



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公開本

(11)公開編號：TW 201615470 A

(43)公開日：中華民國 105 (2016) 年 05 月 01 日

(21)申請案號：103136901

(22)申請日：中華民國 103 (2014) 年 10 月 24 日

(51)Int. Cl. : **B62J17/06 (2006.01)****B62J23/00 (2006.01)****B62J6/02 (2006.01)**(71)申請人：山葉發動機股份有限公司 (日本) YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA
(JP)

日本

(72)發明人：黃啟銘 HUANG, CHIMING (TW)

(74)代理人：陳長文

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：6 項 圖式數：10 共 35 頁

(54)名稱

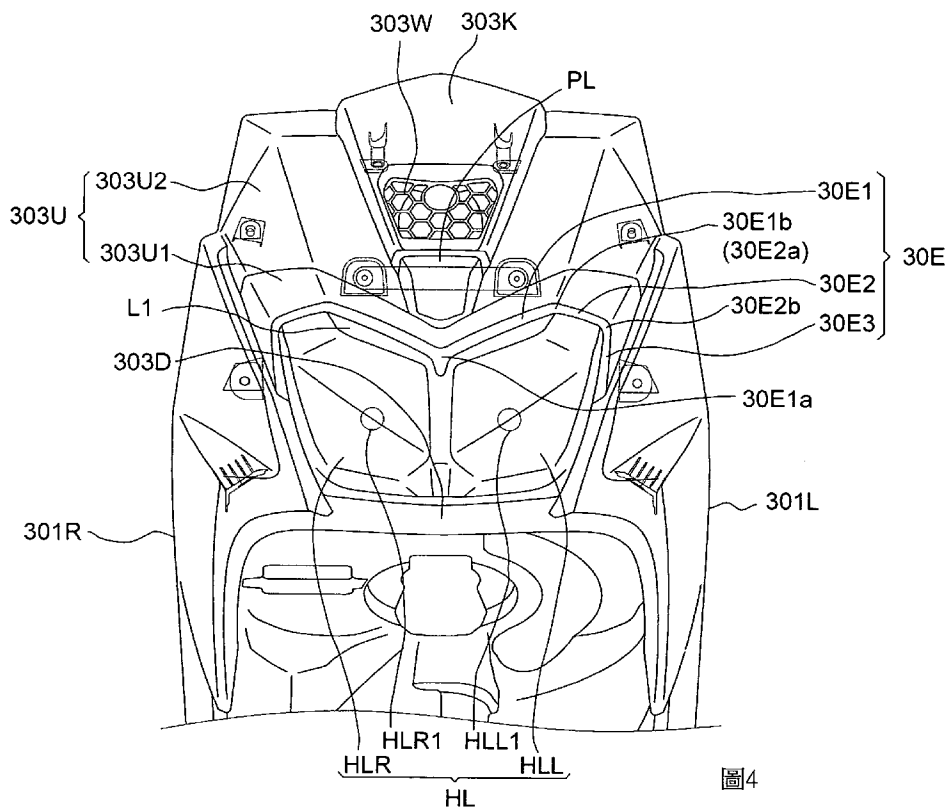
跨坐型車輛

(57)摘要

本發明之目的在於提供一種跨坐型車輛，其具備左右排列配置之頭燈，同時可確保頭燈裝置之充分之散熱性，且可抑制車輛前部之大型化。

本發明之跨坐型車輛具備左右 2 燈式之頭燈單元 HL。前外殼部 30 具有於車輛前視時形成配置頭燈單元 HL 之空間之上緣的外殼緣部 30E。前外殼部 30 之外殼緣部 30E 具有：第一緣部 30E1，其自外殼緣部 30E 之中央部向車輛左右方向之外側延伸；及第二緣部 30E2，其自第一緣部 30E1 向車輛左右方向之外側延伸。於車輛之前視時，第一緣部 30E1 向上方且外側延伸，第二緣部 30E2 自第一緣部 30E1 之外端 30E1b 向下方且外側延伸。於車輛之側視時，第一緣部 30E1 向上方且後方延伸，第二緣部 30E2 自第一緣部 30E1 之後端 30E1b 向下方且後方延伸。於車輛之側視時，頭燈單元 HL 較外殼緣部 30E 更位於前方。

指定代表圖：



符號簡單說明：

30E . . . 外殼緣部

30E1 . . . 第一緣部

30E1a . . . 内端、
前端

30E1b . . . 外端、
後端

30E2 . . . 第二緣部

30E2a . . . 内端、
前端

30E2b . . . 外端、
後端

30E3 . . . 第三緣部

301L・・・左側方外
殻部

303D · · · 下部外殼
部

303K · · · 裝飾外殼

301R・・・右側方外
殻部

303U · · · 上部外殼
部

303U1 · · · 緩斜面
部

303U2 · · · 陡斜面
部

303W · · · 網狀外殼

HL · · · 頭燈單元

HLL · · · 左頭燈

HLL1 · · · 光源

HLR · · · 右頭燈

HLR1 · · · 光源

PL . . . 位置燈

發明摘要

※ 申請案號： 103136901

※ 申請日： 103. 10. 24

※IPC 分類：B62M

B62J 17/06 (2006.01)
B62J 23/00 (2006.01)
B62J 6/02 (2006.01)

【發明名稱】

跨坐型車輛

【中文】

本發明之目的在於提供一種跨坐型車輛，其具備左右排列配置之頭燈，同時可確保頭燈裝置之充分之散熱性，且可抑制車輛前部之大型化。

本發明之跨坐型車輛具備左右2燈式之頭燈單元HL。前外殼部30具有於車輛前視時形成配置頭燈單元HL之空間之上緣的外殼緣部30E。前外殼部30之外殼緣部30E具有：第一緣部30E1，其自外殼緣部30E之中央部向車輛左右方向之外側延伸；及第二緣部30E2，其自第一緣部30E1向車輛左右方向之外側延伸。於車輛之前視時，第一緣部30E1向上方且外側延伸，第二緣部30E2自第一緣部30E1之外端30E1b向下方且外側延伸。於車輛之側視時，第一緣部30E1向上方且後方延伸，第二緣部30E2自第一緣部30E1之後端30E1b向下方且後方延伸。於車輛之側視時，頭燈單元HL較外殼緣部30E更位於前方。

【英文】

無

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（4）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

30E	外殼緣部
30E1	第一緣部
30E1a	內端、前端
30E1b	外端、後端
30E2	第二緣部
30E2a	內端、前端
30E2b	外端、後端
30E3	第三緣部
301L	左側方外殼部
303D	下部外殼部
303K	裝飾外殼
301R	右側方外殼部
303U	上部外殼部
303U1	緩斜面部
303U2	陡斜面部
303W	網狀外殼
HL	頭燈單元
HLL	左頭燈
HLL1	光源
HLR	右頭燈
HLR1	光源
PL	位置燈

【本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式】：

無

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【發明名稱】

跨坐型車輛

【技術領域】

本發明係關於一種跨坐型車輛，尤其係關於跨坐型車輛之前外殼之構造。

【先前技術】

自先前以來，提出有於覆蓋頭管之前外殼部之前表面具備左右排列配置有2個燈之頭燈裝置的速克達型跨坐型車輛。下述專利文獻1之公報所示之速克達型跨坐型車輛係將左右2燈式之頭燈裝置配置於車寬方向兩側部較中央部更位於後方之前外殼部的前表面。

專利文獻1：日本發明專利第4836255號公報

【發明內容】

[發明所欲解決之問題]

專利文獻1之速克達型跨坐型車輛中，將左右2燈式之頭燈裝置配置於車寬方向兩側部較中央部更位於後方之前外殼部之前表面，故而於側視時觀察到頭燈裝置之燈罩面。因此，可確保自側方之視認性。

另一方面，頭燈裝置必須確保用以散熱之空間。因此，若於前外殼部左右地配置2個燈，則2個燈必須分別確保空間，頭燈裝置將大型化。由此，配置有頭燈裝置之前外殼部亦大型化。其結果，存在車輛前部大型化之虞。

本發明係鑒於如此之情況而開發者，其目的在於提供一種跨坐型車輛，其具備於左右排列配置之頭燈，同時可確保頭燈裝置之充分

之散熱性，且可抑制車輛前部之大型化。

[解決問題之技術手段]

為了解決上述問題，於本發明之一個較佳之實施形態中，跨坐型車輛包括：頭管；前輪，其以可相對於上述頭管進行旋轉的方式被支持，且可於上下方向移動；車體外殼，其具有覆蓋上述頭管之前外殼部，及較上述前外殼部更位於後方且供騎車者擱置腳之腳踏板；及頭燈單元，其配置於上述前外殼部之下部，且具有於車寬方向排列之2個頭燈光源；且上述前外殼部具有於車輛前視時形成配置上述頭燈單元之空間之上緣的外殼緣部，上述前外殼部之外殼緣部具有：第一緣部，其自上述外殼緣部之中央部向車輛左右方向之外側延伸；及第二緣部，其自上述第一緣部向車輛左右方向之外側延伸；且於車輛之前視時，上述第一緣部向上方且外側延伸，上述第二緣部自上述第一緣部之外端向下方且外側延伸，於車輛之側視時，上述第一緣部向上方且後方延伸，上述第二緣部自上述第一緣部之後端向下方且後方延伸，上述頭燈單元係於車輛之側視時，較上述外殼緣部更位於前方。

於本發明之其他較佳之形態中，於車輛之前視時，上述第二緣部係其外端較上述第一緣部之內端更位於上方，於車輛之側視時，上述第二緣部係其後端較上述第一緣部之前端更位於上方。

於本發明之其他較佳之形態中，於車輛之前視時，上述第一緣部之外端較頭燈光源更位於車輛外側。

於本發明之其他較佳之形態中，於車輛之前視時，上述第一緣部之左右方向的長度較上述第二緣部之左右方向的長度更長，於車輛之側視時，上述第一緣部之前後方向的長度較上述第二緣部之前後方向的長度更長。

