



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

236 176

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 21. 06. 83
(21) PV 4535-83

(51) Int. Cl.³
B 65 G 41/02,
E 02 F 9/02

(40) Zveřejněno 13. 08. 84
(45) Vydáno 01. 12. 87

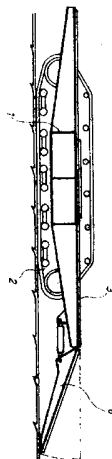
(75)
Autor vynálezu

KRAUS IVAN ing., CHLUMEC, DRBA JAROSLAV, TEPLICE,
TÁBORSKÝ JIŘÍ ing., LITOMĚŘICE, BARTÁK JIŘÍ ing.,
STŘELEČ MILOŠ ing., MOST, BENEŠ JIŘÍ ing.,
ŠTĚPÁNEK JAN, PETERKA FRANTIŠEK,
SVOBODA ARNOŠT ing., ÚSTÍ NAD LABEM, PODRÁZSKÝ BOHUMÍR ing., LOUNY

(54)

Transportní zařízení pro přepravu těžkých břemen

Účelem zařízení je umožnit ekonomické nakládání, přepravy a skládání celků pásové dopravy na povrchových lomech bez nutnosti jejich demontáže na lehčí díly, a to buď jejich najetím na transportní zařízení, nebo spuštěním na transportní zařízení po jejich předchozím vyzvednutí a podjetí transportního zařízení. Zařízení je tvořeno rámem (1) spojujícím housenicové podvozky (2) opatřeným v horní části rovinnou plošinou (3), jejíž délka v podélném směru přesahuje délku housenicových podvozků (2) a která má v přední i zadní části vybrání, takže má v půdorysu tvar písmene H. Rovinná plošina (3) je opatřena podélně umístěným kolejištěm (4) a na vnějších okrajích kotevnicí úchyty a v zadní části rámu (1) je kyvně příkloubena hydraulicky ovládaná nájezdová rampa (6) opatřená kolejištěm (4) pro nájezd těžkého břemene na kolejiště (4) rovinne plošiny (3).



Vynález se týká transportního zařízení pro přepravu těžkých břemen, určeného zejména pro transport poháněcích stanic a shazovacích vozů dálkové pásové dopravy na větší vzdálenosti.

V současné době se provádí přemístění poháněcích stanic a shazovacích vozů dálkové pásové dopravy buď vcelku, nebo jejich demontáží na dopravě zvládnutelné díly a zpětnou montáží těchto dílů na určeném místě. Vcelku se přemísťují buď po kolejovém roštu, nebo pomocí kráčivých šlap nebo housenicových podvozků vybavených malou, většinou hydraulicky stavitelnou kotevní plošinou.

Všechny tyto v současné době známé a používané způsoby a prostředky pro přepravu technologických dílů dálkové pásové dopravy mají řadu nevýhod. Při přepravě po kolejišti je nutno vybudovat lože a položit pražce a kolejnice, demontáž je značně pracná a nákladná, použití šlap vyžaduje speciální rám a kráčení na větší vzdálenosti je oproti housenicovým podvozkům nákladnější. Vyráběné housenicové podvozky i způsob podepření stanice malou kotevní plošinou nevyhovují pro používané typy stanic.

Výše uvedené nedostatky řeší transportní zařízení pro přepravu těžkých břemen, zejména poháněcích stanic a shazovacích, vozů dálkové pásové dopravy, sestávající z rámu opatřeného housenicovými podvozky a kabiny, jehož podstatou je, že je tvořeno rámem spojujícím housenicové podvozky, a opatřeným v horní části rovinnou plošinou, jejíž délka v podélném směru přesahuje délku housenicových podvozků. Rovinná plošina má v přední i zadní části vybrání, takže má v půdorysu tvar písmene H a je opatřena podélně umístěným, pevně zabudovaným nebo demontovatelným kolejištěm a na vnějších okrajích kotevní úchyty. V zadní části rámu je kyvně příkloubena hydraulicky ovládaná nájezdová rampa opatřená pevně zabudovaným nebo demontovatelným kolejiš-

těm pro nájezd těžkého břemene na kolejiště rovinné plošiny.

