

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202685811 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 23

(21) 申请号 201220232328. 2

(22) 申请日 2012. 05. 23

(73) 专利权人 浙江国威汽车配件有限公司

地址 325204 浙江省温州市瑞安市塘下镇罗
凤北工业区罗凤西路 887 号

(72) 发明人 宁学君 吴广

(74) 专利代理机构 杭州赛科专利代理事务所
33230

代理人 杨嘉芳

(51) Int. Cl.

B60G 7/00 (2006. 01)

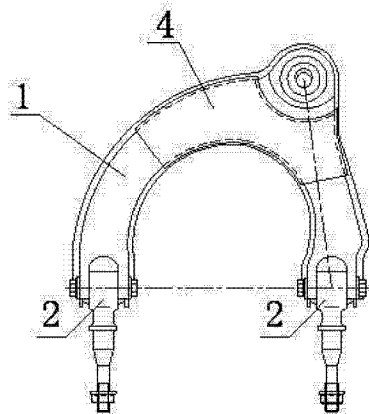
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种汽车用前悬架摆臂

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车用前悬架摆臂，包括一个摆臂冲压本体(1)、两个橡胶缓冲组件(2)和一个摆臂球头(3)，摆臂冲压本体(1)呈弧形，两个橡胶缓冲组件(2)分别设置在摆臂冲压本体(1)弧形的两端，摆臂球头(3)设置在摆臂冲压本体(1)弧形的外侧，该前悬架摆臂还包括一块设置在摆臂冲压本体(1)上的加强板(4)。本实用新型采用合理的结构，尤其是在摆臂冲压本体上增加一块加强板，前悬架摆臂在使用过程中也就不易折断，这样改进结构简单，使前悬架摆臂本体的受力强度增大。



1. 一种汽车用前悬架摆臂,包括一个摆臂冲压本体(1)、两个橡胶缓冲组件(2)和一个摆臂球头(3),其特征在于:摆臂冲压本体(1)呈弧形,两个橡胶缓冲组件(2)分别设置在摆臂冲压本体(1)弧形的两端,摆臂球头(3)设置在摆臂冲压本体(1)弧形的外侧,该前悬架摆臂还包括一块设置在摆臂冲压本体(1)上的加强板(4)。

一种汽车用前悬架摆臂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车部件,具体涉及一种汽车用前悬架摆臂。

背景技术

[0002] 不同车型,需要配备不同样式和结构的前悬架摆臂。前悬架摆臂主要由摆臂球头,摆臂本体及二组橡胶缓冲组件构成,两个橡胶缓冲组件连接车架,摆臂球头连接转向节,摆臂本体由单层钢板冲压成型,由于摆臂球头同两组橡胶缓冲组件结构上,没有在对称中心点上。在摆臂工作过程,摆臂冲压本体受力不够均匀,存在容易折断缺点。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是,提供一种经改进的结构简单且实用的汽车用前悬架摆臂。

[0004] 本实用新型的技术方案:汽车用前悬架摆臂,包括一个摆臂冲压本体、两个橡胶缓冲组件和一个摆臂球头,摆臂冲压本体呈弧形,两个橡胶缓冲组件分别设置在摆臂冲压本体弧形的两端,摆臂球头设置在摆臂冲压本体弧形的外侧,该前悬架摆臂还包括一块设置在摆臂冲压本体上的加强板。

[0005] 本实用新型采用合理的结构,尤其是在摆臂冲压本体上增加一块加强板,前悬架摆臂在使用过程中也就不易折断,这样改进结构简单,使前悬架摆臂本体的受力强度增大。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型的结构示意图;

[0007] 图 2 是图 1 的侧视结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作出进一步详细的说明。

[0009] 本实用新型的实施例 1:如图 1、图 2 所示,汽车用前悬架摆臂,包括一个摆臂冲压本体 1、两个橡胶缓冲组件 2 和一个摆臂球头 3,摆臂冲压本体 1 呈弧形,两个橡胶缓冲组件 2 分别设置在摆臂冲压本体 1 弧形的两端,摆臂球头 3 设置在摆臂冲压本体 1 弧形的外侧,也就是弧形往外凸出的位置处,该前悬架摆臂还包括一块设置在摆臂冲压本体 1 上的加强板 4,通过焊接上去即可。该加强板 4 具体设置在摆臂冲压本体 1 的一侧,并位于摆臂球头 3 的附近。

[0010] 其中,两个橡胶缓冲组件 2 连接车架,摆臂球头 3 连接转向节。

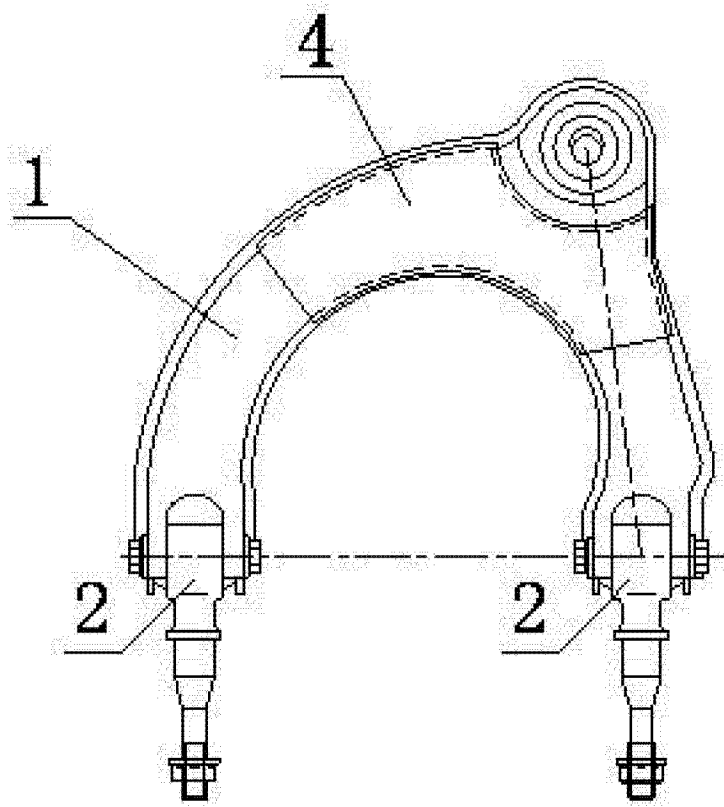


图 1

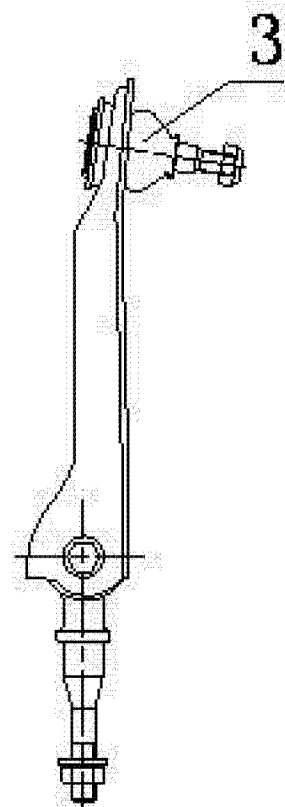


图 2