於本發明之其他較佳之形態中，上述前外殼部具有於車輛前視時形成配置上述頭燈單元之空間之下緣的下部外殼部，上述頭燈單元

具有燈罩部，該燈罩部包含在車輛前後方向上延伸之上表面部，上述燈罩部之上述上表面部係車寬方向外側之車輛前後方向之長度較車寬方向內側之車輛前後方向之長度更長，於車輛之俯視時，上述上表面部之前緣位於上述下部外殼部之前端之後方。

於本發明之其他較佳之形態中，上述頭燈單元以其上端較座部之供騎車者乘坐之部位更低之方式配置。

【圖式簡單說明】

圖1係本實施形態之速克達型車輛1之左側視圖。

圖2係顯示騎手乘坐之狀態之右側視圖。

圖3係顯示將本實施形態之速克達型車輛1之車體外殼卸下之狀態的右側視圖。

圖4係顯示本實施形態之速克達型車輛1之車輛前部之一部分之構造的局部放大前視圖。

圖5係顯示本實施形態之速克達型車輛1之車輛前部之一部分之構造的局部左側視圖。

圖6係顯示本實施形態之速克達型車輛1之車輛前部之一部分之構造的局部俯視圖。

圖7係包含頭燈單元之前燈單元之前視圖。

圖8(A)、(B)係顯示H字狀外殼體之圖式。

圖9(A)、(B)係顯示上部外殼部303U之一部分之圖式。

圖10(A)、(B)係顯示裝飾外殼303K之圖式。

【實施方式】

以下，一面參照隨附圖式所示之一實施例，一面對本發明之跨坐型車輛進行詳細說明。

圖1係本實施形態之速克達型車輛1之左側視圖，且以虛線顯示隱藏於車體外殼下之車體框架2。圖2係顯示騎車者乘坐於圖1所示之

速克達型車輛1之狀態之右側視圖。圖3係顯示將本實施形態之速克達型車輛1之車體外殼卸下之狀態之右側視圖，且以虛線顯示座部9。圖4係顯示本實施形態之速克達型車輛1之車輛前部之一部分之構造之局部放大前視圖。圖5係顯示本實施形態之速克達型車輛1之車輛前部之一部分之構造之局部左側視圖。圖6係顯示本實施形態之速克達型車輛1之車輛前部之一部分之構造之局部俯視圖。圖7係包含頭燈單元之前燈單元之前視圖。圖8係顯示H字狀外殼體之圖式。圖9係顯示上部外殼部之一部分之圖式。圖10係顯示裝飾外殼之圖式。

以下之說明中，前、後、左、右之方向分別表示自乘坐於速克達型車輛1之騎車者所觀察之前、後、左、右之方向。再者，圖1之符號Fr表示前方。

< 車輛整體 >

本實施形態之速克達型車輛1係所謂「底梁式」之跨坐型車輛。如圖1所示，車體框架2之前端部支持用以操縱前輪8之轉向機構3。於車體框架2之中央部，以樞軸部P為中心可上下擺動地支持有單元擺動式動力單元10。但，動力單元10並不限定於單元擺動式，例如，亦可固定於車體框架。於動力單元10之上方安裝有座部9(圖3)，該座部9以設置於其前端部之鉸鏈銷(未圖示)為中心可開閉地安裝於置物箱12。

如圖2所示，騎車者以乘坐於座部9並將腳放置於腳踏板33之上表面之姿勢，操縱轉向機構3而駕駛速克達型車輛1。再者，圖2中僅顯示有騎車者，但本實施形態之速克達型車輛1係二人乘坐之車輛，後座乘車者能以乘坐於座部9之後部並將腳放置於置腳部S之姿勢乘坐。

如圖3所示，轉向機構3包含前叉4、轉向托架5、轉向軸6及把手7。前叉4向前方且斜下方延伸，於其下端配設有前輪8。前叉4之上端

安裝於被固定設置於轉向軸6之下端部之轉向托架5。於轉向軸6之上端，設置有騎車者操作之把手7。前叉4具有懸架機構，藉由懸架機構伸縮而吸收衝擊。隨著前叉4之懸架機構伸縮，前輪可於上下方向移動。

動力單元10係如下構造，即例如包括引擎101、及配置於自引擎101之側方往車輛後方延伸之傳動箱102中之V型皮帶式無段變速器，且將引擎101與傳動箱102一體化。但，變速器亦可不為V型皮帶式。亦可不將引擎101與傳動箱102一體化，而設為分體之構造。引擎101以氣缸軸大致朝向水平前方的方式搭載。於傳動箱102之前端部連接有空氣導管1021，該空氣導管1021取入用以使因V型皮帶式無段變速器之皮帶之摩擦等而產生之熱散發之外界氣體。於傳動箱102之後端部，旋轉自如地支持有利用引擎101之驅動力驅動之後輪11。於傳動箱102之上方，配置有對供給至引擎101之外界氣體進行過濾之空氣濾清器AC。

<車體框架>

如圖3所示，車體框架2包含：頭管21，其供轉向軸6插入而可旋轉地支持該轉向軸6，並且向車輛前方且斜下方延伸；前框架部22，其例如由1根管構件構成，藉由焊接而連接於頭管21且向車輛後方且斜下方延伸，位於前輪8之後方；及後框架部23，其焊接於前框架部22之下部且朝向後方延伸，自下方支持座部9。但，前框架部22亦可為2根管構件而非1根管構件。

後框架部23包含：左右一對下部後框架部231，其等焊接於前框架部22之下部且以緩斜度朝向後上方延伸；左右一對中間後框架部232，其等自左右一對下部後框架部231之各者之後部以陡斜度向後上方延伸；及左右一對上部後框架部233，其等自左右一對中間後框架部232之各者之後部以緩斜度向後上方延伸，且自下方支持座部9。

左右一對下部後框架部231及上部後框架部233係於各者之後端部間，以朝向下方開口之前視大致U字狀之橫樑24F、24R連結。座部9及置物箱12藉由橫樑24F、24R與左右一對上部後框架部233支持。又，如圖1、3所示，座部9於以鉸鏈銷(未圖示)為中心相對於置物箱12閉合時，藉由使設置於座部9之座部閉合機構13與設置於橫樑24R之鎖定部扣合，而進行座部9之鎖定。

下部後框架231、中間後框架部232及上部後框架部233較佳為連續之管構件且以左右一對設置，其中之一部分或整體亦可由1根或2根以上之管構件構成。此外，下部後框架部231亦可焊接於前框架部22之下端部，亦可焊接於前框架部22之下部之「下端部以外之部位」。再者，框架構件彼此之連接亦可為螺栓固定亦可為利用鑄造一體地製作而非焊接。

<車體外殼>

車體外殼包含前外殼部30。車體外殼包含前外殼部30、腳踏板33、腳踏板側外殼部34、底外殼部35、中央外殼32、及側外殼部31L、31R等。如圖1所示，於轉向機構3、頭管21、及前框架部22之周圍配設有前外殼部30。於座部9之下方且置物箱12之側方配設有側外殼部31L、31R。於前外殼部30與側外殼部31L、31R之間，配設有用以騎車者放置腳之腳踏板33。於腳踏板33之後端部與座部9之前部之間配設有中央外殼32。前外殼部30包含：側方外殼部301L、301R(圖2)，其等位於頭管21之側方；後方外殼部302，其位於頭管21之後方；及前方外殼部303，其位於頭管21之前方。如圖1所示，前外殼部30較前輪8之車軸更配置於後方。藉此，可使前外殼部30緊湊化。

後方外殼部302包含上部302a及下部302b。上部302a自前方朝向後方向上方傾斜並延伸。下部302b自上部302a之下緣朝向後方向下方

傾斜並延伸。但，後方外殼部302之形狀並不限定於此，例如，亦可呈於側視時後方外殼部302之後端緣向前方凸出之圓弧狀。

前方外殼部303包含位於頭燈單元HL之上方之上部外殼部303U。如圖4所示，前方外殼部303包含位於頭燈單元HL之下方之下部外殼部303D。但，前方外殼部303只要至少具有上部外殼部303U即可，例如亦可無下部外殼部303D。再者，上部外殼部303U亦可與側方外殼部301L、301R為一體，但較佳為分體。上部外殼部303U形成配置頭燈單元HL之空間之上緣，下部外殼部303D形成配置頭燈單元HL之空間之下緣。上部外殼部303U具有：緩斜面部303U1，其自頭燈單元HL之上緣向上方且後方延伸；及陡斜面部303U2，其自緩斜面部303U1之上緣向上方且後方延伸，且斜度較緩斜面部303U1更陡。

側方外殼部包含：左側方外殼部301L，其位於頭管21之左側；及右側方外殼部301R，其位於頭管21之右側。於本實施形態中，左側方外殼部301L與右側方外殼部301R藉由後述下部外殼部303D而連結。又，左側方外殼部301L包含上部301La及與上部301La為分體之下部301Lb，右側方外殼部301R包含上部301Ra及與上部301Ra為分體之下部301Rb。當然，下部301Lb與下部301Rb非分體亦可。

又，如圖1所示，腳踏板33在其與後方外殼部302之連接部之稍下方處彎曲成為大致水平並向後方延伸，且與中央外殼部32之下端連接。於腳踏板33之左右兩側，以自腳踏板33之左右兩側緣向下方下垂之方式形成有腳踏板側外殼部34。於腳踏板33之下方，車輛左右方向剖面為U字狀之底外殼部35形成於一對腳踏板側外殼部34之間。再者，於腳踏板33之下方且底外殼部35之上方，燃料箱(未圖示)配設於左右一對下部後框架部231之間。

以上所說明之前外殼部30、側外殼部31L、31R，腳踏板33及中央外殼32等之車體外殼係外觀構件，可分別由塑膠等材料適當地形

成。各外殼構件為藉由射出成形而形成之一體成形製品，但亦可由複數個構件構成。例如，於本實施形態之前外殼部30中，後方外殼部302係上部302a與下部302b一體形成，上部外殼部303U係緩斜面部303U1與陡斜面部303U2一體形成，下部301Lb、下部301Rb、腳踏板側外殼部34、及底外殼部35係一體形成，左側方外殼部301L之上部301La與右側方外殼部301R之上部301Ra係藉由後述下部外殼部303D(圖8)連結而一體形成，但各自以分體的方式形成亦可。又，其等亦可分別由複數個構件構成。再者，車體外殼為整體上呈現左右對稱時於外觀上及製造上均較佳。

