛磨损，造成安全隐患。

发明内容：本实用新型所要解决的技术问题就是克服上述技术之不足，提供一种设计合理，结构简单，使用方便，效果好，安全、牢固的塔式起重机变幅小车紧绳装置。

本实用新型解决其技术问题采用的技术方案是一种塔式起重机变幅小车紧绳装置，其由紧绳轮、棘爪、支承体组成，支承体支撑紧绳轮和棘爪，棘爪与紧绳轮相接，防止钢丝绳松弛。

本实用新型设计合理，结构简单，可调整钢丝绳的松紧度，防止钢丝绳松弛，有效地使变幅小车防断绳卡板保持水平，不与起重臂下弦腹杆发生干涉，保证了变幅小车沿轨道正常运行，使用方便，安全，可靠，成本低。

附图说明：下面结合附图对本实用新型作进一步的描述：

图1是本实用新型结构示意图。图2是图1的A-A剖视图。

具体实施方式：图1和图2中：1、紧绳轮，2、棘爪，3、支承体，4、紧绳轴。

从图1和图2中可以看出，一种塔式起重机变幅小车紧绳装置，其由紧绳轮1、棘爪2、支承体3组成。其中，支承体3起支撑和固定紧绳轮1和棘爪2的作用。棘爪2与紧绳轮1相接。通过紧绳轴4来调整钢丝绳的松紧度，使之保持张紧状态。棘爪2可有效防止钢丝绳松弛，使变幅小车防断绳卡板保持水平，不与起重臂下弦腹杆发生干涉，保证了变幅小车沿轨道正常运行。

本实用新型设计合理，结构简单，可调整钢丝绳的松紧度，防止钢丝绳松弛，有效地使变幅小车防断绳卡板保持水平，不与起重臂下弦腹杆发生干涉，保证了变幅小车沿轨道正常运行，使用方便，安全，可靠，成本低。适于塔式起重机上使用。

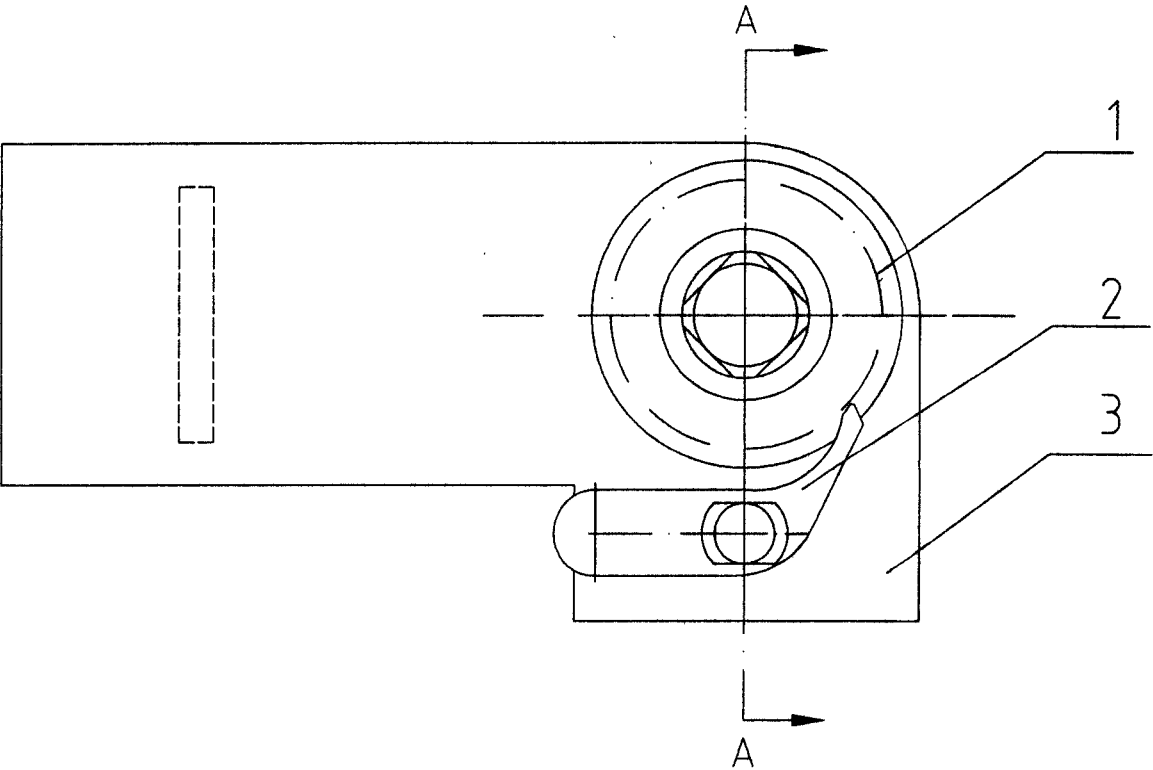


图 1

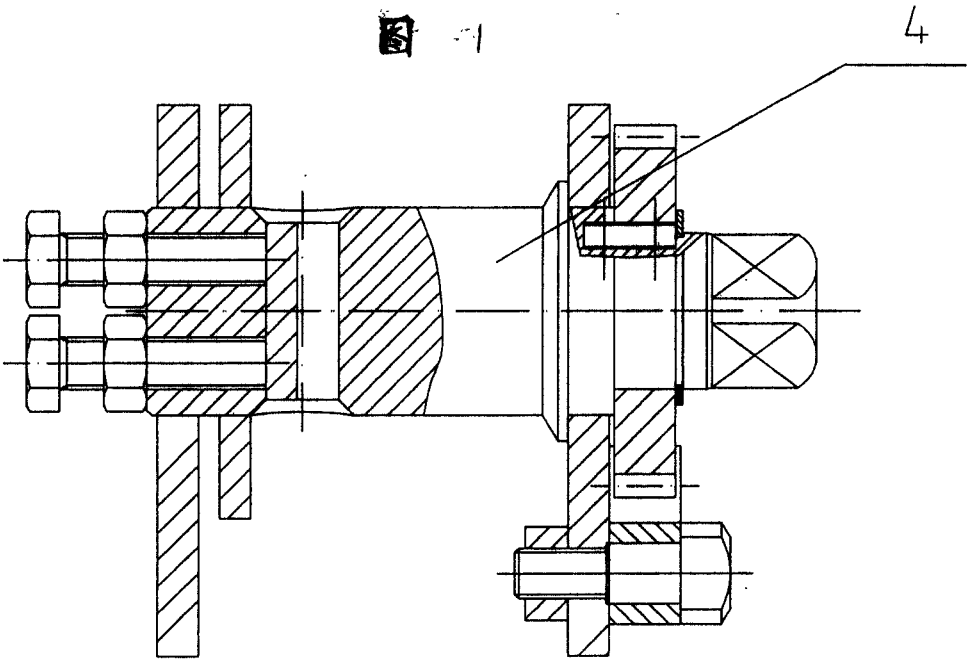


图 2