



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208453174 U

(45)授权公告日 2019.02.01

(21)申请号 201821049402.0

(22)申请日 2018.07.03

(73)专利权人 尚敬(天津)金属制品有限公司

地址 300000 天津市北辰区青光镇韩家墅村工业区

(72)发明人 黄春荣

(74)专利代理机构 天津展誉专利代理有限公司
12221

代理人 陈欣

(51)Int.Cl.

B62K 19/00(2006.01)

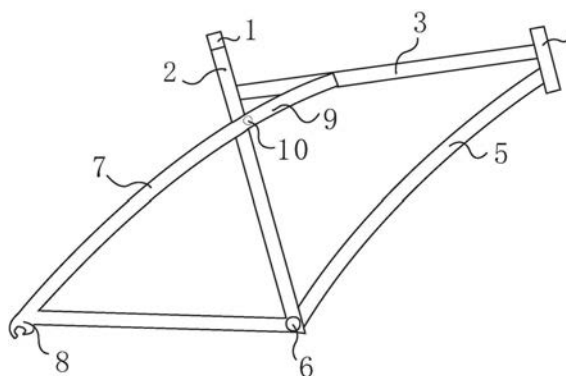
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种结构稳固的自行车车架

(57)摘要

本实用新型涉及一种结构稳固的自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管和后轴叉架,鞍座套管与中轴套管之间设有立梁,前叉套筒与立梁之间设有上梁,上梁后端与立梁固接,中轴套管与前叉套筒之间设有斜梁,后轴叉架后端弯折处设有后轴尾钩,后轴叉架上端从立梁两侧向上梁延伸形成延伸段梁,延伸段梁前端与上梁平滑固接,后轴叉架下端与中轴套管固接,后轴叉架延伸段梁之间设有后轴叉架支杆,后轴叉架支杆两端与后轴叉架固接,后轴叉架支杆中部与立梁固接,由于后轴叉架间设有后轴叉架支杆,后轴叉架上端从立梁两侧向上梁延伸形成延伸段梁,延伸段梁前端与上梁平滑固接,避免了受力集中,使整个车体连接更加紧密,更为稳固。



1. 一种结构稳固的自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管和后轴叉架,其特征在于,所述鞍座套管与中轴套管之间设有立梁,所述前叉套筒与立梁之间设有上梁,所述上梁后端与立梁固接,所述中轴套管与前叉套筒之间设有斜梁,所述后轴叉架后端弯折处设有后轴尾钩,所述后轴叉架上端从立梁两侧向上梁延伸形成延伸段梁,所述延伸段梁前端与上梁平滑固接,所述后轴叉架下端与中轴套管固接,所述后轴叉架延伸段梁之间设有后轴叉架支杆,所述后轴叉架支杆两端与后轴叉架固接,所述后轴叉架支杆中部与立梁固接。

一种结构稳固的自行车车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车车架,尤其涉及一种结构稳固的自行车车架。

背景技术

[0002] 自行车车架作为自行车的主体结构,连接自行车的各个部件,在整辆自行车中发挥着极其重要的作用。现有技术中自行车的车架绝大部分都是管状结构支架通过三角形架构原理焊接而成,且现有技术中由于后轴叉架上下两端均焊接在立梁一侧,受力集中,容易造成后尾架结构不稳固且缺乏整体效果。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是克服现有技术中存在的不足,提供一种结构稳固的自行车车架。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案予以实现:

[0005] 一种结构稳固的自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管和后轴叉架,其特征在于,所述鞍座套管与中轴套管之间设有立梁,所述前叉套筒与立梁之间设有上梁,所述上梁后端与立梁固接,所述中轴套管与前叉套筒之间设有斜梁,所述后轴叉架后端弯折处设有后轴尾钩,所述后轴叉架上端从立梁两侧向上梁延伸形成延伸段梁,所述延伸段梁前端与上梁平滑固接,所述后轴叉架下端与中轴套管固接,所述后轴叉架延伸段梁之间设有后轴叉架支杆,所述后轴叉架支杆两端与后轴叉架固接,所述后轴叉架支杆中部与立梁固接。

[0006] 本实用新型的有益效果是:

[0007] 由于所述后轴叉架上端从立梁两侧向上梁延伸形成延伸段梁,所述延伸段梁尾端与上梁平滑连接,所述后轴叉架下端与中轴套管固接,所述后轴叉架间设有后轴叉架支杆,所述后轴叉架支杆两端与后轴叉架固接,所述后轴叉架支杆中部与立梁固接,使得后轴叉架呈等腰三角形,避免了受力集中于立梁上,延伸段梁前端与上梁固接使整个车体连接更加紧密,整体性效果强,更为稳固。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的主视结构示意图,