<頭燈單元HL>

如圖1所示，頭燈單元HL較前輪8更位於上方，且較把手7更位於下方。頭燈單元HL固定於車體框架。

根據圖7，對頭燈單元HL進行更詳細地說明。圖7係包含頭燈單元HL之前燈單元FLU之前視圖。如圖7所示，前燈單元FLU包含由左右排列配置之左頭燈HLL及右頭燈HLR構成之頭燈單元HL。於本實施形態中，前燈單元FLU進而包含配置於頭燈單元HL之中央部之上方之位置燈PL。前燈單元FLU具有於配置有位置燈PL之部分向上方突出之形狀。但，位置燈PL之位置並不限定於頭燈單元HL之中央部之上方，又，位置燈PL與頭燈單元HL亦可由分體形成。

左頭燈HLL、右頭燈HLR及位置燈PL共有共用之燈罩部L。

頭燈單元HL具有左右排列配置之左頭燈HLL及右頭燈HLR，故而即便不使頭燈單元HL於上下方向變大，亦可確保充分之光量。

由於上部外殼部303U之緩斜面部303U1覆蓋頭燈單元HL之左頭燈HLL及右頭燈HLR之上表面，故而緩斜面部303U1介於位置燈PL與左頭燈HLL及右頭燈HLR之間。燈罩部L之位於緩斜面部303U1之下方之部分包含在車輛前後方向上延伸之上表面部L1。具體而言，上表面

部L1具有大致平坦之表面，於前視時，在後述第一緣部30E1之左右方向之整個區域，以與位於第一緣部30E1之上方之緩斜面部303U1之部分(緩斜面部303U1之中央部)大致相同之斜度在車輛前後方向上延伸。即，上表面部L1具有與緩斜面部303U1之中央部之上表面平行之表面。緩斜面部303U1之中央部之上表面朝著前方向下方傾斜，故而上表面部L1亦朝著前方向下方傾斜。又，緩斜面部303U1之中央部之上表面越往車寬方向中心位置越低，故而上表面部L1亦越往車寬方向中心位置越低。

如圖6所示，燈罩部L之上表面部L1係車寬方向外端之車輛前後方向之長度較車寬方向中央之車輛前後方向之長度更長。更具體而言，燈罩部L之上表面部L1以自車寬方向中央越往車寬方向外側，車輛前後方向之長度越長之方式形成。再者，所謂燈罩部L之上表面部L1，係指較車體外殼之前端緣更位於前方之露出之部分，亦即自上方觀察時可視認之部分。又，上表面部L1之前緣L1a位於下部外殼部303D之前端之後方。頭燈單元HL之左頭燈HLL及右頭燈HLR分別具有光源HLL1及光源HLR1。光源HLL1及光源HLR1例如為燈泡。

頭燈單元HL藉由配置於位置燈PL之左右兩側之固定部HL10及HL20，而固定於連接於頭管21之托架(未圖示)。再者，頭燈單元HL隔著托架而固定於車體框架，但並不限定於此，亦可直接固定於車體框架，亦可為固定於車體外殼且車體外殼固定於車體框架之構造。

再者，如圖2所示，頭燈單元HL以其上端較座部9之供騎車者乘坐之部位更低之方式配置。

<前方外殼部303>

如上所述，位於頭管21之前方之前方外殼部303包含：上部外殼部303U，其位於頭燈單元HL之上方；及下部外殼部303D，其位於頭燈單元HL之下方。

根據圖4～圖6，對前方外殼部303進行詳細說明。圖4係顯示本實施形態之速克達型車輛1之車輛前部之一部分之構造的局部放大前視圖。圖5係顯示本實施形態之速克達型車輛1之車輛前部之一部分之構造的局部左側視圖。圖6係顯示本實施形態之速克達型車輛1之車輛前部之一部分之構造的局部俯視圖。再者，於圖4～圖6中，省略了轉向機構3及前輪8。

如圖4～圖6所示，上部外殼部303U鄰接於頭燈單元HL並位於該頭燈單元HL之上方。又，如上所述，上部外殼部303U具有：緩斜面部303U1，其自頭燈單元HL之上緣向上方且後方延伸；及陡斜面部303U2，其自緩斜面部303U1之上緣進而向上方且後方延伸。

前外殼部30具有形成配置頭燈單元HL之空間之上緣的外殼緣部30E。換句話說，外殼緣部30E係位於頭燈單元HL之上方之前外殼部30之下緣部。頭燈單元HL之燈罩部L較前外殼部30之外殼緣部30E更向前方突出。於圖4之前視時，外殼緣部30E為上部外殼部303U之下端緣。於圖6之俯視時，外殼緣部30E為上部外殼部303U之前端緣。外殼緣部30E以車寬方向中心位置為中心而左右對稱地形成，故而以下僅對外殼緣部30E之左半部進行說明。

如圖4所示，外殼緣部30E具有：第一緣部30E1，其自外殼緣部30E之中央部向車輛左右方向之外側延伸；及第二緣部30E2，其自第一緣部30E1向車輛左右方向之外側延伸。於本實施形態中，外殼緣部30E進而具有自第二緣部30E2之外端30E2b向下方大致垂直地延伸之第三緣部30E3。然而，亦可不設置第三緣部30E3。

如圖4所示，第一緣部30E1向上方且外側延伸，第二緣部30E2自第一緣部30E1之外端30E1b向下方且外側延伸。又，第二緣部30E2係其外端30E2b較第一緣部30E1之內端30E1a更位於上方。

如圖5所示，第一緣部30E1向上方且後方延伸，第二緣部30E2自

第一緣部30E1之後端30E1b向下方且後方延伸。又，第二緣部30E2係其後端30E2b較第一緣部30E1之前端30E1a更位於上方。

根據以上之構成，於圖4之前視時，第一緣部30E1之外端30E1b(即，第二緣部30E2之內端30E2a)成為外殼緣部30E之上下方向之頂點。

再者，圖4之前視時之第一緣部30E1之外端30E1b亦為圖5之側視時之第一緣部30E1之後端30E1b，故而使用相同之符號。圖4之前視時之第二緣部30E2之外端30E2b亦為圖5之側視時之第二緣部30E2之後端30E2b，故而使用相同之符號。

第一緣部30E1與第二緣部30E2之連接點為外殼緣部30E之上下方向之頂點係本發明之特徵之一。與第二緣部30E2之外端30E2b為外殼緣部30E之上下方向之頂點之情形，即與第二緣部30E2自第一緣部30E1之外端30E1b進而向上方延伸之情形相比，可抑制頭燈單元HL之上下方向之大小。

另一方面，如圖5所示，頭燈單元HL較外殼緣部30E更位於前方。即，頭燈單元HL較外殼緣部30E更向前方突出。

於本發明中，雖因第二緣部30E2自第一緣部30E1之外端30E1b向下方延伸，頭燈單元HL之前視之面積變小，然而頭燈單元HL較外殼緣部30E更向前方突出，故而可確保頭燈單元HL之容積並確保散熱性。

尤其，頭燈單元HL之燈罩部L具有在車輛前後方向上延伸之上表面部L1，且上表面部L1之車寬方向外側之車輛前後方向之長度較車寬方向內側之車輛前後方向之長度更長。因此，可充分確保頭燈HL之容積。再者，如圖6所示，外殼緣部30E之第一緣部30E1及第二緣部30E2均向外側且後方延伸。因此，即便燈罩部L之上表面部L1之車寬方向外側之車輛前後方向之長度較車寬方向內側之車輛前後方向之

長度更長，燈罩部L之側方與內側相比較亦不會向前方大幅度突出。

又，頭燈單元HL係左頭燈HLL及右頭燈HLR左右排列配置之所謂左右2燈式。這點亦有利於確保頭燈單元HL之容積並且抑制頭燈單元HL之上下方向之大小。

於本實施形態中，如圖4所示，第一緣部30E1之外端30E1b較左頭燈HLL之光源HLL1更位於車輛外側。又，第一緣部30E1之左右方向的長度較第二緣部30E2之左右方向的長度更長。因此，於車寬方向，外殼緣部30E之上下方向之頂點位於較遠離外殼緣部30E之中心部而接近外側端部的位置。

又，如圖5所示，第一緣部30E1之前後方向的長度較第二緣部30E2之前後方向的長度更長。因此，外殼緣部30E之上下方向之頂點位於較遠離外殼緣部30E之前端部而接近後端部之位置。與該頂點位於接近外殼緣部30E之前端部之位置之情形相比，可確保自頭燈單元HL之側方之視認性。

再者，第一緣部30E1與第二緣部30E2分別為大致直線，於圖4之前視時，各者之傾斜度互不相同，於圖6之俯視圖中，第一緣部30E1與第二緣部30E2具有相同之傾斜度，故而外殼緣部30E呈大致V字狀。

如圖6所示，緩斜面部303U1係於車輛前後方向具有某程度之長度之面之構造。緩斜面部303U1以頭燈單元HL之燈罩露出之方式自上方覆蓋頭燈單元HL。

如圖4所示，上部外殼部303U除了具有包含緩斜面部303U1及陡斜面部303U2之本體部以外，還具有：網狀外殼303W，其連接陡斜面部303U2之左側部分與陡斜面部303U2之右側部分；及裝飾外殼303K，其與上部外殼部303U之本體部為分體。

網狀外殼303W自前方覆蓋安裝於頭管21之喇叭(未圖示)。

於裝飾外殼303K安裝於上部外殼部303U之本體部之狀態下，網狀外殼303W自裝飾外殼303K之開口部303Ka(圖10)露出。

其次，根據圖8～圖10，對前方外殼部303之安裝構造進行說明。裝飾外殼303K如圖10所示，於前視時，具有大致倒梯形之形狀，且於下半部設置有大致倒梯形之開口部303Ka。裝飾外殼303K係藉由設置於其兩側緣部之扣合突片303K1、303K2、303K3、303K4及位於開口部303Ka之上方之固定部303K5、303K6固定於設置於上部外殼部303U之本體部之扣合凹部303U21、303U22、303U23、303U24及固定部303U25、303U26(圖9)，而安裝於上部外殼部303U。如圖9所示，設置於上部外殼部303U之本體部之扣合凹部303U21、303U22、303U23及303U24設置於陡斜面部303U2之左側部分與陡斜面部303U2之右側部分之各者之對向之緣部，固定部303U25、303U26位於網狀外殼303W之上方。如圖9所示，於上部外殼部303U之中央部，由網狀外殼303W、緩斜面部303U1、陡斜面部303U2之左側部分及陡斜面部303U2之右側部分包圍而形成有開口部303a。

