



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

230 136

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 29 12 82
(21) PV 9965-82

(51) Int. Cl.³
B 60 P 3/32

(40) Zveřejněno 25 11 83
(45) Vydáno 01 05 86

(75)
Autor vynálezu

CHALOUPEK JINDŘICH ing., MLADÁ BOLESLAV

(54)

Univerzální přívěs osobního automobilu

Předmětem vynálezu je univerzální přívěs osobního automobilu s korbou pro přepravu nákladů opatřenou víkem, na níž lze zdvižením víka a připevněním závěsu ze stanoviny vytvořit obytný prostor.

Přívěsy k osobním automobilům se ve většině případů vyrábějí ve dvojím provedení, t. j., že jsou určeny buď pro přepravu nákladů, nebo k obývání. Obytné přívěsy, ať již pevné či skládací, jsou příliš jednorúčelová zařízení s malým využitím v průběhu roku. Jejich případné využití pro přepravu nákladů je zpravidla velmi omezeno jak konstrukčním řešením a uspořádáním interiéru, tak i značnou vlastní hmotností, která v souladu s bezpečnostními předpisy vylučuje přepravu těžších nákladů. Přívěsy pro přepravu nákladů jsou ve srovnání s tím využívány častěji. V poslední době proto stoupá počet automobilů, kteří si z těchto důvodů pořizují oba přívěsy, což je jednak neekonomické a jednak nevýhodné pro značné nároky na odstavné plochy, parkování a garážování.

Uvedené nevýhody do značné míry odstraňuje univerzální přívěs osobního automobilu podle vynálezu, který je vybaven korbou pro přepravu nákladů, jež je opatřena víkem a v zadní stěně korby dvířky. Uvnitř korby jsou upraveny sklopné vzpěry ke zdvižení a podepření víka pro vytvoření obytného prostoru, přičemž stěny obytného prostoru jsou tvořeny závěsem ze stanoviny, připevněným po obvodě víka a korby.

Výhodou univerzálního přívěsu podle vynálezu je, že může běžně sloužit k přepravě nákladů, přičemž může být v případě potřeby jednoduchou úpravou uzpůsoben k obytným účelům a naopak. Takové uspořádání univerzálního přívěsu umožňuje jeho pohotovému a plnému využití v průběhu celého roku. Konstrukce pro vytvoření obytného prostoru je přitom lehká, nevyžaduje velkých pořizova-

cích nákladů a je možno ji dodatečně aplikovat na různé typy přívěsů, které dosud jednoduše slouží pouze k přepravě nákladů. Další výhodou univerzálního přívěsu podle vynálezu je, že konstrukci pro vytvoření obytného prostoru lze při přepravě složit do korby podobně, jako je tomu u skládacích obytných přívěsů, což příznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti a spotřebu pohonných hmot tažného vozidla, jakož i bezpečnost jízdy.

Na připojeném výkrese je na obr. 1. znázorněn nárys a na obr. 2 bokorys příkladného provedení univerzálního přívěsu podle vynálezu.

Univerzální přívěs je opatřen korbou 1 pro přepravu nákladů a víkem 2, které je ke korbě připevněno vpředu dvěma závěsy s výsuvným čepem 6 a vzadu dvěma uzávěry 7, jež mohou být v případě potřeby uzamčeny visacím zámkem. Uvnitř korby 1 jsou v rozích uchyceny sklopné vzpěry 3, které slouží ke zdvižení a podepření víka 2 v jeho rozích, čímž víko vytvoří strop obytného prostoru ve výšce umožňující vzpřímenou chůzi dospělého člověka. Stěny obytného prostoru tvoří závěs 2 ze stanoviny připevněný k vnitřnímu obvodu víka 2 n. př. háčky a k vnějšímu obvodu korby 1 běžně používaným způsobem, t. j. gumovou šňůrou na háčky. Přední stěna závěsu 2 může být případně opatřena stanovým oknem z plastické hmoty.

