



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

233497

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³

B 23 K 37/04

(22) Prihlášené 05 09 83
(21) (PV 6463-83)

(40) Zverejnené 13 08 84

(45) Vydané 15 09 86

(75)

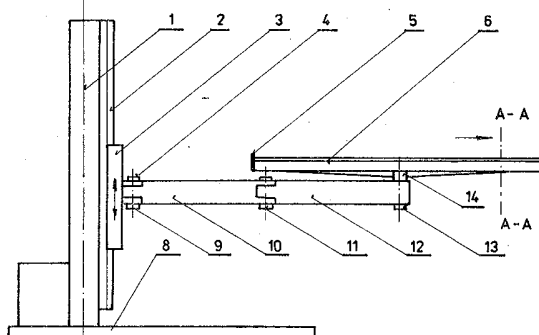
Autor vynálezu

ZÁMEČNÍK JÁN, BRATISLAVA

(54) Polohovadlo pre priestorové nastavenie polôh pojazdových dráh

Vynález sa týka polohovania zvracieho stroja, ktoré umožňuje akékoľvek potrebné premiestnenie zvracieho stroja vzhľadom na os zvaru na zváranom predmete.

Tohoto účelu sa dosiahne zariadením, ktoré je tvorené základnou plošinou s nosným stĺpom a rybinou, v ktorej je vo vertikálnom smere vedený nosník, s ktorým je kľbovo spojené predné vychýľovacie rameno. Predné vychýľovacie rameno je kľbovo spojené i so zadným vychýľovacím ramenom, ktoré nesie na svojom konci na čape otočne uloženú pojazdovú dráhu, opatrenú koncovými dorazmi. Dosiahnutá poloha vychýľovacích ramien je istená polohovacími brzdami.



REZ A-A

OBR. č. 1.

Predmetom vynálezu je polohovadlo pre priestorové nastavenie polôh pojazďových dráh najmä u zváracích strojov, ktoré rieši možnosť premiestnenia zváracieho stroja podľa potreby osi zvaru na zváranom kuse.

Dosiaľ známe polohovadlá pre zváracie stroje neumožňujú premiestnenie zváracieho stroja bez nárokov na jeho úpravy, tak, aby bolo možné zvráť v ľubovoľnej osi zvaru na zváranom kuse.

Vyššie uvedené nedostatky v podstatnej miere odstraňuje polohovadlo pre priestorové nastavenie polôh pojazďových dráh najmä u zváracích strojov podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že pozostáva zo základnej plošiny s nosným stĺpom, opatreným rybinou. V rybine je vo vertikálnom smere vedený nosník s pevným čapom, na ktorom je otočne uložené predné vychýľovacie rameno, na ktorého konci je upevnený zvislý čap a na ňom otočne uložené zadné vychýľovacie rameno. Zadné vychýľovacie rameno je na konci opatrené otočným zvislým čapom, ktorý je pevne spojený s pojazďovou dráhou pomocou nástavca a podpery. Pojazdová dráha je vybavená koncovými dorazmi a pevný čap s pevným zvislým čapom a otočným zvislým čapom sú po dosiahnutí žiadanej polohy zaistené polohovacími brzdami.

Polohovadlo podľa vynálezu umožňuje spojením pohybových možností nosníka, vychýľovacích ramien a pojazďovej dráhy, po ktorej sa pohybuje zvárací stroj, rýchle prispôbovanie sa novým priestorovým a rozmerovým nárokom podľa zváraného predmetu.

Na pripojených výkresoch je znázornené zariadenie na polohovanie zváracieho stroja, kde na obr. 1 je príkladná zostava polohovadla a na obr. 2 je znázornené vykrytie priestoru pojazďovou dráhou.