上部外殼部303U係藉由設置於其兩側緣部之扣合突片3031、3032、3033、3034、3035、3036固定於設置於後述H字狀外殼體之扣合凹部3041、3042、3043、3044、3045、3046(圖8)，而安裝於H字狀外殼體。另外，上部外殼部303U藉由設置於陡斜面部303U2之左側部分之背面之固定部3037與設置於陡斜面部303U2之右側部分之背面之固定部3038，而固定於被設置於後方外殼部302之固定部(未圖示)，其中，該後方外殼部302係位於頭管21之後方且安裝於車體框架。

如圖4所示，於上部外殼部303U安裝於車體之狀態下，頭燈單元HL之位置燈PL自上部外殼部303U之開口部303a(圖9)露出。又，上部外殼部303U之緩斜面部303U1覆蓋頭燈單元HL之左頭燈HLL及右頭燈HLR之上表面，故而緩斜面部303U1介於位置燈PL與左頭燈HLL及右

頭燈HLR之間。

如圖8所示，由前方外殼部303之下部外殼部303D與側方前外殼部301L、301R構成前視時大致H字狀之H字狀外殼體。於本實施形態中，下部外殼部303D以將側方前外殼部301L、301R連結之方式與側方前外殼部301L、301R一體地形成。一體地形成之H字狀外殼體之上部之開口部為用以配置頭燈單元HL及上部外殼部303U之空間。再者，位於頭燈單元HL之下方之下部外殼部303D較佳為與頭燈單元HL接觸。藉此，可藉由下部外殼部303D而自下方支持頭燈單元HL。

H字狀外殼體藉由左右上端部之固定部H10、H20及左右下部之固定部H30、H40，而固定於被設置於後方外殼部302之固定部(未圖示)，其中，該後方外殼部302係位於頭管21之後方且安裝於車體框架。另外，H字狀外殼體藉由左右上部之固定部H50、H60及中央部之固定部H70、H80，而固定於被設置於頭燈單元HL之固定部HL50、HL60、HL70、HL80，其中，該頭燈單元HL係安裝於車體框架。

< 實施形態之效果 >

如以上般，本實施形態之速克達型車輛1包括：頭管21；前輪8，其以可相對於頭管21進行旋動的方式被支持，且可於上下方向移動；車體外殼，其具有覆蓋頭管21之前外殼部30，及較前外殼部30更位於後方且供騎車者擱置腳之腳踏板33；及頭燈單元HL，其配置於前外殼部30之下部，且具有於車寬方向排列之2個頭燈光源HLL1、HLR1。前外殼部30具有於車輛前視時形成配置頭燈單元HL之空間之上緣的外殼緣部30E。前外殼部30之外殼緣部30E具有：第一緣部30E1，其自外殼緣部30E之中央部向車輛左右方向之外側延伸；及第二緣部30E2，其自第一緣部30E1向車輛左右方向之外側延伸。於車輛之前視時，第一緣部30E1向上方且外側延伸，第二緣部30E2自第一緣部30E1之外端30E1b向下方且外側延伸。於車輛之側視時，第一

緣部30E1向上方且後方延伸，第二緣部30E2自第一緣部30E1之後端30E1b向下方且後方延伸。於車輛之側視時，頭燈單元HL較外殼緣部30E更位於前方。

根據本實施形態，頭燈單元HL具有左右2個頭燈光源HLL1、HLR1，並且於車輛之側視時，形成配置頭燈單元HL之空間之上緣的前外殼部30之外殼緣部30E之中，第一緣部30E1向上方且後方延伸，且第二緣部30E2自第一緣部30E1之後端30E1b向下方且後方延伸。因此，可確保左右2個燈之自頭燈HL之側方之視認性。

又，於車輛之前視時，前外殼部30之外殼緣部30E之第二緣部30E2自向上方且外側延伸之第一緣部30E1之外端30E1b，向下方且外側延伸。又，於車輛之側視時，頭燈單元HL較外殼緣部30E更位於前方。也就是說，頭燈單元HL較其與前外殼部30之交界即外殼緣部30E更向前方突出。因此，頭燈單元HL藉由於形成配置頭燈單元HL之空間之上緣的前外殼部30之外殼緣部30E設置第一緣部30E1與第二緣部30E2，而抑制頭燈單元HL之上下方向之大小，同時藉由以較外殼緣部30E更位於前方之方式配置而確保前後方向之大小，可確保頭燈單元HL較大之容量。因此，藉由抑制頭燈單元HL之上下方向之大小，同時確保頭燈單元HL之前後方向之大小，從而可確保頭燈單元HL較大之容量。因此，雖然係具有左右2個頭燈光源HLL1、HLR1之頭燈HL，仍然可確保頭燈單元HL較大之容量而確保充分之散熱性，同時可抑制頭燈單元HL之大小。

又，頭燈單元HL配置於前外殼部30之下部。上下方向之大小被抑制之頭燈單元HL配置於前外殼部30之較低之位置，故而即便頭燈單元HL自與前外殼部30之交界向前方突出，亦可抑制騎車者所感覺到之車輛前部周邊之體積感，不會產生大型化之印象。

因此，可提供一種跨坐型車輛，其具備可確保自車輛側方之視

認性之左右2燈式之頭燈裝置，同時可確保頭燈裝置之充分之散熱性，且可抑制車輛前部之大型化。

又，於本實施形態之速克達型車輛1之一個較佳之形態中，於車輛之前視時，第二緣部30E2係其外端30E2b較第一緣部30E1之內端30E1a更位於上方。於車輛之側視時，第二緣部30E2係其後端30E2b較第一緣部30E1之前端30E1a更位於上方。

根據本實施形態，與第二緣部30E2之外端30E2b較第一緣部30E1之內端30E1a更位於下方之情形相比，第二緣部30E2之外端30E2b位於較高之位置，故而可確保自側方之視認性，同時確保頭燈單元HL較大之容量而確保充分之散熱性。

又，於本實施形態之速克達型車輛1之一個較佳之形態中，於車輛之前視時，第一緣部30E1之外端30E1b較頭燈光源HLL1更位於車輛外側。

根據本實施形態，於頭燈單元HL內，可使被頭燈光源HLL1所發出之熱加熱而上升之空氣向車寬方向外側集中。因此，有利於將頭燈單元HL之熱向外部擴散，可容易地確保散熱性。

又，於本實施形態之速克達型車輛1之一個較佳之形態中，於車輛之前視時，第一緣部30E1之左右方向的長度較第二緣部30E2之左右方向的長度更長。於車輛之側視時，第一緣部30E1之前後方向的長度較第二緣部30E2之前後方向的長度更長。

根據本實施形態，於頭燈單元HL內，可使被頭燈光源HLL1所發出之熱加熱而上升之空氣向車寬方向外側集中。因此，有利於將頭燈單元HL之熱向外部擴散，可容易地確保散熱性。

又，於本實施形態之速克達型車輛1之一個較佳之形態中，前外殼部30具有於車輛前視時形成配置頭燈單元HL之空間之下緣的下部外殼部303D。頭燈單元HL具有包含在車輛前後方向上延伸之上表面

部L1之燈罩部L。燈罩部L之上表面部L1係車寬方向外側之車輛前後方向之長度較車寬方向內側之車輛前後方向之長度更長。於車輛之俯視時，上表面部L1之前緣L1a位於下部外殼部303D之前端之後方。

根據本實施形態，頭燈單元HL之燈罩部L之上表面部L1在車輛前後方向上延伸，且車寬方向外側之車輛前後方向之長度較車寬方向內側之車輛前後方向之長度更長。因此，可確保頭燈HL之容積。

又，於車輛之俯視時，燈罩部L之上表面部L1之前緣L1a位於形成配置頭燈單元HL之空間之下緣的下部外殼部303D之後方。因此，可確保頭燈HL之容積，並且抑制大型化。

又，於本實施形態之速克達型車輛1之一個較佳之形態中，於車輛之側視時，頭燈單元HL係以其上端較座部9之供騎車者乘坐之部位更低之方式配置。

根據本實施形態，頭燈單元HL係以其上端較座部9之供騎車者乘坐之部位位於較低的位置之方式配置。因此，即便頭燈單元HL自與前外殼部30之交界向前方突出，亦可抑制騎車者所感覺到之車輛前部周邊之體積感，不會產生大型化之印象。

以上，對本發明之實施例進行了說明，但熟悉此技藝者可基於上述本發明之說明而進行不脫離本發明之範圍之各種設計變更。例如，於本實施形態中，外殼緣部30E之上下方向之頂點(第一緣部30E1與第二緣部30E2之連接點)較頭燈之光源更位於車輛外側，但亦可較頭燈之光源更位於車輛內側。

又，外殼緣部30E包括3條大致直線之線段(第一緣部30E1、第二緣部30E2、第三緣部30E3)，但第一緣部30E1只要為於前視時向上方且外側延伸、於側視時向上方且後方延伸之線即可，例如，亦可為曲線。又，第二緣部30E2只要為於前視時向下方且外側延伸、於側視時向下方且後方延伸之線即可，例如，亦可為曲線。又，亦可不設置第

三緣部30E3。

又，燈罩部L之上表面部L1具有大致平坦之表面，但亦可為凸曲面或凹曲面。

又，上部外殼部303U具有自頭燈單元HL之上緣延伸之緩斜面部303U1及自緩斜面部303U1之上緣延伸之陡斜面部303U2，但並不限定於此。上部外殼部亦可具有自頭燈單元HL之上緣延伸之陡斜面部及自陡斜面部之上緣延伸之緩斜面部，亦可為無緩斜面部與陡斜面部之區別而連續性之斜面部。

