



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

233 174

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 02 09 83
(21) (PV 6379-83)

(51) Int. Cl.⁷ E 21 C 29/18,
E 21 C 27/04

(40) Zveřejněno 17 07 84
(45) Vydáno 01 12 86

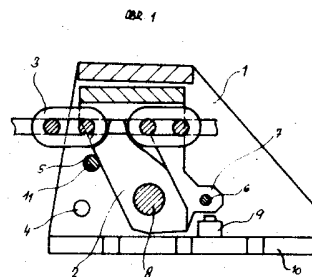
(75)

Autor vynálezu TRÁVNÍČEK JOSEF,
JAŠEK LUBOMÍR ing., HAVÍŘOV

(54) Úchyt průběžného řetězu dobývacího kombajnu

Vynález se týká úchytu průběžného řetězu dobývacího kombajnu, který je určen k zakotvení kombajnového tažného řetězu a současně s kotvicím zařízením k zajištění vratného konce porubového dopravníku. Celé zařízení pak zachycuje reakce dobývacího komplexu.

Podstata řešení spočívá v tom, že úchyt průběžného řetězu dobývacího kombajnu je tvořen základní deskou s bočnicemi, ve kterých je otočně na čepu vsazena západka. V bočnicích jsou horní otvory a spodní otvory pro pomocný aretační čep. Mezi bočnice a západku je vsazen třmen, otočný kolem čepu, spojený s bočnicí střížným kolíkem, přičemž třmen je mechanicky spřažen s čidlem.



Vynález se týká úchytu průběžného řetězu dobývacích kombajnů, který je určen k zakotvení kombajnového tažného řetězu a současně s kotvicím zařízením k zajištění vratného konce porubového dopravníku. Celé zařízení pak zachycuje reakce dobývacího komplexu.

V současné době se průběžný řetěz dobývacích kombajnů kotví na pohonné jednotky hřeblových dopravníků tak, že konec řetězu se opatří svěrkou s obrtlíkem, který se prostrčí otvorem a zajistí čepem. Nevýhoda tohoto způsobu kotvení spočívá v tom, že řetěz musí být ukončen na potřebnou délku, výroba svěrky s obrtlíkem je náročná a její montáž je pracná. Nelze operativně měnit délku řetězu, tj. zkracovat nebo prodlužovat jeho délku.

Výše uvedené nevýhody odstraňuje úchyt průběžného řetězu dobývacího kombajnu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořen základní deskou s bočnicemi, ve kterých je otočně na čepu vsazena západka. V bočnicích jsou horní otvory a spodní otvory pro pomocný aretační čep. Mezi bočnice a západku je vsazen třmen, otočný kolem čepu, spojený s bočnicí střížným kolíkem, přičemž třmen je mechanicky spřažen s čidlem.

Úchyt průběžného řetězu podle vynálezu má výhodu v tom, že umožňuje jednoduchou manipulaci s řetězem bez jeho zkracování, konstrukce úchytu není složitá a je nenáročná na obsluhu. Doplnění úchytu o třmen s čidlem zajišťuje bezpečný provoz důlních zařízení a odstraňuje nebezpečí přetržení řetězu a zvyšuje bezpečnost práce.

Na přiložených vyobrazeních je znázorněn příklad provedení úchytu průběžného řetězu dobývacího kombajnu podle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněn boční pohled na úchyt a na obr. 2 je znázorněn čelní pohled na úchyt.

Úchyt průběžného řetězu dobývacího kombajnu je proveden jako svařenec skříňového typu. Je tvořen základní deskou 10, na které jsou přivařeny bočnice 1 v horní části propojené. V bočnicích 1 je na čepu 8 otočně vsazena západka 2 pro zajištění průběžného řetězu 3 při jeho správném předpětí. V bočnicích 1 jsou horní otvory 4 a spodní otvory 5 pro pomocný aretační čep 11. Západka 2 je proti vypadnutí při uvolnění tahu v průběžném řetězu 3 aretována pomocným aretačním čepem 11, jištěným závlačkou v horních otvorech 5. Při manipulaci s průběžným řetězem 3 se pomocný aretační čep 11 vkládá do spodních otvorů 5. Mezi bočnice 1 a západku 2 je vsazen trmen 7 otočný kolem čepu 8. Trmen 7 je spojen s bočnicí 1 střižným kolíkem 6. Trmen 7 je mechanicky sprážen s čidlem 9. Vůle mezi horní částí trmene 7 a spojkou bočnic 1 je přibližně stejná jako průměr střižného kolíku 6. Při překročení povoleného tahu v průběžném řetězu 3 dojde k pootočení trmene 7 kolem čepu 8 a k ustřížení střižného kolíku 6. Patka trmene 7 dosedne na čidlo 9, které dá impuls na vypnutí elektromotoru kombajnu nebo dopravníku příp. jinou činnost.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

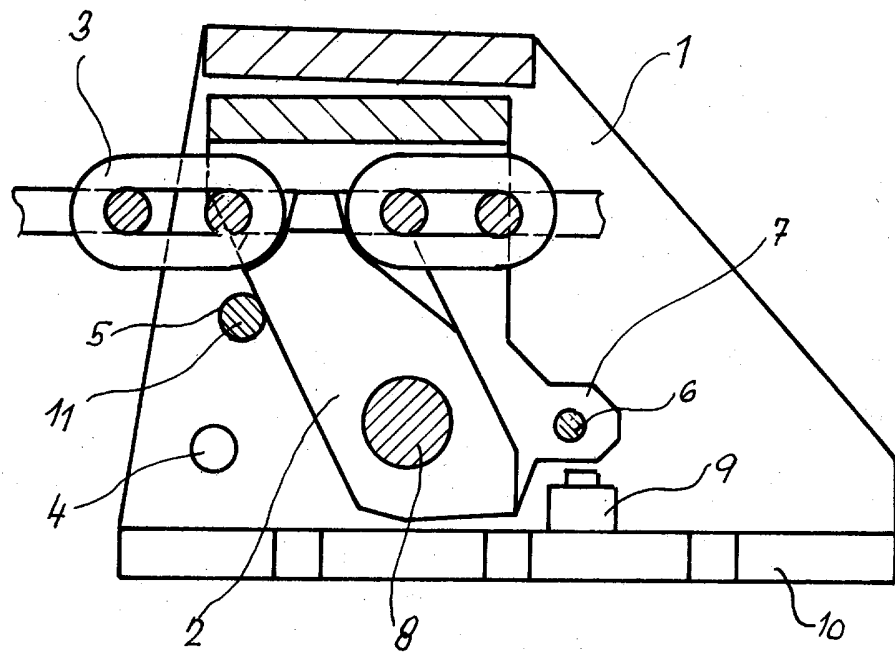
233 174

1. Úchyt průběžného řetězu dobývacího kombajnu vyznačující se tím, že je tvořen základní deskou (10) s bočnicemi (1), ve kterých je otočně na čepu (8) vsazena západka (2).
2. Úchyt podle bodu 1 vyznačující se tím, že v bočnicích (1) jsou horní otvory (4) a spodní otvory (5) pro pomocný aretační čep (11).
3. Úchyt podle bodu 1 a 2 vyznačující se tím, že mezi bočnice (1) a západku (2) je vsazen třmen (7), otočný kolem čepu (8), spojený s bočnicí (1) střížným kolíkem (6), přičemž třmen (7) je mechanicky spřažen s čidlem (9).

1 výkres

OBR. 1

233 174



OBR. 2

