



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216976694 U

(45) 授权公告日 2022.07.15

(21) 申请号 202220854910.6

F21V 7/00 (2006.01)

(22) 申请日 2022.04.13

F21V 5/00 (2018.01)

(73) 专利权人 重庆莹淇车辆部件有限公司

F21W 103/50 (2018.01)

地址 402247 重庆市江津区双福街道冉钧路8号

F21W 103/10 (2018.01)

F21Y 115/10 (2016.01)

(72) 发明人 王晓林

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(74) 专利代理机构 重庆项乾光宇专利代理事务所(普通合伙) 50244

专利代理师 马光辉

(51) Int. Cl.

F21S 43/14 (2018.01)

F21S 43/20 (2018.01)

F21S 43/30 (2018.01)

F21V 17/10 (2006.01)

F21V 19/00 (2006.01)

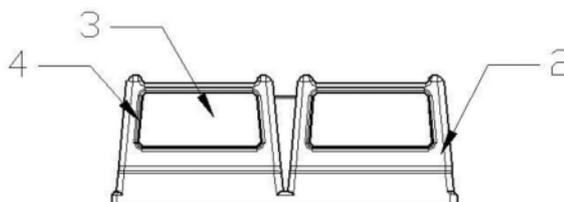
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构

(57) 摘要

本实用新型属于摩托车及两轮电动车的车灯技术领域,具体涉及适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构,包括LED光源、支架、透光镜,支架为具有底面、前侧面、后侧面和顶面的空心立方体,支架上开设有透光槽,透光镜也为具有底面、前侧面、后侧面和顶面的立方体,透光镜与的空心立方体支架的空心部分相匹配,透光镜安装在支架内,LED光源安装在支架的底面上,支架的前侧面、后侧面或顶面上开设有透光槽,LED光源通过的透光镜将LED光源的光传播到透光镜上,然后通过透光槽将光透出;先对现有技术的有益效果为LED光源为通用件,改变灯的颜色仅需改变透光镜颜色或者改变LED光源颜色即可,不用整个更换支架,非常的方便,更换成本低,并且灯光效果更加的好。



1. 适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构,包括LED光源、支架、透光镜,其特征在于:所述支架为具有底面、前侧面、后侧面和顶面的空心立方体,所述支架上开设有透光槽,所述透光镜也为具有底面、前侧面、后侧面和顶面的立方体,所述透光镜与所述的空心立方体支架的空心部分相匹配,所述透光镜安装在所述支架内,所述LED光源安装在所述支架的底面上,所述支架的前侧面、后侧面或顶面上开设有透光槽,所述LED光源通过所述的透光镜将所述LED光源的光传播到所述透光镜上,然后通过所述的透光槽将光透出。

2. 根据权利要求1所述的适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构,其特征在于:所述透光镜的后面还设有一层反光板。

3. 根据权利要求2所述的适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构,其特征在于:所述支架为梯形体,所述透光槽开设在所述梯形体的侧面上,所述LED光源安装在所述梯形体的底面上。

4. 根据权利要求2所述的适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构,其特征在于:所述支架为梯形体,所述透光槽开设在所述梯形体的顶面上,所述LED光源安装在所述梯形体的底面上。

5. 根据权利要求2所述的适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构,其特征在于:所述支架为梯形体,所述透光槽开设在所述梯形体的顶面和侧面上,所述LED光源安装在所述梯形体的底面上。

6. 根据权利要求3或4或5所述的适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构,其特征在于:所述反光板和所述支架一体设置。

7. 根据权利要求3或4或5所述的适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构,其特征在于:所述反光板独立设置。

8. 根据权利要求3或4或5所述的适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构,其特征在于:所述支架设有两个,两个所述支架并排设置,为一体制作,所述LED光源、透光镜、透光槽、反光板均与所述支架匹配设有两套。

适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车及两轮电动车的车灯技术领域，具体涉及一种适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构。

背景技术

[0002] 根据相关法规的要求，现有的摩托车或两轮电动车的尾灯和牌照灯、位置灯的颜色均有相应的要求。现有的摩托车或两轮电动车的尾灯、牌照灯和位置灯的颜色多通过壳体灯架的透光玻璃颜色或灯泡、灯珠的颜色来实现的，尾灯、牌照灯和位置灯的壳体灯架不能通用，尾灯、牌照灯和位置灯之间如果要换，则需要将整个壳体灯架或者灯珠进行更换，非常的麻烦，并且更换代价非常的高。