又，外殼緣部30E以車寬方向中心位置為中心而左右對稱地形成。然而，並不限定於此，例如，關於外殼緣部30E之上下方向之頂點(第一緣部30E1與第二緣部30E2之連接點)之左右方向之位置(距車寬方向中央之距離)或上下方向之位置，位於左右方向之左方之頂點與位於左右方向右方之頂點不同亦可。第一緣部30E1及第二緣部30E2只要具有自外殼緣部30E之中央部向車輛左右方向之外側延伸之傾向即可，位於左右方向之左方之第一緣部30E1及第二緣部30E2的傾斜角度與位於左右方向右方之第一緣部30E1及第二緣部30E2的傾斜角度不同亦可。又，上部外殼部303U具有網狀外殼303W與裝飾外殼303K，但網狀外殼303W與裝飾外殼303K並非為一定需要之構件，亦可不設置。

又，本發明亦可應用於電動二輪車、運動型機車、輕型機車、或ATV(All Terrain Vehicle(全地形型車輛)等四輪越野車等速克達型車輛以外之跨坐型車輛。

【符號說明】

1	速克達型車輛
2	車體框架
3	轉向機構

4	前叉
5	轉向托架
6	轉向軸
7	把手
8	前輪
9	座部
10	動力單元
11	後輪
12	置物箱
13	座部閉合機構
21	頭管
22	前框架部
23	後框架部
24F	橫樑
24R	橫樑
30	前外殼部
30E	外殼緣部
30E1	第一緣部
30E1a	內端、前端
30E1b	外端、後端
30E2	第二緣部
30E2a	內端、前端
30E2b	外端、後端
30E3	第三緣部
31L、31R	側外殼部
32	中央外殼部

33	腳踏板
34	腳踏板側外殼部
35	底外殼部
101	引擎
102	傳動箱
231	下部後框架部
232	中間後框架部
233	上部後框架部
301L	左側方外殼部
301La	上部
301Lb	下部
301R	右側方外殼部
301Ra	上部
301Rb	下部
302	後方外殼部
302a	上部
302b	下部
303	前方外殼部
303D	下部外殼部
303K	裝飾外殼
303K1～303K4	扣合突片
303K5、303K6	固定部
303Ka	開口部
303U	上部外殼部
303U1	緩斜面部
303U2	陡斜面部

303U21～303U24	扣合凹部
303U25、303U26	固定部
303W	網狀外殼
3031～3036	扣合突片
3041～3046	扣合凹部
3037、3038	固定部
AC	空氣濾清器
FLU	前燈單元
Fr	前方
H10、H20	固定部
H30、H40	固定部
H50、H60	固定部
H70、H80	固定部
HL	頭燈單元
HLL	左頭燈
HLL1	光源
HLR	右頭燈
HLR1	光源
HL10、HL20	固定部
HL50、HL60、HL70、HL80	固定部
L	燈罩部
L1	上表面部
L1a	前緣
P	樞軸部
PL	位置燈
S	置腳部

申請專利範圍

1. 一種跨坐型車輛，其特徵在於包括：

頭管；

前輪，其以可相對於上述頭管進行旋動的方式被支持，且可於上下方向移動；

車體外殼，其具有覆蓋上述頭管之前外殼部，及較上述前外殼部更位於後方且供騎車者擱置腳之腳踏板；及

頭燈單元，其配置於上述前外殼部之下部，且具有於車寬方向排列之2個頭燈光源；且

上述前外殼部具有於車輛前視時形成配置上述頭燈單元之空間之上緣的外殼緣部，

上述前外殼部之外殼緣部具有：第一緣部，其自上述外殼緣部之中央部向車輛左右方向之外側延伸；及第二緣部，其自上述第一緣部向車輛左右方向之外側延伸；且

於車輛之前視時，上述第一緣部向上方且外側延伸，上述第二緣部自上述第一緣部之外端向下方且外側延伸，

於車輛之側視時，上述第一緣部向上方且後方延伸，上述第二緣部自上述第一緣部之後端向下方且後方延伸，

上述頭燈單元係於車輛之側視時，較上述外殼緣部更位於前方。

2. 如請求項1之跨坐型車輛，其中

於車輛之前視時，上述第二緣部係其外端較上述第一緣部之內端更位於上方，且

於車輛之側視時，上述第二緣部係其後端較上述第一緣部之前端更位於上方。

3. 如請求項2之跨坐型車輛，其中

於車輛之前視時，上述第一緣部之外端較頭燈光源更位於車輛外側。

4. 如請求項1之跨坐型車輛，其中

於車輛之前視時，上述第一緣部之左右方向的長度較上述第二緣部之左右方向的長度更長，且

於車輛之側視時，上述第一緣部之前後方向的長度較上述第二緣部之前後方向的長度更長。

5. 如請求項1之跨坐型車輛，其中

上述前外殼部具有於車輛前視時形成配置上述頭燈單元之空間之下緣的下部外殼部，

上述頭燈單元具有燈罩部，該燈罩部包含在車輛前後方向上延伸之上表面部，

上述燈罩部之上述上表面部係車寬方向外側之車輛前後方向之長度較車寬方向內側之車輛前後方向之長度更長，且

於車輛之俯視時，上述上表面部之前緣位於上述下部外殼部之前端之後方。

6. 如請求項1之跨坐型車輛，其中

於車輛之側視時，上述頭燈單元以其上端較座部之供騎車者乘坐之部位更低之方式配置。

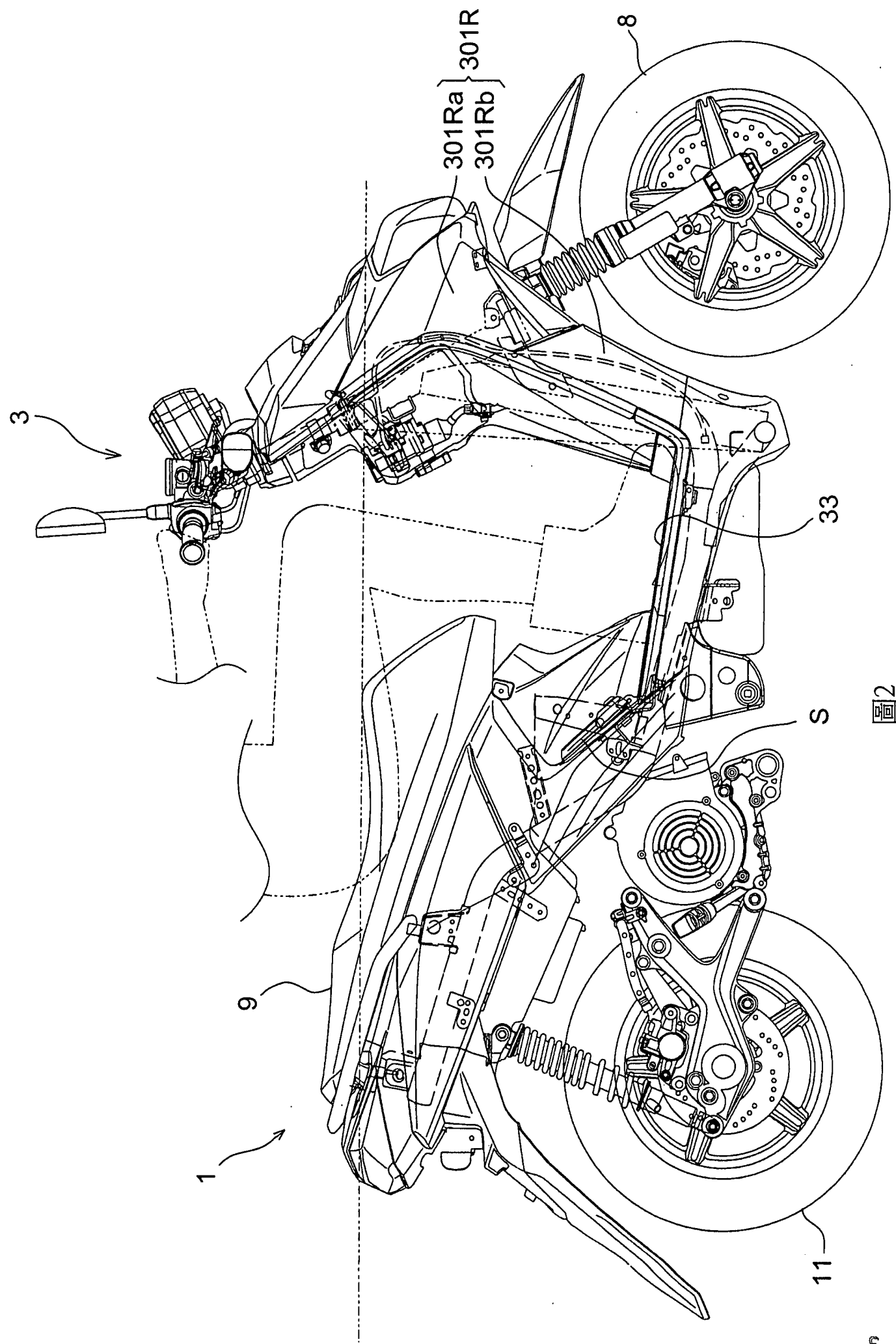
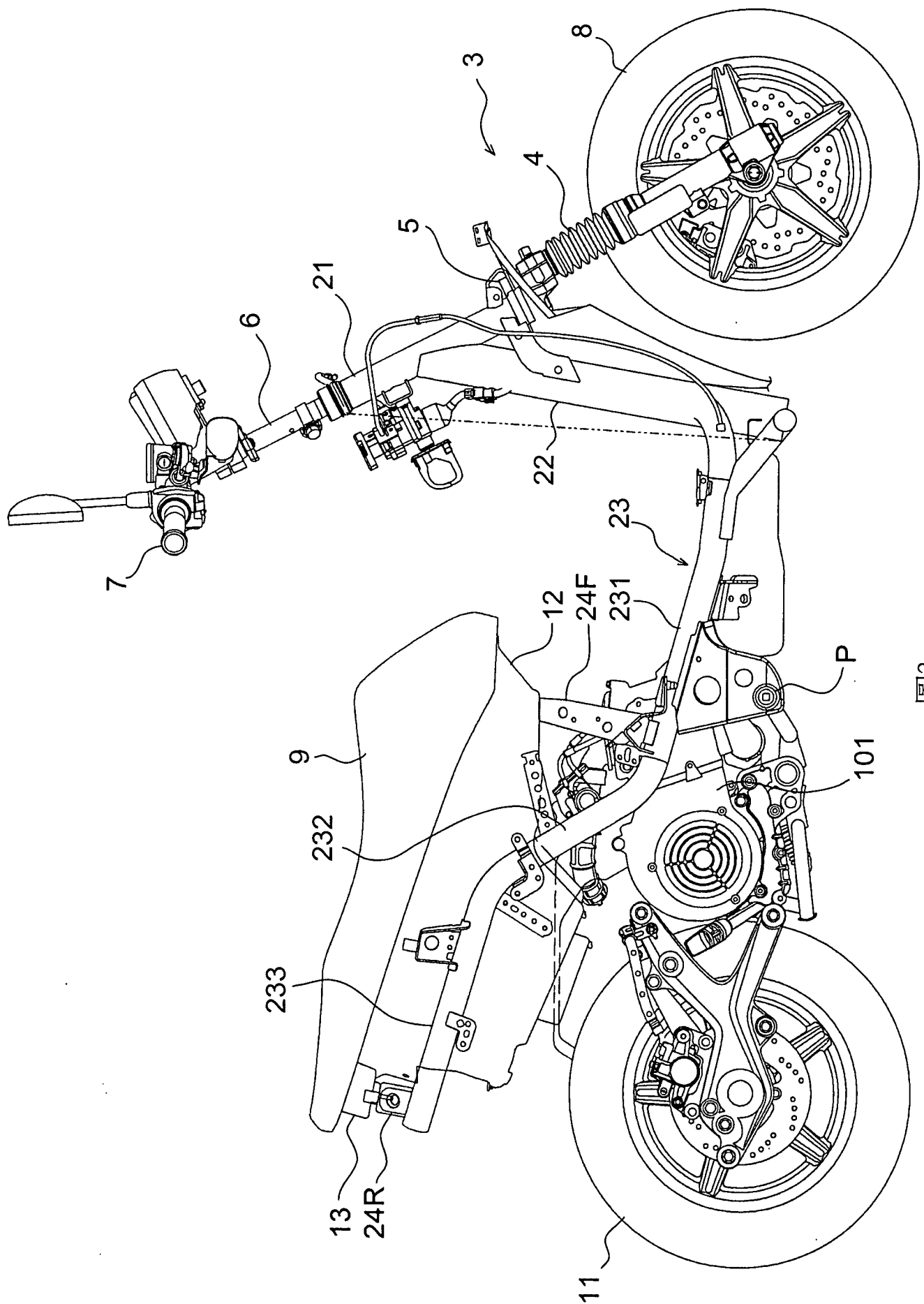


