



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

216422

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 30 12 80

(21) (PV 9463-80)

(40) Zverejnené 10 09 81

(45) Vydané 01 06 85

(51) Int. Cl.³
B 60 K 17/00

(75)

Autor vynálezu

RYBÁRIK JÁN, POVAŽSKÁ BYSTRICA

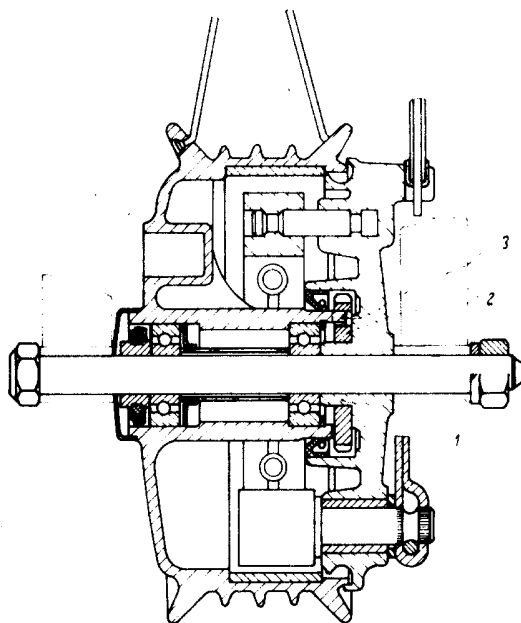
(54) Náhon rýchlomeru

Náhon rýchlomeru pre jednostopé motorové vozidlá.

Účelom vynálezu je zjednodušenie konštrukcie náhonu rýchlomeru pri znížení nákladov na jeho výrobu.

Uvedeného účelu sa dosiahne náhonom rýchlomeru, ktorého hnacie koleso 2 je uložené na náboj veka brzdy a spoluzaberajúce hnané koleso 4 náhonu uložené na vnútornom puzdre 5 a vonkajšom puzdre 6, umiestnených v telese veka brzdy pod uhlom sklonu vývodu prepojenia bowdenu a lanka náhonu.

Vynález charakterizuje obr. 1



Náhon rýchlomeru u jednostopých motorových vozidiel býva najčastejšie urobený tak, že vlastný prevod vytvorený hnacím a hnaným ozubeným kolesom je uložený v samostatnej skrinke. Skrinka je nasadená na os predného alebo zadného kolesa a zaistená proti otáčaniu na rameno prednej vidlice alebo zadnej vidlice. Prenos točivého pohybu je odvodený od náboja predného alebo zadného kolesa. Vlastná skrinka náhonu rýchlomeru býva najčastejšie z Al zliatiny a vyžaduje značné náklady na opracovanie.

Uvedené nevýhody odstraňuje náhon rýchlomeru podľa vynálezu, ktorého podstata je v tom, že hnacie koleso a hnané koleso rýchlomeru sú uložené vo veku brzdy predného alebo zadného kolesa motorového vozidla.

Riešenie náhonu rýchlomeru so vstavaným prevodom ozubenými kolami do veka brzdy je výhodný najmä v tom, že vlastné veko brzdy plní aj funkciu skrinky náhonu rýchlomeru, čo sa prejaví v úspore materiálu, miezd a v menšom počte súčiastok.

Príklad riešenia náhonu rýchlomeru podľa vynálezu je znázornený na pripojenom výkrese, kde predstavuje obr. 1 rez kolesom jednostopového motorového vozidla so vstavaným prevodom náhonu rýchlomeru vo veku brzdy a obr. 2 rez cez