[0009] 图2是本实用新型的侧视结构示意图。

[0010] 图中:1.鞍座套管,2.立梁,3.上梁,4.前叉套筒,5.斜梁,6.中轴套管,7.后轴叉架,8.后轴尾钩,9.延伸段梁,10.后轴叉架支杆。

具体实施方式

[0011] 为了使本技术领域的技术人员更好地理解本实用新型的技术方案,下面结合附图和最佳实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0012] 如图所示,本实用新型包括前叉套筒4、鞍座套管1、中轴套管6和后轴叉架7,所述鞍座套管1与中轴套管6之间设有立梁2,所述前叉套筒4与立梁2之间设有上梁3,所述上梁3后端与立梁2固接,所述中轴套管6与前叉套筒4之间设有斜梁5,所述后轴叉架7后端弯折处设有后轴尾钩8,所述后轴叉架7上端从立梁2两侧向上梁3延伸形成延伸段梁9,所述延伸段梁9前端与上梁3平滑固接,所述后轴叉架7下端与中轴套管6固接,所述后轴叉架延伸段梁9之间设有后轴叉架支杆10,所述后轴叉架支杆10两端与后轴叉架7固接,所述后轴叉架支杆10中部与立梁2固接。

[0013] 上述“设有”均表示固定连接,固定连接的形式可以为焊接。

[0014] 由于所述后轴叉架上端从立梁两侧向上梁延伸形成延伸段梁,所述延伸段梁尾端与上梁平滑连接,所述后轴叉架下端与中轴套管固接,所述后轴叉架间设有后轴叉架支杆,所述后轴叉架支杆两端与后轴叉架固接,所述后轴叉架支杆中部与立梁固接,使得后轴叉架呈等腰三角形,避免了受力集中于立梁上,延伸段梁前端与上梁固接使整个车体连接更加紧密,整体性效果强,更为稳固。

[0015] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

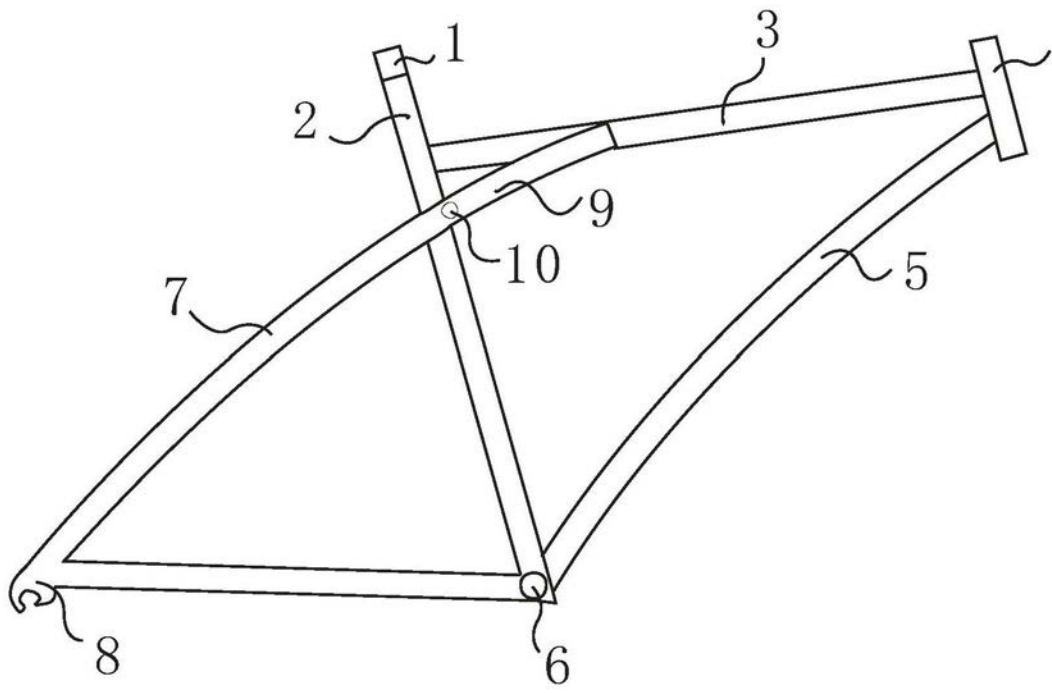


图1

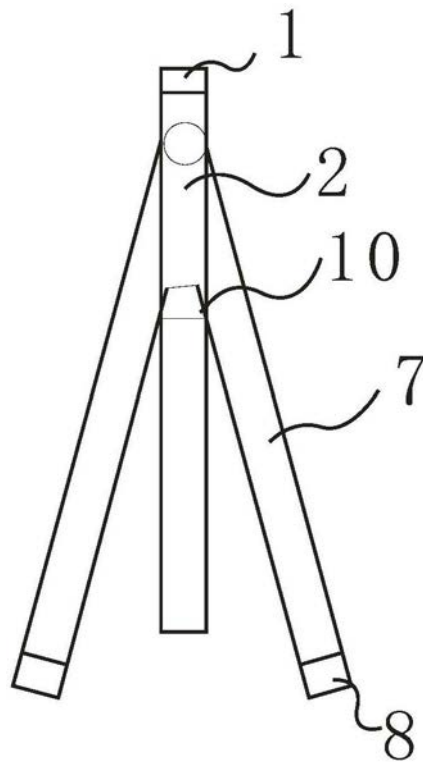


图2