圖2



3

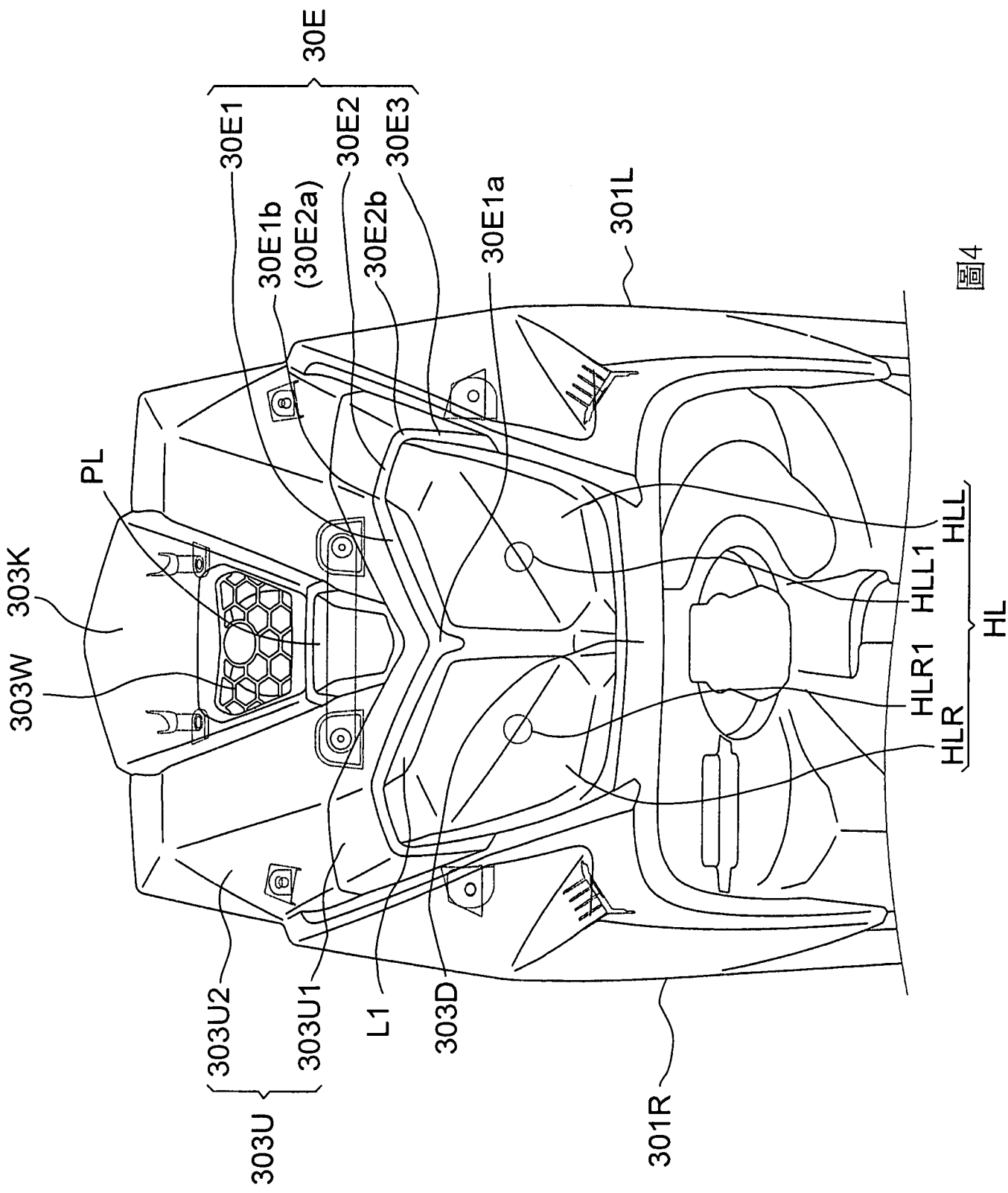


圖4

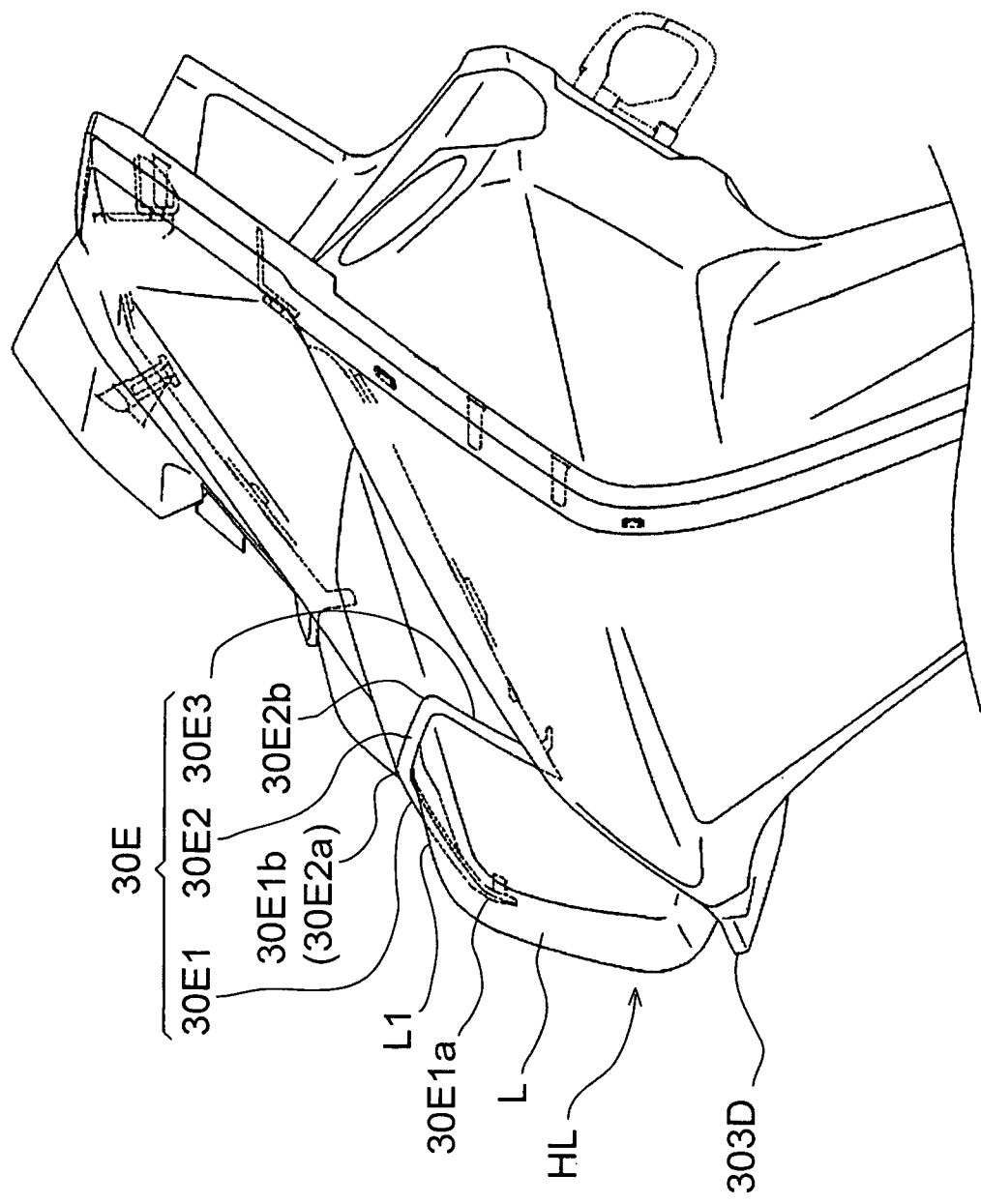


圖5

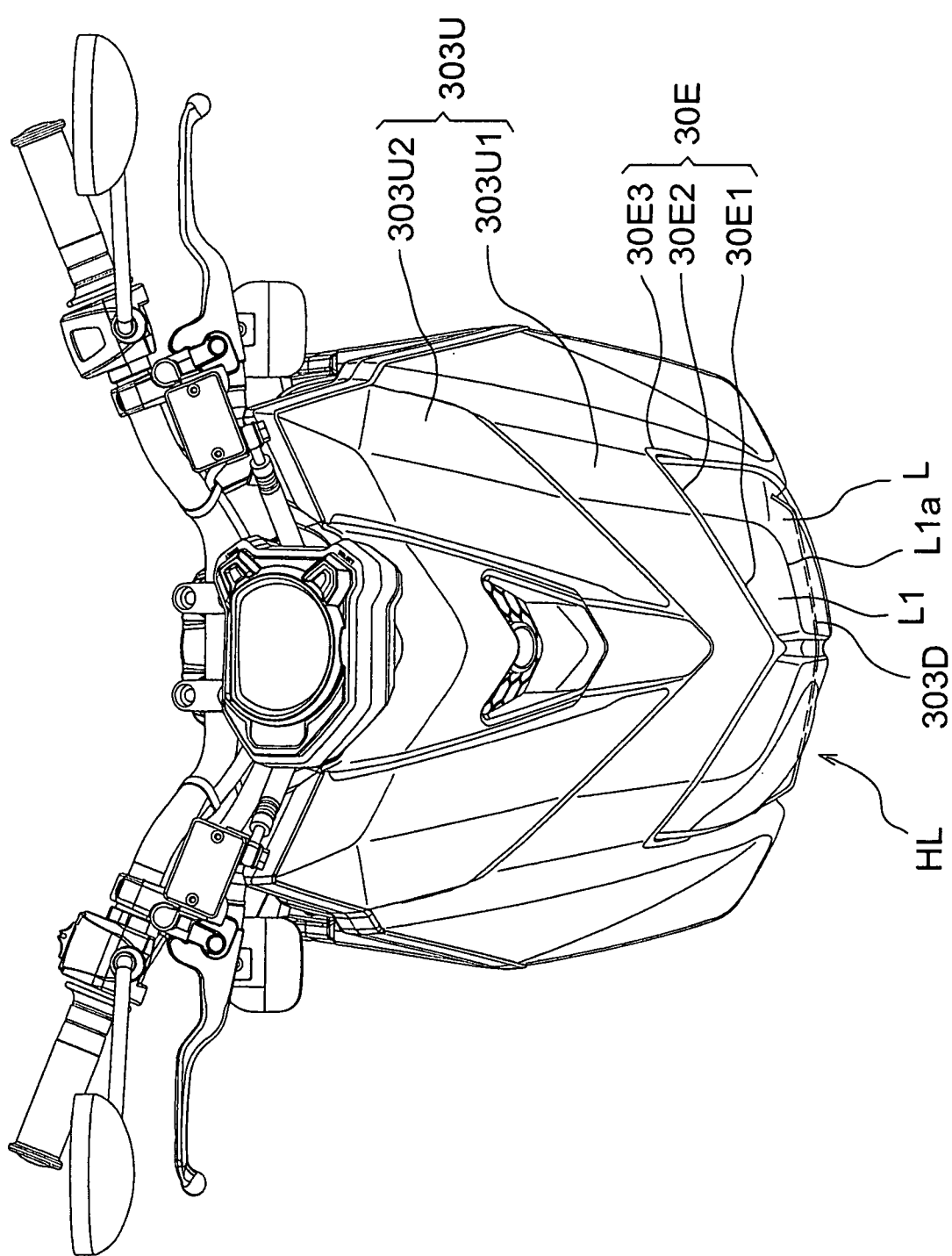