Dlouhá rovinná plošina rámu opatřená kolejemi umožňuje snadné najetí menších poháněcích stanic i kompletních shazovacích vozů či jejich organických dílů na transportní zařízení pro přepravu těžkých břemen podle vynálezu. Větší poháněcí stanice lze snadno naložit jejich přizvednutím a najetím transportního zařízení podle vynálezu pod stanicí, přičemž díky délce plošiny rámu, respektive vzdálenosti podpor dané délkou rovinné plošiny, nedojde k enormnímu namáhání konstrukce poháněcí stanice.

Na připojeném výkresu je schematicky znázorněn příklad provedení transportního zařízení pro přepravu těžkých břemen podle vynálezu, kde na obr. 1 je bokorysný řez rovinou A-A a na obr. 2 půdorys.

Transportní zařízení pro přepravu těžkých břemen je tvořen rámem 1 spojujícím housenicové podvozky 2, které jsou opatřeny buď samostatným, nebo společným pohonem. Horní část rámu 1 je opatřena rovinnou plošinou 3, jejíž délka v podélném směru přesahuje délku housenicových podvozků 2. Rovinná plošina 3 má v přední i zadní části vybavení pro odlehčení transportního zařízení, a tím jeho snadnější pohyb v málo únosném terénu, takže má v půdorysu tvar písmene H. Dále je opatřena podélně umístěným kolejištěm 4, které je pevně zabudovatelné nebo demontovatelné. Rovinná plošina 3 je dále opatřena na vnějších okrajích kotevními úchyty 7 pro připevnění přepravovaného břemene. V přední části rámu 1 je umístěna kabina 5 obsluhy. K zadní části rámu 1 je kyvně příkloubena hydraulicky ovládaná nájezdová rampa 6, opatřená pevně zabudovaným nebo demontovatelným kolejištěm 4 pro nájezd těžkého břemene opatřeneho kolejovým podvozkem, například poháněcí stanice nebo shazovacího vozu, na kolejiště 4 rovinné plošiny 3.

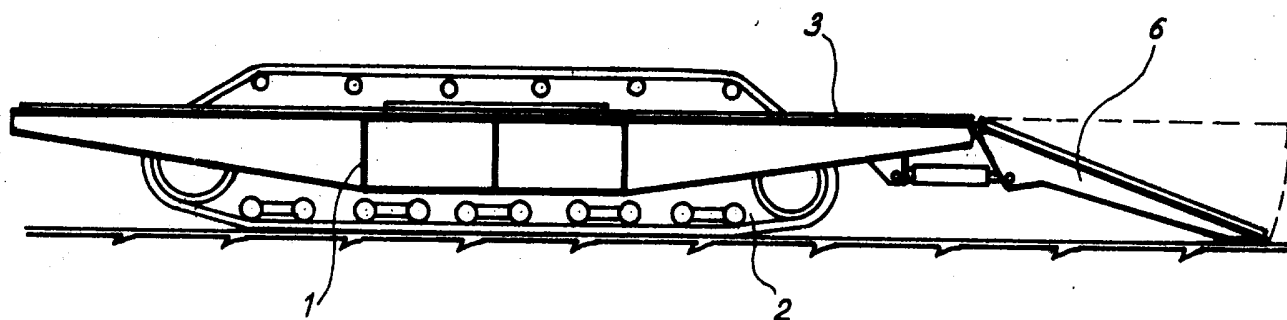
Transportní podvozek pro přepravu těžkých břemen podle vynálezu lze kromě přepravy poháněcích stanic a shazovacích vozů s výhodou využít i k přepravě dalších zařízení, jako koles a převodovek dobývacích velkostrojů, nebo autojeřábů v málo únosném terénu povrchových lomů.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z . U

