



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

206849

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 16 05 79

(21) (PV 3367-79)

(40) Zverejnené 15 09 80

(45) Vydané 01 06 84

(51) Int. Cl.³
B 61 D 19/00

(75)

Autor vynálezu

ŠVEC JÁN a NOVÁČEK BRANISLAV ing., POPRAD

(54) Zariadenie k samočinnému zaisteniu ovládacej rukoväti palcového hriadeľa bočných krídlových dverí nákladných vagónov

Vynález rieši zariadenie na zaistenie ovládacej rukoväti palcového hriadeľa bočných krídlových dverí nákladných vagónov, ktoré samočinne zaisťuje rukoväť palcového záveru proti vysunutiu zo záchytky rukoväti na vagónoch v základnej polohe na kofajniciach i v polohách, ktoré vagóny nadobúdajú otáčaním okolo ich pozdĺžnej osi v rotačnom výklopníku.

Doposiaľ sú známe palcové závery bočných krídlových dverí nákladných vagónov bez zaistenia, u ktorých je rukoväť iba zasunutá v záchytku rukoväti a nič nebráni jej vysunutiu v prevrátenej polohe vagóna. Známe sú tiež rozličné zariadenia na zaistenie palcového záveru, ale žiadne z nich nezaistuje spoľahlivo rukoväť palcového záveru pri otáčaní vagóna okolo jeho pozdĺžnej osi. Na príčine sú: nevhodná konštrukcia, značná poruchovosť a malá životnosť. Napríklad veľmi malú životnosť vykazuje poistka vo forme plochého pera.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje zariadenie na zaistenie palcového záveru podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že na krídle dverí sú na čape v lôžku, umiestnenom nad záchytkou rukoväti, kyvne uložené telesá krídlového tvaru so zväčšenou hmotnosťou v mieste uloženia, pričom zúžená časť telies zasahuje do záchytky rukoväti.

Na pripojenom výkrese je nakreslené zariadenie na zaistenie palcového záveru podľa vynálezu, kde znázorňuje obr. 1 dolnú časť palcového záveru so zariadením na jeho zaistenie, obr. 2 zariadenie v reze rovinou A-A v základnej polohe vagóna z obr. 1 a obr. 3 zariadenie v reze rovinou A-A v prevrátenej polohe vagóna v rotačnom výklopníku. Obr. 4 znázorňuje bočný pohľad na nákladný vagón s umiestnením zariadenia podľa vynálezu.

Zariadenie na zaistenie palcového záveru 8, ktoré je umiestnené na krídle dverí 9, pozostáva z telies 1 a 2, krídlového tvaru so zväčšenou hmotnosťou v mieste uloženia, ktoré sú kyvne uložené na čape 3 v lôžku 4, ktoré je umiestnené nad záchytkou rukoväti 5. Telesá 1 a 2 sú vyvážené tak, že pri otáčaní vagóna okolo jeho pozdĺžnej osi striedajú svoju polohu a v každej polohe vagóna znemožňujú vysunutie rukoväti 6 tým, že svojou zúženou časťou zasahujú do záchytky rukoväti 5. Pri otváraní palcového záveru je potrebné tlakom na páčku 7 vychýliť teleso 1 tak, aby bolo možné rukoväť 6 vysunúť zo záchytky rukoväti 5. Pri zatváraní palcového záveru narazí rukoväť 6 na teleso 1, ktoré sa vychýli a umožní zasunúť rukoväť 6 do záchytky rukoväti 5. Potom teleso 1 samočinne uzavrie záchytku rukoväti 5.