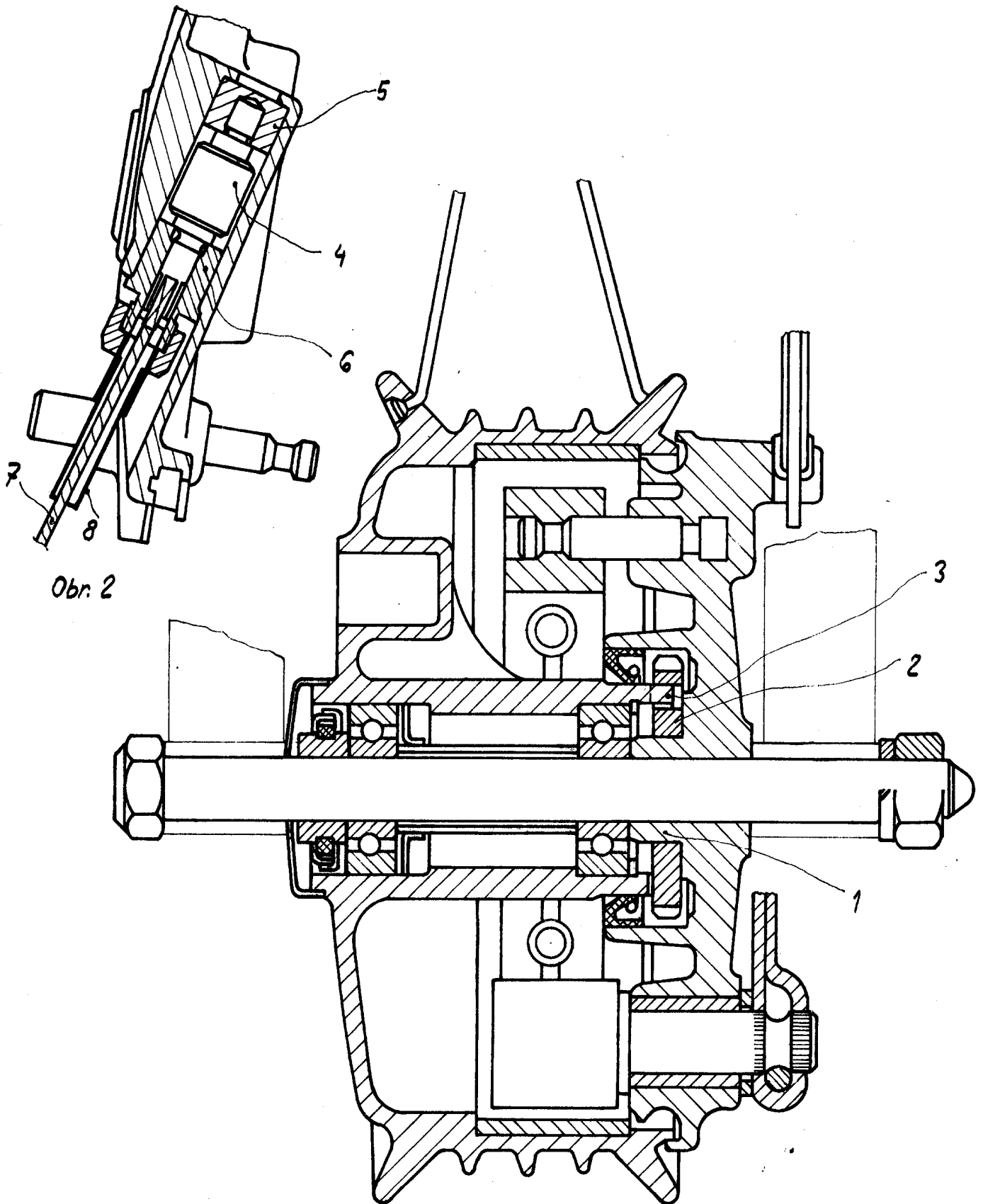
uloženie hnacieho kolesa náhonu rýchlomeru a pripojenie bowdenu s lankom rýchlomeru.

Na náboji 1 veka brzdy sa otáča hnacie koleso 2 náhonu rýchlomeru, ktoré má tri drážky vytvorené tak, aby do nich zapadali výstupky 3 náboja predného alebo zadného kolesa. Výstupky prenášajú točivý pohyb na hnacie koleso 2 náhonu rýchlomeru. Hnacie koleso 2 zaberá s hnaným kolesom 4 uloženým na vnútornom puzdre 5 a vonkajšom puzdre 6. Na vyčnievajúcom konci hnaného kolesa 4 je otvor štvorhranného profilu, do ktorého zapadá štvorhran vytvorený na konci lanka 7 náhonu rýchlomeru. Lanko 7 sa otáča v bowdene 8 a tak prenáša točivý pohyb na vlastný rýchlomer.

PREDMET VYNÁLEZU

Náhon rýchlomeru pozostávajúci z hnacieho a hnaného kolesa prevodu vyznačený tým, že hnacie koleso (2) náhonu je uložené na náboji (1) veka brzdy a spoluzaberajúce hnané koleso (4) náhonu je uložené na vnútornom puzdre (5) a vonkajšom puzdre (6), umiestnených v telese veka brzdy pod uhlom sklonu vývodu pripojenia bowdenu (8) a lanka (7) náhonu.

1 výkres



Obr. 1