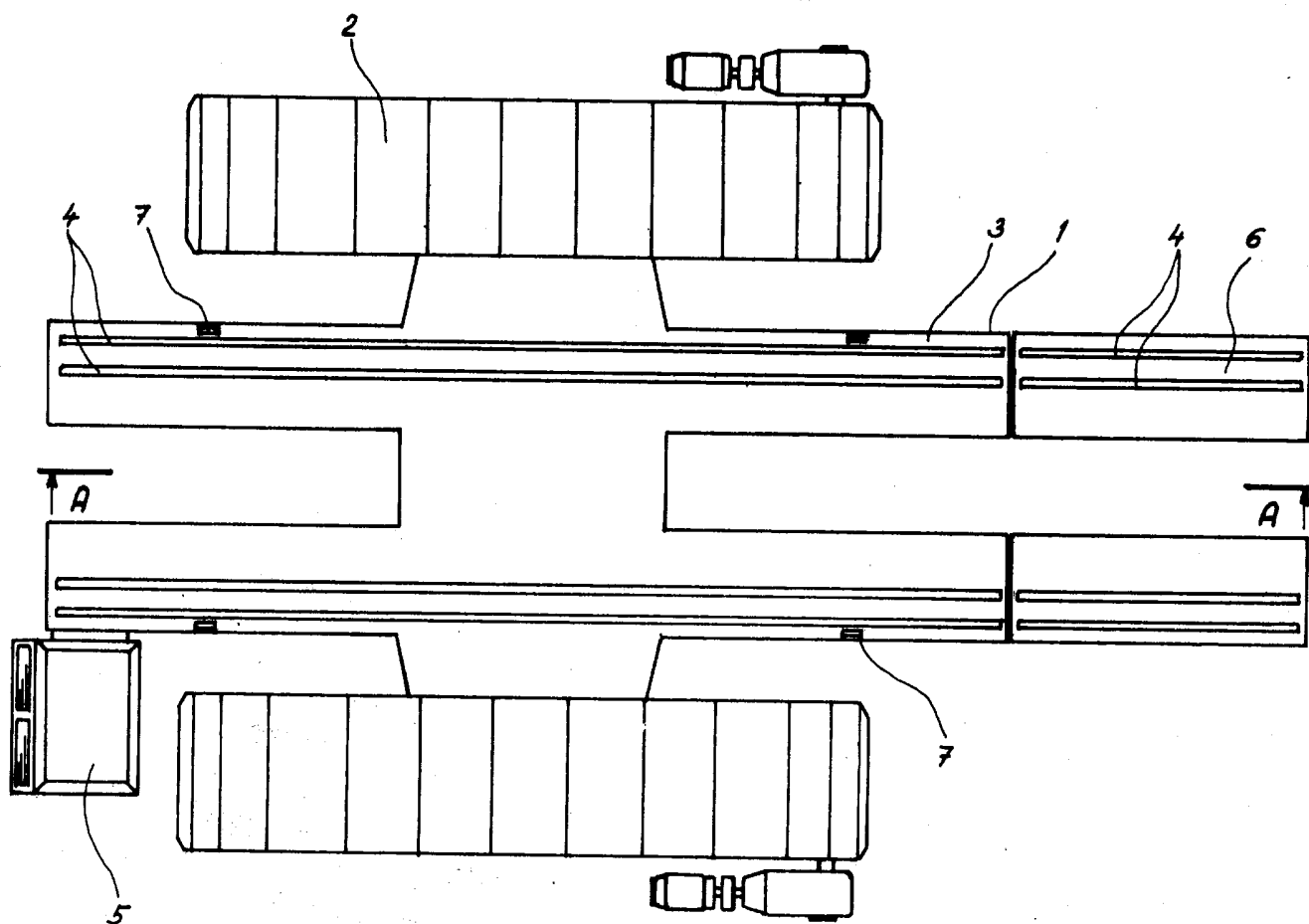
236 176

Transportní zařízení pro přepravu těžkých břemen, zejména poháněcích stanic a shazovacích vozů dálkové pásové dopravy, sestávající z rámu spojujícího housenicové podvozky a kabiny, vyznačené tím, že rám (1) spojující housenicové podvozky (2) je opatřen v horní části rovinnou plošinou (3), jejíž délka v podélném směru přesahuje délku housenicových podvozků (2) a která má v přední i zadní části vybrání, takže má v půdorysu tvar písmene H a je opatřena podélně umístěným kolejištěm (4) a na vnějších okrajích kotevními úchyty a kde v zadní části rámu (1) je kyvně příkloubena hydraulicky ovládaná nájezdová rampa (6), opatřená kolejištěm (4) pro nájezd těžkého břemene na kolejiště (4) rovinné plošiny (3).

1 výkres

ŘEZ A-A

Obr. 1



Obr. 2