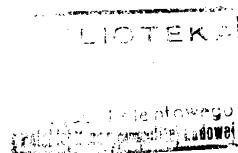


31 marca 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

F 23 d, 13/00

Nr 3151.

Kl. 4 g 43.

Georg Hartmann  
(Frankfurt n. M., Niemcy).

**Sposób wzmożenia zdolności ogrzewczej paliwa gazowego przez doprowadzenie sprężonego powietrza.**

Zgłoszono 28 stycznia 1922 r.  
Udzielono 7 października 1925 r.  
Pierwszeństwo: 25 lutego 1921 r. (Niemcy).

Zwykle sposoby wzmożenia zdolności ogrzewczej paliwa w postaci gazu przez doprowadzenie powietrza sprężonego polegają na wprowadzeniu strumienia powietrza w kierunku biegu strumienia gazu, wychodzącego pod ciśnieniem.

Z powodu większej siły rozpędu i chyżości prądu powietrza, zostaje strumień gazu przez powietrze wessany i tworzy jakoby rdzeń strumienia powietrznego. Oba gazy nie mieszają się dokładnie ze sobą, a wzmożona zdolność ogrzewcza gazu nie odpowiada kosztom, złączonym z doprowadzeniem powietrza sprężonego.

Według wynalazku niniejszego doprowadza się gaz paliwa i powietrze przeciw-

ko sobie. Z tej przyczyny mieszają się oba gazy dokładnie wzajemnie, a zdolność ogrzewcza ulega zwiększeniu.

Wykonanie podanego urządzenia objaśniono bliżej na rysunku. Na fig. 1 przedstawiono urządzenie w przekroju podłużnym, na fig. 2 — w przekroju po kresce C—D fig. 1.

W przewodzie rurowym *a*, prowadzącym do palnika *b*, np. palnika koronowego, ma wylot wygięte i promieniowo w rurze *a* osadzone ramię  $d_1$  rury *d*, którą płynie paliwo w postaci gazu w kierunku strzałki *B*. Przy ujściu zamknięte ramię  $d_1$  posiada po stronie dopływu powietrza kierunek *A* otwór *o* dla paliwa. Paliwo wchodzi

więc strumieniem przeciwnym do strumienia powietrza sprężonego i miesza się w nim jak najdokładniej. W tym kierunku działa także zwężenie przekroju rury  $a$  i ramienia  $d_1$ , ponieważ powietrze uderza o ramię i zostaje spiętrzone, a strumień gazu ulega po drodze do palnika  $b$  odchyleniu, hamującemu prąd.

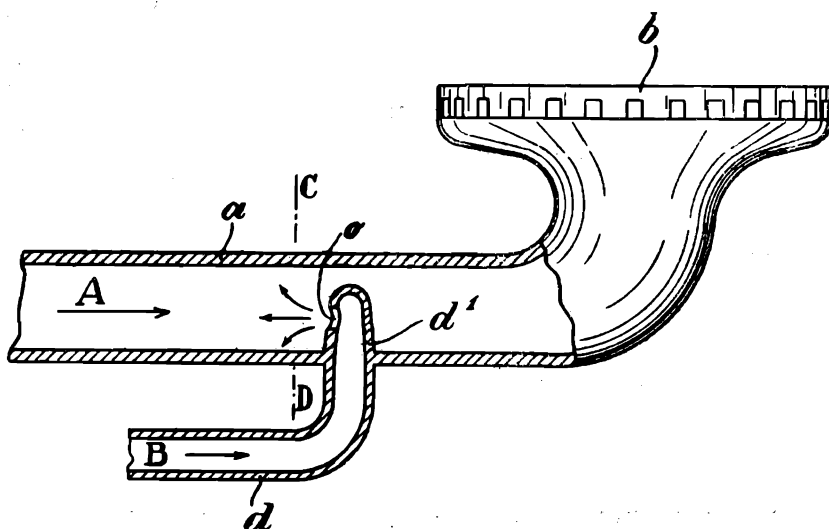
Ramię  $d_1$  może także przechodzić całkowicie przez rurę, przyczem część rury  $a$ , naprzeciwko wlotu tworzy zamknięcie ramienia  $d_1$ . Ważnem jest tylko umieszczenie otworu  $o$  po stronie, zwróconej do stru-

mienia powietrza, ażeby oba strumienie prowadzone były przeciwko sobie.

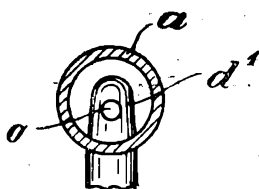
#### Zastrzeżenie patentowe.

Sposób wzmożenia zdolności ogrzewczej paliwa w postaci gazu przez doprowadzenie powietrza sprężonego, znamienny tem, że paliwo w postaci gazu prowadzone jest przeciwko powietrzu sprężonemu.

Georg Hartmann.  
Zastępca: Cz. Raczyński,  
rzecznik patentowy.



*Fig. 1*



*Fig. 2*