[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60R 19/20 (2006.01)
B60R 19/42 (2006.01)
B60R 21/34 (2006.01)

[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200910019309.4

[43] 公开日 2010 年 3 月 17 日

[11] 公开号 CN 101670819A

[22] 申请日 2009.10.10

[21] 申请号 200910019309.4

[71] 申请人 邢涵瑞

地址 250033 山东省济南市天桥区西侯场 1 号楼

[72] 发明人 邢涵瑞

[74] 专利代理机构 济南泉城专利商标事务所

代理人 张秀福

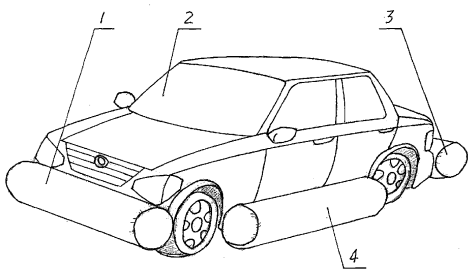
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 发明名称

轿车防洪水、防撞安全气囊

[57] 摘要

本发明公开了一种轿车防洪水、防撞安全气囊。它包括设置于轿车本体内的安全气囊，所述轿车本体的前保险杠内设置有前气囊、后保险杠内设置有后气囊，在轿车本体的两侧面的下部设置有侧气囊。当汽车发生冲撞事故时，安全气囊迅速膨胀并弹开形成缓冲气垫，吸收撞击能量，保护汽车本身、控制车身侧翻、避免后车追尾，对冲撞的对象起到缓冲的作用，使汽车不容易撞坏，也不容易将别人撞伤。可大大减轻汽车本身及驾乘人员的受伤害程度，减少严重交通事故，将经济损失和人员伤亡降到最低点。也可在遇到洪水时打开安全气囊，使轿车漂浮在水中，避免汽车被淹而遭遇不测。



1、一种轿车防洪水、防撞安全气囊，包括设置于轿车本体内的安全气囊，其特征在于：所述轿车本体的四周也设置有安全气囊。

2、根据权利要求 1 所述的轿车防洪水、防撞安全气囊，其特征在于：所述轿车本体的前保险杠内设置有前气囊、后保险杠内设置有后气囊，在轿车本体的两侧面的下部设置有侧气囊。

轿车防洪水、防撞安全气囊

技术领域

本发明涉及汽车保护装置技术领域，尤其涉及一种安全气囊。

背景技术

随着经济的发展，汽车的拥有量越来越多，导致道路交通状况不断恶化，交通事故也随之增多，尤其以汽车相撞事故最为常见。现有汽车的不足之处在于汽车前后保险杠是塑料或金属制成，质地很硬，如果汽车发生碰撞时，保险杠的缓冲作用不好，对驾驶员的危害较大，而且保险杠容易撞坏，也容易将别人撞伤。全世界每年有大约 5 万人直接死于车辆相撞事故，有 200 万人因此而受伤，人们迫切需要新型的安全保护装置来减少伤亡。目前，小型汽车特别是轿车所能采取的安全防护措施，是给司乘人员系上安全带，并在关键部位安装车内安全气囊。安全带的作用是在事故发生时，保持司乘人员不离座位以减少过多的碰撞；而车内安全气囊的作用则是保护司乘人员的头部和胸部，以减少致命伤害。安全带和车内安全气囊的作用在于撞车以后保护司乘人员的生命安全，但这些措施仅仅局限于车内，事故发生时只能保护驾驶员和车内乘客的安全，忽视了车头的碰损及对被撞人体或其它车辆的损害，因而不能全面的、更有效地进行防护。再者，轿车的排气管出口位置较低，遇有大雨在低洼路段经常可以看到抛锚的轿车。