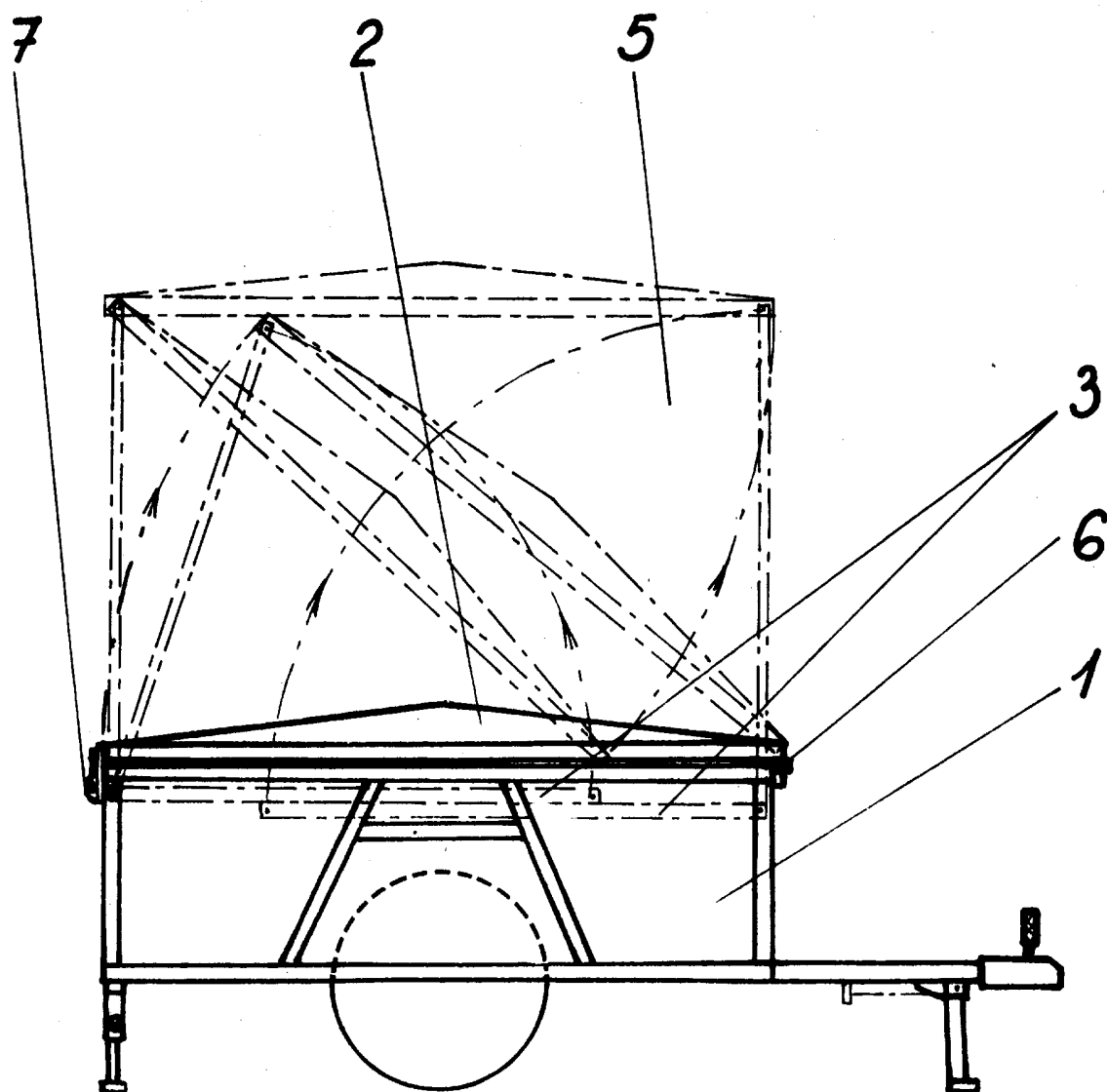
Pro usnadnění vstupu jsou v zadní stěně korby 1 upravena dvířka 4 a zadní stěna závěsu 2, která je dělená, je opatřena zdrhovadlem 8. Rozložení univerzálního přívěsu podle vynálezu se provede tak, že se nejprve uvolní uzávěry 7, víko 2 se na zadní straně zdvihne a podepře v rozích sklopnými vzpěrami 3, načež se uvolní závěsy s výsuvným čepem 6 (vysunutím čepů), víko se zdvihne do vodorovné polohy a podepře sklopnými vzpěrami i na přední straně. Pak se zdvižené víko připevní závěs 2 ze stanoviny, jehož spodní okraj se uchytí k vnějšímu obvodu korby 1. Závěs ze stanoviny může být buď odnímatelný, nebo může být trvale spojen s víkem, takže se spouští a zdvihá zároveň s ním a při spouštění víka se skládá do vnitřního prostoru korby. Sklopné vzpěry 3 jsou s výhodou zhotoveny z hliníkových Jčkelových profilů, kdežto víko 2 buď z hliníkového plechu či ze skelného laminátu. Vnitřní vybavení obytného prostoru lůžky, stolkem a jinými prvky interiéru je v podstatě shodné jako u skládacích obytných přívěsů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