[0003] 综上，本实用新型提出了一种适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构。

实用新型内容

[0004] 鉴于现有技术中存在的两轮车的尾灯、牌照灯和位置灯的灯珠和壳体灯架不可通用，更换代价大的问题，提出了一种解决了上述问题的适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构。

[0005] 为实现上述技术目的，本实用新型采用的技术方案如下：

[0006] 适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构，包括LED光源、支架、透光镜，所述支架为具有底面、前侧面、后侧面和顶面的空心立方体，所述支架上开设有透光槽，所述透光镜也为具有底面、前侧面、后侧面和顶面的立方体，所述透光镜与所述的空心立方体支架的空心部分相匹配，所述透光镜安装在所述支架内，所述LED光源安装在所述支架的底面上，所述支架的前侧面、后侧面或顶面上开设有透光槽，所述LED光源通过所述的透光镜将所述LED光源的光传播到所述透光镜上，然后通过所述的透光槽将光透出。通过将LED光源设在透光镜的底部，通过透光镜对LED光源发出的光进行折射和散射，可以起到一个类似于屏幕发光的效果，灯光的颜色可以根据改变透光镜颜色或者改变LED光源颜色来进行更换，并且LED光源可作为通用件，只需根据用途更改透光槽的开槽方向即可，更换成本低，并且适用范围广。

[0007] 进一步限定，所述透光镜的后面还设有一层反光板。该反光板为白色，可以独立设置，也可以和所述的支架一体设置。

[0008] 进一步限定，支架为梯形体，透光槽开设在梯形体的侧面上，LED光源安装在梯形体的底面上。

[0009] 进一步限定，支架为梯形体，透光槽开设在梯形体的顶面上，LED光源安装在梯形体的底面上。

[0010] 进一步限定，支架为梯形体，透光槽开设在梯形体的顶面和侧面上，LED光源安装在梯形体的底面上。

[0011] 进一步限定，反光板和支架一体设置；一体设置能够更加的方便，将支架作为反光

板的一面制作成白色即可,非常方便。

[0012] 进一步限定,支架设有两个,两个支架并排设置,为一体制作,LED光源、透光镜、透光槽、反光板均与支架匹配设有两套。

[0013] 本实用新型相较于现有技术的有益效果为LED光源为通用件,改变灯的颜色仅需改变透光镜颜色或者改变LED光源颜色即可,不用整个更换支架,非常的方便,更换成本低,并且灯光效果更加的好。

附图说明

[0014] 图1为实施例1和实施例3的主视图;

[0015] 图2为本实用新型的仰视图;

[0016] 图3为实施例1的俯视图;

[0017] 图4为实施例2的主视图;

[0018] 图5为实施例2的俯视图;

[0019] 图6为实施例1和实施例3未安装透光镜状态的立体示意图。

[0020] 图中对应标示分别为:1-LED光源,2-支架,3-透光镜,4-透光槽,5-反光板。

具体实施方式

[0021] 为了使本领域的技术人员可以更好地理解,下面结合附图和实施例对本实用新型技术方案进一步说明。

[0022] 实施例1:

[0023] 如图1-图3和图6所示的一种适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构,包括LED光源1、支架2、透光镜3和反光板5,所述支架2为具有底面、前侧面、后侧面和顶面的空心立方体,所述支架上开设有透光槽4,所述透光镜3也为具有底面、前侧面、后侧面和顶面的立方体,所述透光镜3与所述的空心立方体支架2的空心部分相匹配,所述透光镜3安装在所述支架2内,所述LED光源1安装在所述支架2的底面上(如图1所示主视图位置而言),所述支架2的前侧面上开设有透光槽4,所述LED光源1通过所述的透光镜3将所述LED光源1的光传播到所述透光镜3上,然后通过所述的透光槽4将光透出,透光镜3的后面还设有一层反光板5;反光板5和支架2一体设置,即反光板5和支架的后侧面是一体制作;支架2设有两个,两个支架2并排设置,为一体制作,LED光源1、透光镜3、透光槽4、反光板5均与支架2匹配设有两套。

[0024] 通过将LED光源1设在透光镜3的底面,通过透光镜3对LED光源1发出的光进行折射和散射,可以起到一个类似于屏幕发光的效果,改变灯光的颜色可以根据更换透光镜3的颜色来进行更换,并且LED光源1可作为通用件,只需根据用途更改透光槽4的开槽方向即可,更换成本低,并且适用范围广;一体设置能够更加的方便,将支架2作为反光板5的一面制作成白色即可,非常方便。