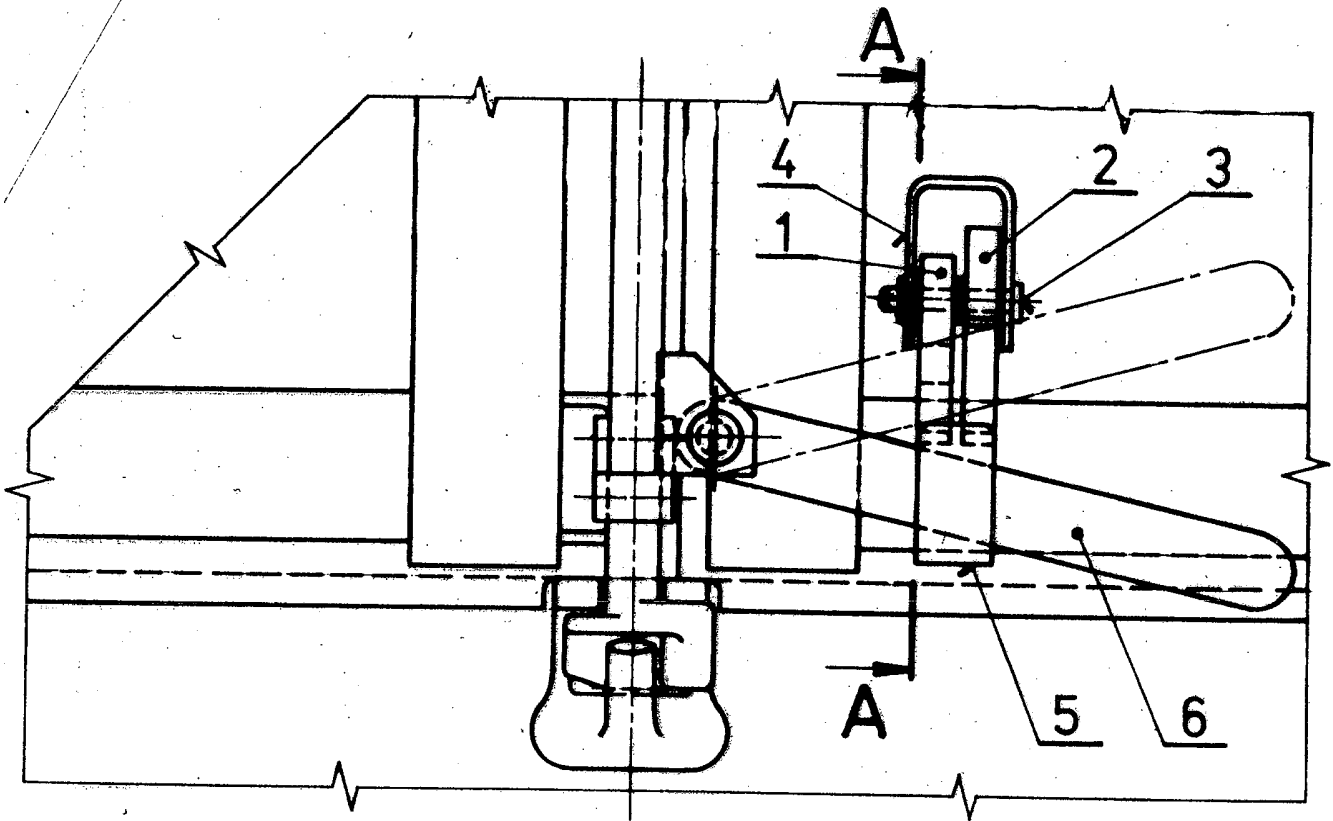
206849

PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie k samočinnému zaisteniu ovládacej rukoväti palcového hriadeľa bočných krídlových dverí nákladných vagonov vyznačujúce tým, že na krídle dverí (9) sú na čape (3) v lôžku (4), umiestnenom nad záchytkou rukoväti (5), kyvne

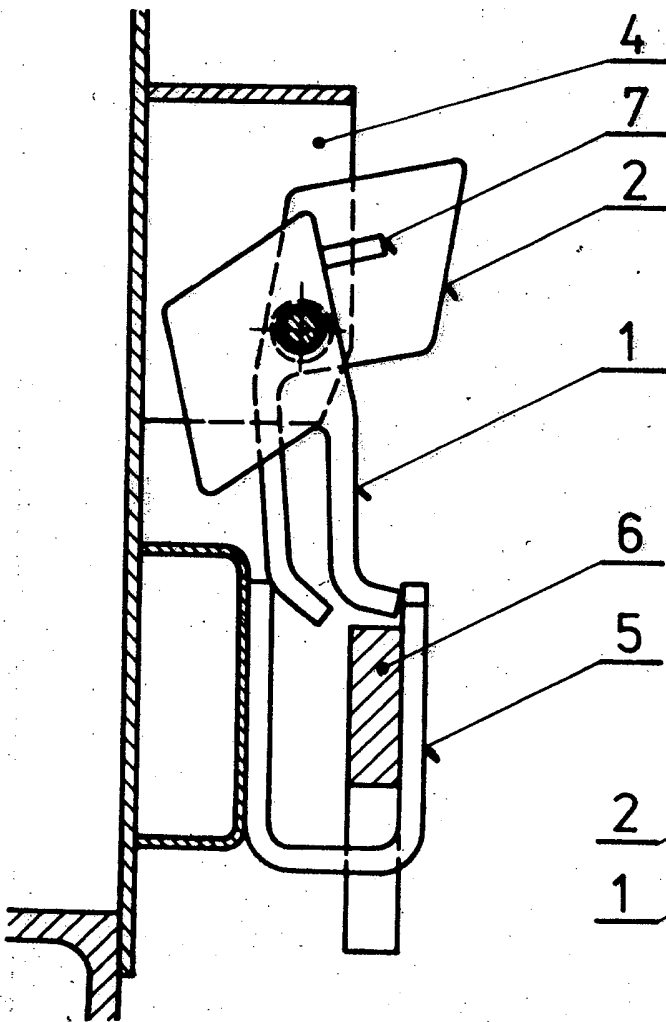
uložené telesá (1, 2) krídlového tvaru so zväčšenou hmotnosťou v mieste uloženia, pričom zúžená časť telies (1, 2) zasahuje do záchytky rukoväti (5).

4 výkresy



Obr. 1

Obr. 2



Obr. 3