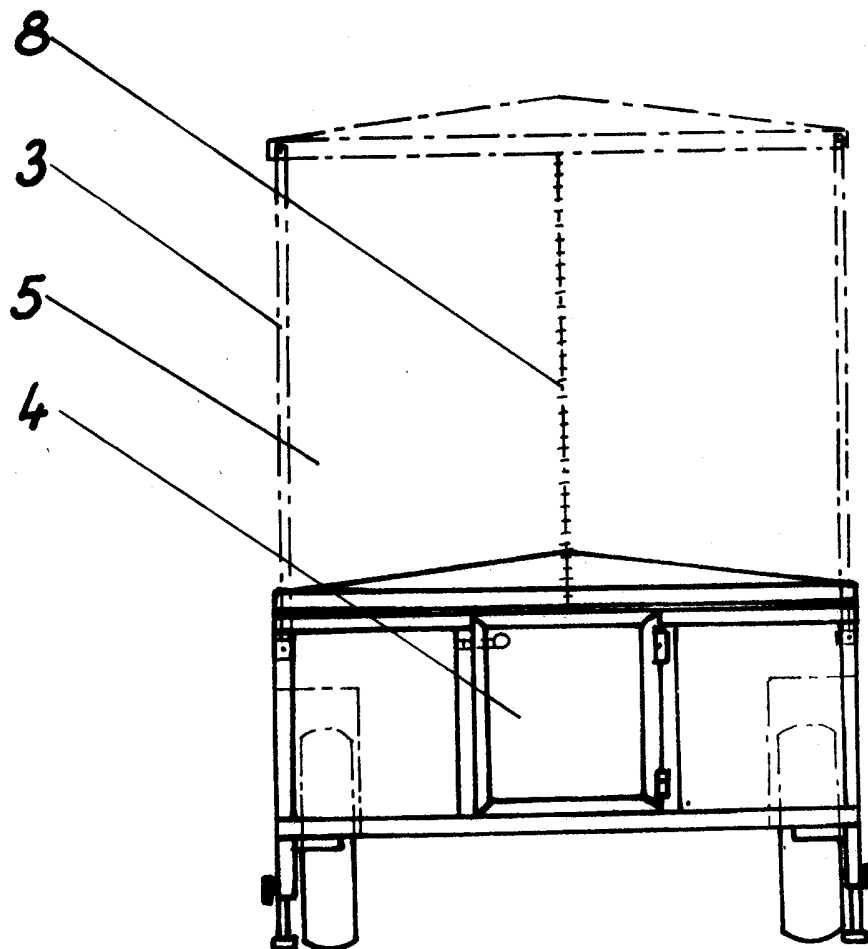
230 138

Univerzální přívěs osobního automobilu s korbou pro přepravu nákladů opatřenou víkem vyznačený tím, že pro vytvoření obytného prostoru jsou uvnitř korby (1) upraveny sklopné vzpěry (3) ke zdvižení a podepření víka (2) a v zadní stěně korby (1) dvířka (4), přičemž stěny obytného prostoru jsou tvořeny závěsem (5) ze stanoviny, připevněným po obvodě víka (2) a korby (1).

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2