[0025] 实施例2:

[0026] 如图2、图4和图5所示,实施例2和实施例1的区别点在于支架2为梯形体,透光槽4开设在梯形体的顶面上,LED光源1安装在梯形体的底面上,改变灯光的颜色可以需要改变LED光源颜色即可。

[0027] 实施例3:

[0028] 如图1、图2、图5和图6所示,实施例3和实施例1的区别点在于支架2为梯形体,透光槽4开设在梯形体的顶面和侧面上,LED光源1安装在梯形体的底面上。

[0029] 本实用新型相较于现有技术的有益效果为LED光源为通用件,改变灯的颜色仅需改变透光镜颜色或者改变LED光源颜色即可,不用整个更换支架,非常的方便,更换成本低,并且灯光效果更加的好。

[0030] 以上对本实用新型提供的适用于摩托车及两轮电动车的车灯结构进行了详细介绍,具体实施例的说明只是用于帮助理解本实用新型的方法及其核心思想。应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以对本实用新型进行若干改进和修饰,这些改进和修饰也落入本实用新型权利要求的保护范围内。

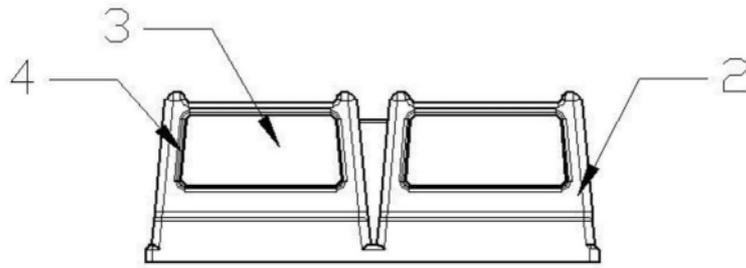


图1



图2

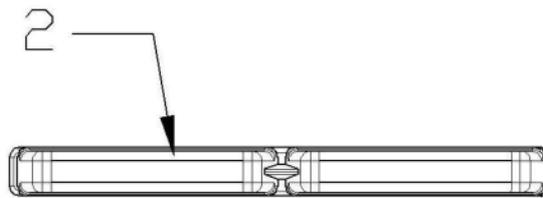


图3

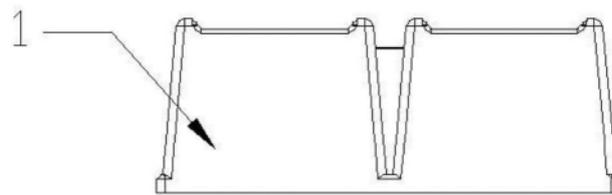


图4

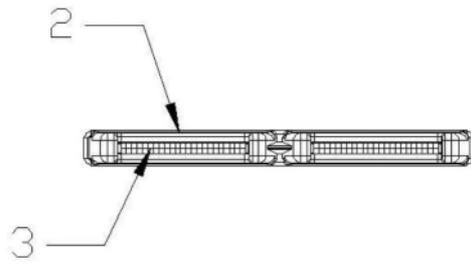


图5

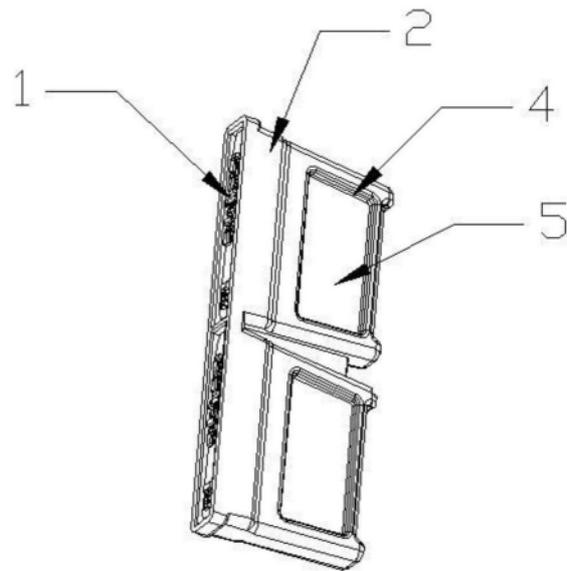


图6