圖6

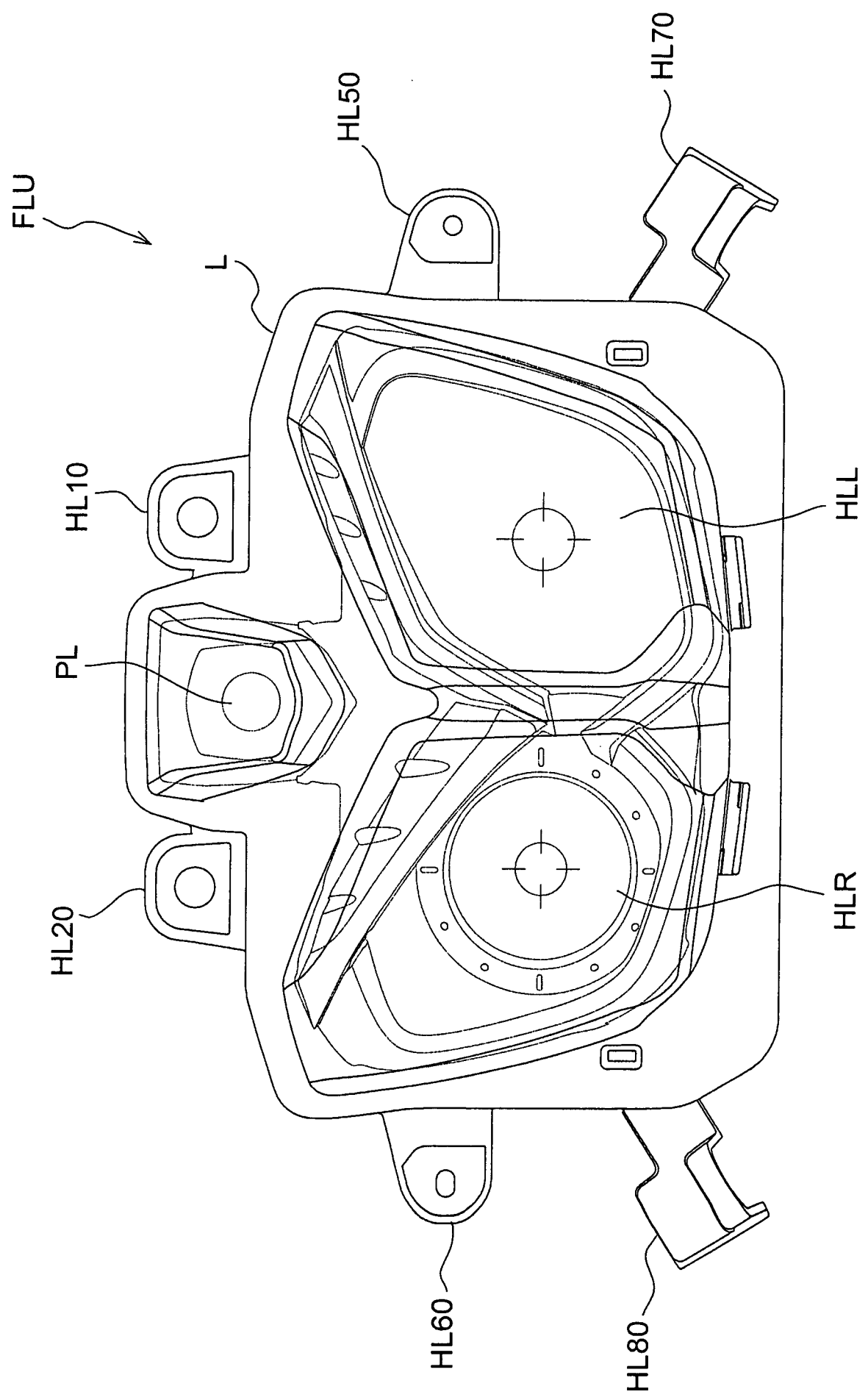


圖7

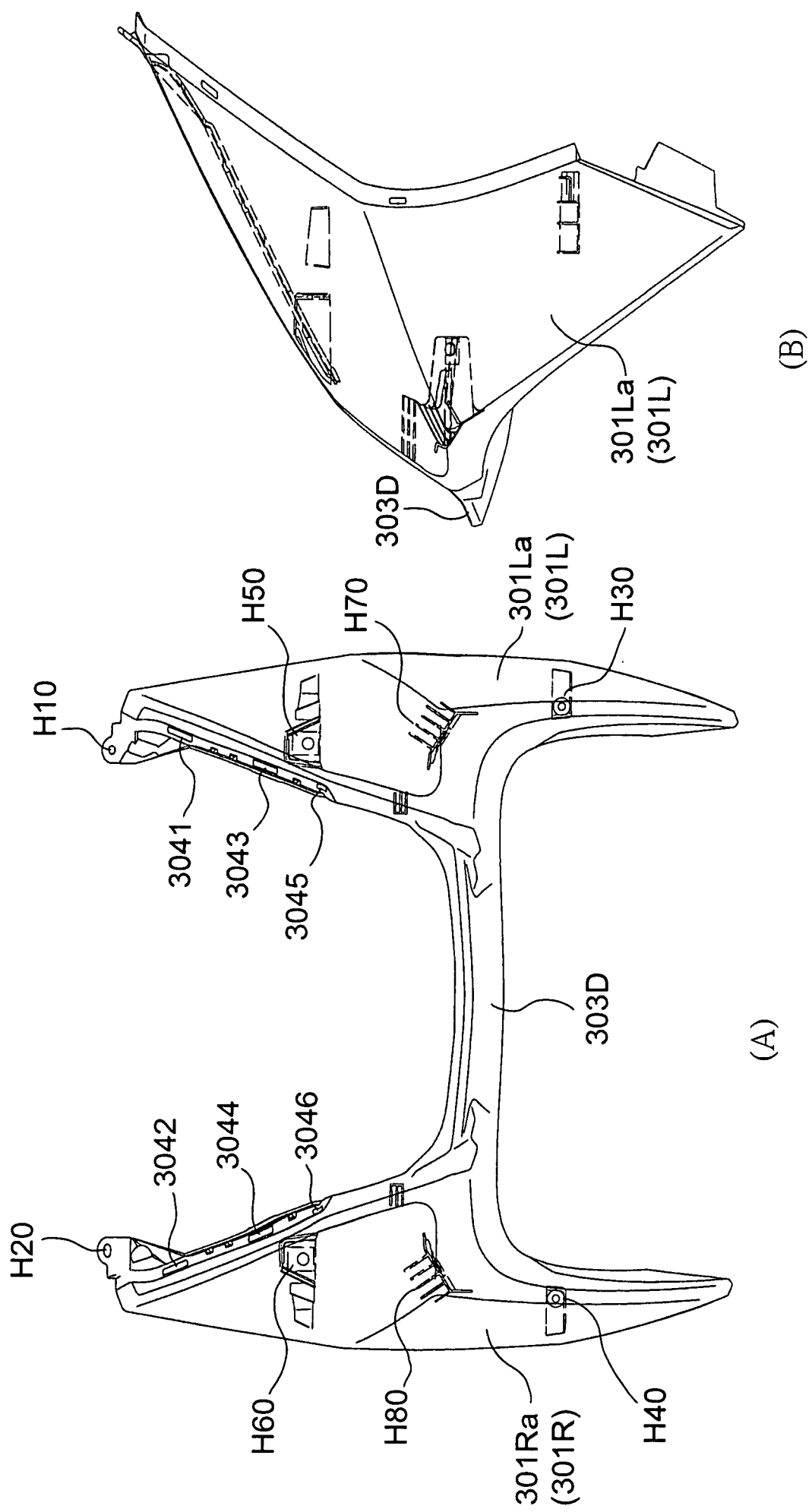


圖 8