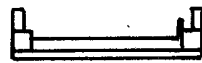
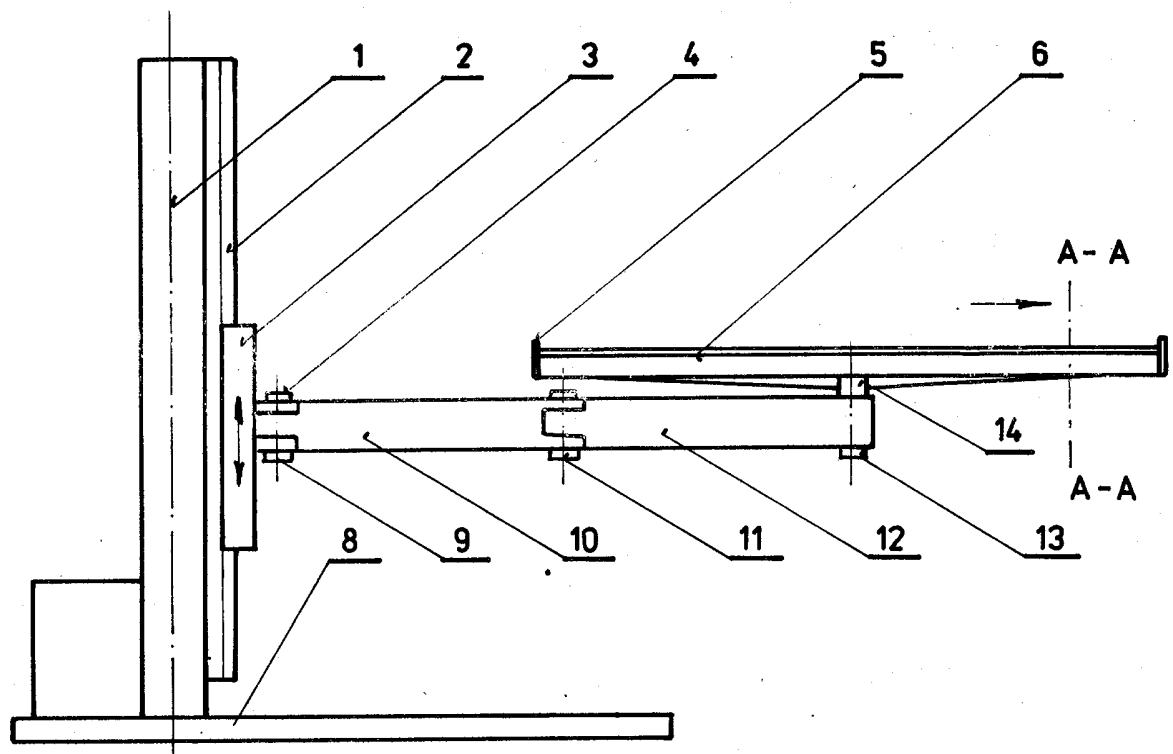
Na základnej plošine 8 (obr. 1) je upevnený zvislý stĺp 1, opatrený rybinou 2, po ktorej sa vo vertikálnom smere posúva nosník 3. Okolo pevného čapu 4 spojeného s nosníkom 3 sa otáča predné vychýľovacie rameno 10. Zadné vychýľovacie rameno 12 je s predným vychýľovacím ramenom 10 otočne spojené pomocou pevného zvislého čapu 11. Zadné vychýľovacie rameno 12 má na konci uložený otočný zvislý čap 13, pevne spojený s pojazďovou dráhou 6 pomocou nástavca a podpery 14. Pojazdová dráha je opatrená koncovými dorazmi 5. Stabilitu nastavennej polohy pojazďovej dráhy zabezpečujú polohovacie brzdy 9, spevnením pevného zvislého čapu 11, otočného zvislého čapu 13 a pevného čapu 4.

Polohovadlo podľa vynálezu je možné s výhodou používať pri mechanizovaných zváracích prácach i pri rôznych montážnych prácach.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Polohovadlo pre priestorové nastavenie polôh pojazďových dráh najmä u zváracích strojov, vyznačujúce sa tým, že pozostáva zo základnej plošiny (8), s nosným stĺpom (1) opatreným rybinou (2), v ktorej je vo vertikálnom smere vedený nosník (3) s pevným čapom (4), na ktorom je otočne uložené predné vychýľovacie rameno (10), na ktorého konci je upevnený zvislý čap (11) a na ňom otočne uložené zadné vychýľovacie rameno (12), na konci opatrené zvislým otočným čapom (13), ktorý je pevne spojený s pojazďovou dráhou (6) pomocou nástavca a podpery (14), pričom pojazďová dráha (6) je vybavená koncovými dorazmi (5) a pevný čap (4) s pevným zvislým čapom (11) a otočným zvislým čapom (13) sú po dosiahnutí žiadanej polohy zaistené polohovacími brzdami (9).

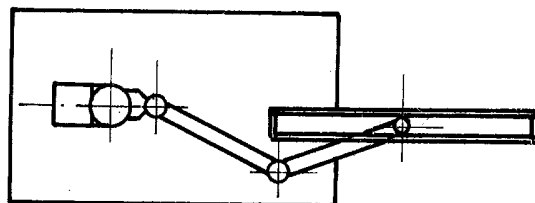
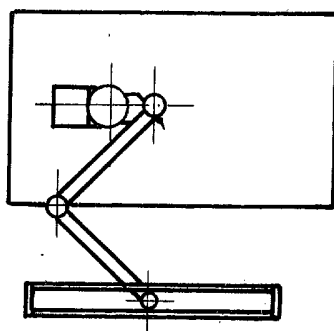
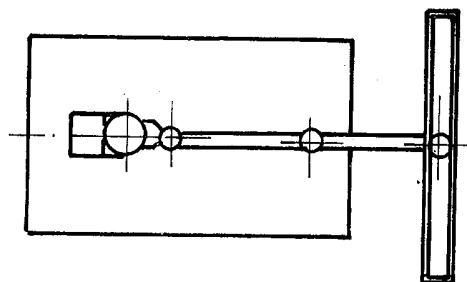
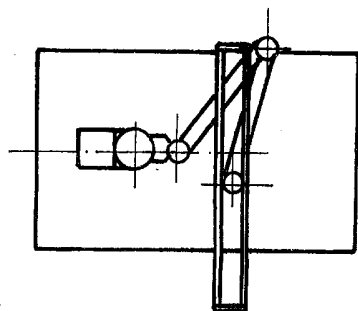
233497



REZ A-A

OBR. č. 1.

233497



OBR. č. 2.