



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012105191/11, 14.02.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 14.02.2012

(43) Дата публикации заявки: 20.08.2013 Бюл. № 23

Адрес для переписки:

216486, Смоленская обл., Починковский р-н, д.
Прудки, ул. Центральная, 34, В.С.Савченкову

(71) Заявитель(и):

Савченков Виктор Семенович (RU)

(72) Автор(ы):

Савченков Виктор Семенович (RU)**(54) СУДОВОЙ ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ДВИЖИТЕЛЬ****(57) Формула изобретения**

1. Судовой гидромеханический движитель, отличающийся тем, что выполнен в виде одного или двух ходовых турбинных блоков в кормовой части судна, состоящих из ходовых турбин, размещенных на ходовых валах, и двух, передних и задних, направляющих с обтекателями, вместе закрепленных в цилиндрических корпусах, установленных под дополнительной несущей палубой, кроме того, эти цилиндрические корпуса в передней части по бокам судна имеют раструбы, охватывающие сужающиеся боковые обводы кормовой части судна, заключающие в себе вместе с цилиндрическими корпусами объем воды, сопоставимый с массой корабля, при этом ходовые валы имеют вторую точку опоры на раскосах задней части движителя, и на этих же раскосах укреплены ходовые рули, при этом при наличии двух турбинных блоков в кормовой части судна между турбинами и ниже их выполнена пустотелая камера-поплавок.

2. Судовой гидромеханический движитель по п.1, отличающийся тем, что на валах, передающих вращение от двигателя на ходовые турбины, установлены дифференциальные реверс-редукторы, цилиндрические или конические, при этом корпуса редукторов выполнены с тормозными механизмами вокруг цилиндрических тормозных барабанов, каковыми и являются корпуса, а на одном из полу валов, идущих к двигателю или ходовым турбинам, выполнена муфта блокировки, имеющая шлицевые венцы на полу валах и корончатые кулачковые венцы на муфтах и торцах ступиц корпуса реверс-редуктора.