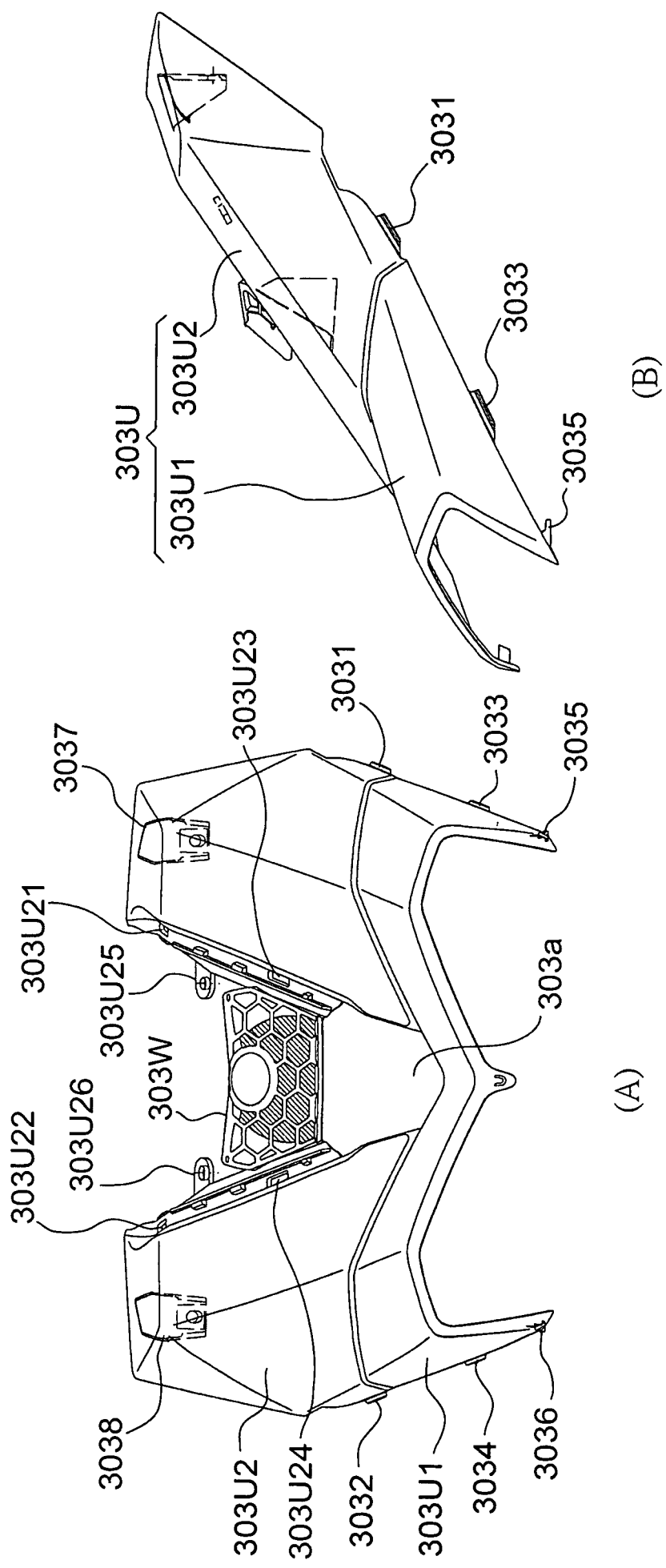


圖9

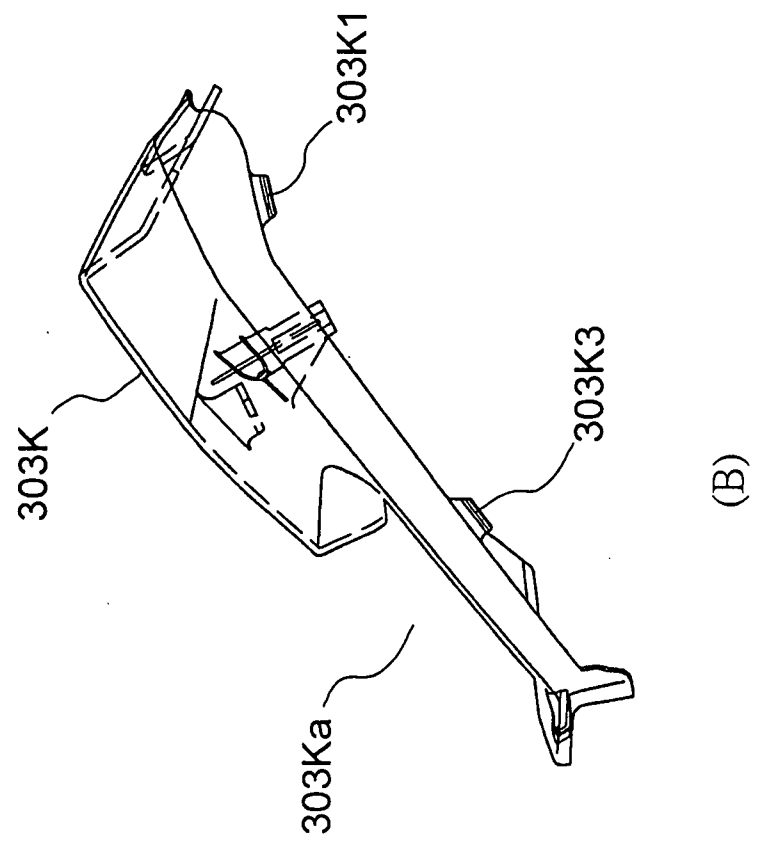
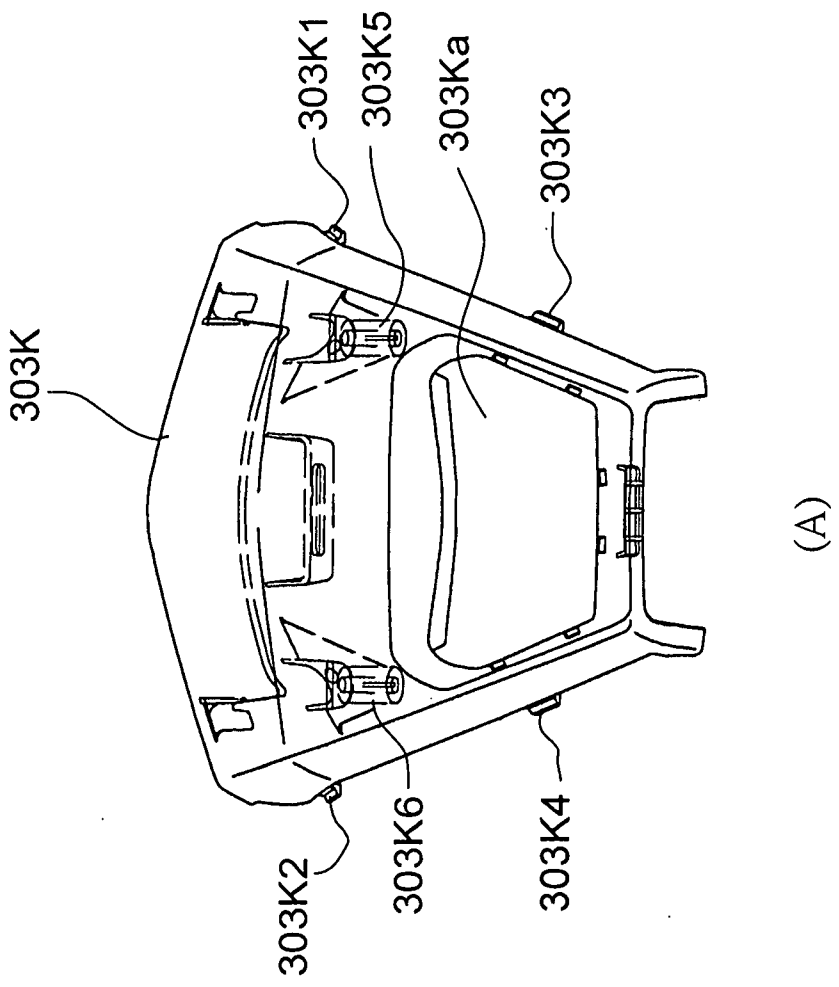


圖10