发明内容

本发明的目的在于提供一种外置的轿车防洪水、防撞安全气囊，它既可以

有效地保护被撞车体和车内人身安全又可以在轿车遇到洪水时不至于抛锚而遭遇危险。

本发明为实现上述目的所采用的技术方案是：

一种轿车防洪水、防撞安全气囊，包括设置于轿车本体内的安全气囊，其特征在于：所述轿车本体的四周也设置有安全气囊。

本发明所述轿车本体的前保险杠内设置有前气囊、后保险杠内设置有后气囊，在轿车本体的两侧面的下部设置有侧气囊。

本发明的工作原理是当汽车发生冲撞事故时，安全气囊迅速脚胀并弹开形成缓冲气垫，吸收撞击能量，保护汽车本身、控制车身侧翻、避免后车追尾，对冲撞的对象起到缓冲的作用，使汽车不容易撞坏，也不容易将别人撞伤。本发明的有益效果是显而易见的，可大大减轻汽车本身及驾乘人员的受伤害程度，减少严重交通事故，将经济损失和人员伤亡降到最低点。在高速行驶中如遇前方突然有行人、车辆横穿道路，在采取紧急刹车制动无效的情况下，亦可由驾驶员手动操作，使安全气囊迅速脚胀并弹开，形成缓冲气垫；也可在遇到洪水时打开安全气囊，使轿车漂浮在水中，避免汽车被淹而遭遇不测。

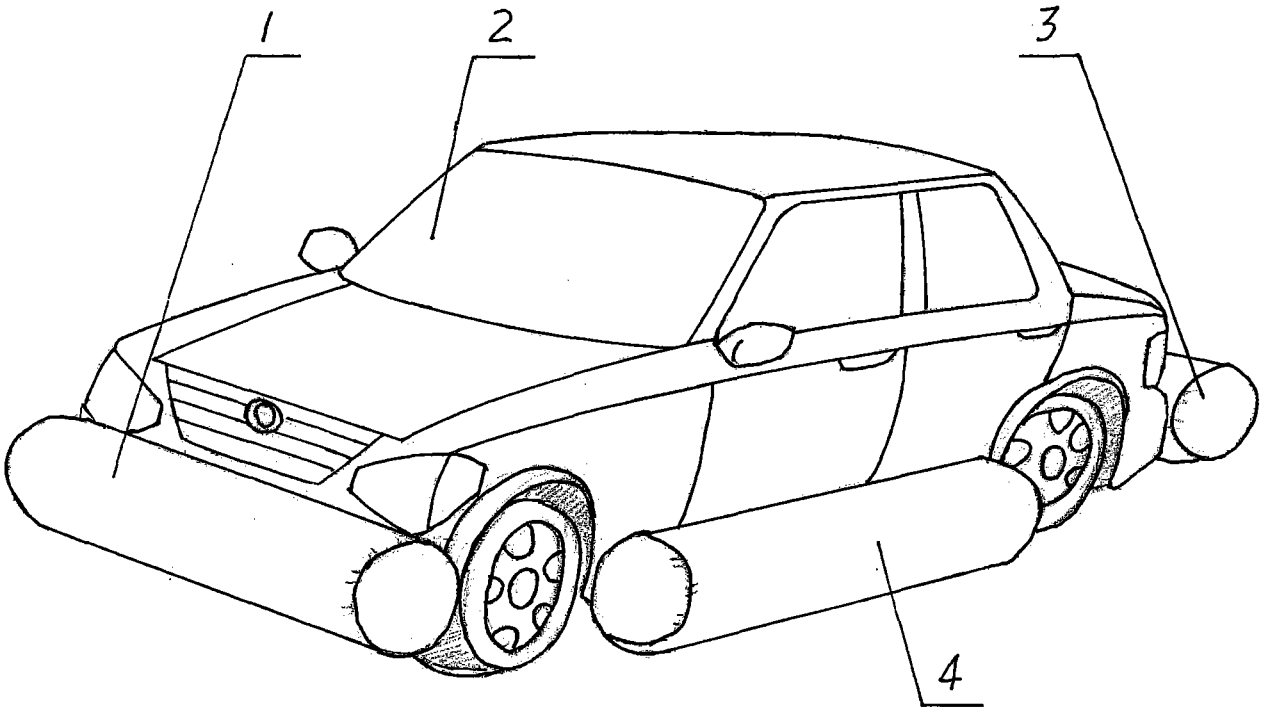
附图说明

附图是本发明轿车防洪水、防撞安全气囊的示意图。

图中：1-前气囊，2-轿车本体，3-后气囊，4-侧气囊。

具体实施方式

附图为本发明轿车防洪水、防撞安全气囊的一种具体实施方式的示意图，在公知的三厢轿车本体内设置有公知的安全气囊，在轿车本体的前保险杠内还设置有前气囊、后保险杠内设置有后气囊，在轿车本体的两侧面的下部设置有侧气囊。


1
2
3
4