



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 12.07.76 (P. 191144)

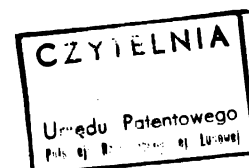
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 16.01.78

Opis patentowy opublikowano: 15.10.1981

Int. Cl.²

E01B 25/00



Twórcy wynalazku: Stanisław Pączek, Leszek Zachuta

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Przemysłu Cementowego Wapiennicze-
go i Gipsowego, Kraków (Polska)

Układ mocujący toru jezdnych wózków zaczepowych przetaczarki wagonów

1

Przedmiotem wynalazku jest układ mocujący toru jezdnych wózków zaczepowych przetaczarki wagonów.

Dotychczasowe rozwiązania układu mocującego toru jezdnych wózków zaczepowych przetaczarki wagonów polegały na mocowaniu torów jezdnych wózków zaczepowych i rolek nośnych liny do ławy betonowej, nad którą usytuowane były podkłady kolejowe z szynami. Wadą takiego rozwiązania było osiadanie toru kolejowego w stosunku do ławy betonowej, na której zamocowany był tor jezdny wózków zaczepowych. Doprowadzało to do tego, że wózki zaczepowe z zespołu podłączeniowego mogły się znaleźć w obrębie skrajni taboru kolejowego. Omówione rozwiązanie poza tym było kosztowne z uwagi na dużą objętość ławy betonowej wynikłą z konieczności zrównoważenia dużych sił wyrwywających tor jezdny wózków zaczepowych.

Wymienionych wad pozbawiony jest układ mocujący toru jezdnych wózków zaczepowych przetaczarki wagonów według wynalazku, którego istota polega na tym, że układ mocujący posiada szynę jezdnią wózków przymocowaną do stalowo-betonowych podkładów kolejowych, przy czym podkłady te ułożone są między zwykłymi podkładami, korzystnie jako co trzeci podkład.

Układ mocujący według wynalazku jest tańszy od dotychczas stosowanego, a ponadto zapobiega niezależnemu osiadaniu toru kolejowego w sto-

2

sunku do toru wózków zaczepowych i likwiduje niebezpieczeństwo wejścia wózków zaczepowych w gabaryt skrajni taboru kolejowego. Układ mocujący według wynalazku zostanie przedstawiony w przykładowym wykonaniu na rysunku.

Tor kolejowy 1 i tor jezdny 2 wózków zaczepowych 3 połączone są w jedną całość w obrębie działania urządzenia do przetaczania wagonów kolejowych. Pomiedzy kolejowymi podkładami betonowymi 4, jako mniej więcej trzeci podkład, ułożone są podkłady stalowo-betonowe 5 specjalnej konstrukcji jako podkłady toru jezdnych wózków zaczepowych 3. Na podkładach tych również wsparty jest tor kolejowy 1. Rozwiązanie takie pozwala na scalenie obu torów 1 i 2, w jedną całość. Tory kolejowe 1 dociskane są kołami taboru kolejowego do podkładów stalowo-betonowych 5, a z drugiej strony siłą wyrwywającą wózków zaczepowych 3 podkłady te są dociskane do szyn kolejowych. W czasie pracy przetaczarki wagonów siły te w znacznym stopniu równoważą się, co pozwala na zrezygnowanie z ławy betonowej.

Zastrzeżenia patentowe

1. Układ mocujący toru jezdnych wózków zaczepowych przetaczarki wagonów, **znamienny tym, że** posiada szynę jezdnią (2) wózków zaczepowych (3)

przymocowaną do stalowo-betonowych podkładów kolejowych (5).

2. Układ mocujący według zastrz. 1, **znamienny**

tym, że stalowo-betonowe podkłady (5) ułożone są między zwykłymi podkładami kolejowymi (4), korzystnie jako co trzeci podkład.

