

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

E01F 15/02 (2006.01)

E01F 9/015 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820114137.X

[45] 授权公告日 2009年5月20日

[11] 授权公告号 CN 201241317Y

[22] 申请日 2008.5.23

[21] 申请号 200820114137.X

[73] 专利权人 薛玉玲

地址 102600 北京市大兴区兴丰家园6-4-405号

[72] 发明人 薛玉玲

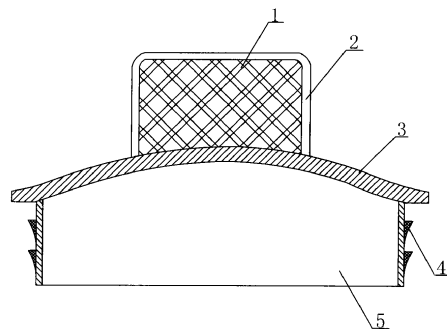
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### [54] 实用新型名称

公路立柱用柱帽

### [57] 摘要

一种公路立柱用柱帽，包括帽体和帽体上设置的反光器，其特征在于所述公路立柱用柱帽为工程塑料一体成型结构，帽体的下端设置有下沿，所述下沿外侧设置有倒角结构的环形凸棱。该公路立柱用柱帽能够实现反光和立柱防护功能，使安装简便，卸除困难，能有效防止破坏和盗窃，能够在夜间便于司机识别。



1. 一种公路立柱用柱帽，包括帽体和帽体上设置的反光器，其特征在于所述公路立柱用柱帽为工程塑料一体成型结构，帽体的下端设置有下沿，所述下沿外侧设置有倒角结构的环形凸棱。

2. 根据权利要求1所述的公路立柱用柱帽，其特征在于所述帽体为圆形，帽体的顶端中部设置有垂直凸起的反光器。

3. 根据权利要求1所述的公路立柱用柱帽，其特征在于反光器为方形或圆形的板体，板体上贴覆有反光膜。

4. 根据权利要求1所述的公路立柱用柱帽，其特征在于所述帽体的下沿外侧设置的环形凸棱为平行设置的两道或两道以上。

## 公路立柱用柱帽

### 技术领域

本实用新型属于公路用交通设施，具体的涉及一种用于公路护栏立柱上使用的反光柱帽。

### 背景技术

为了安全和封闭的需要，高速公路和省道公路两侧普遍设置有防护栏，通常防护栏由分布设置的多根金属立柱、梁板、托架和紧固件，立柱的下部埋设在公路路基中，并分别立设在公路两侧。为了防止立柱内积水造成立柱的腐蚀，通常采用在立柱上加设柱帽，一方面防护立柱，另一方面利用柱帽上设置反光器，可以使司机能够在夜晚根据柱帽的反光辨别公路的两侧界限，提高行车安全。

现有的公路立柱柱帽多采用金属材料制作，柱帽通过焊接方式或者螺栓固定方式与公路立柱固定，但是该金属材料的柱帽容易腐蚀或失窃，使其失去保护作用。

### 实用新型内容

本实用新型的目的在于提供一种能够实现反光和立柱防护功能，安装简便，有效防止破坏和盗窃的公路立柱用柱帽，能够在夜间便于司机识别，并便于生产和使用。

本实用新型采用的技术方案如下：

一种公路立柱用柱帽，包括帽体和帽体上设置的反光器，其特征在于所述公路立柱用柱帽为工程塑料一体成型结构，帽体的下端设置有下沿，所述下沿外侧设置有倒角结构的环形凸棱。

具体的讲，所述帽体为圆形，帽体的顶端中部设置有垂直凸起的反光器。

所述反光器为方形或圆形的板体，板体上贴覆有反光膜。

所述帽体的下沿外侧设置的环形凸棱为平行设置的两道或两道以上。

该公路立柱用柱帽为整体注塑成型，由于柱帽需要与金属立柱紧密结合，以防止被轻易拔出而失窃或丢失，需要通过一种简便的方式使二者紧密结合。本实用新型采用设计下沿将柱帽与立柱扣合，柱帽的下沿外壁与立柱顶部的内壁配合，而倒角结构的环形凸棱能够使柱帽的下沿很容易的压扣入立柱中，同时又能够防止柱帽很容易的被拔出，这能够有效的减少和杜绝因柱帽容易被拔出所造成的柱帽失窃和丢失问题。

本实用新型的有益效果在于，该公路立柱用柱帽能够实现反光和立柱防护功能，使安装简便，卸除困难，能有效防止破坏和盗窃，其能够在夜间便于司机识别。

### 附图说明

图 1 是本实用新型具体实施方式的剖面结构示意图。

### 具体实施方式

如图 1 所示，该公路立柱用柱帽为工程塑料一体成型结构，包括帽体 3 和帽体上设置的反光器 2，帽体 3 的下端设置有下沿 5，下沿外侧设置有倒角结构的环形凸棱 4，帽体 3 为圆形，帽体的顶端中部设置有垂直凸起的反光器 2。反光器为方形，板体上贴覆有反光膜 1，帽体的下沿 5 外侧设置的环形凸棱 4 为平行设置的两道或两道以上。

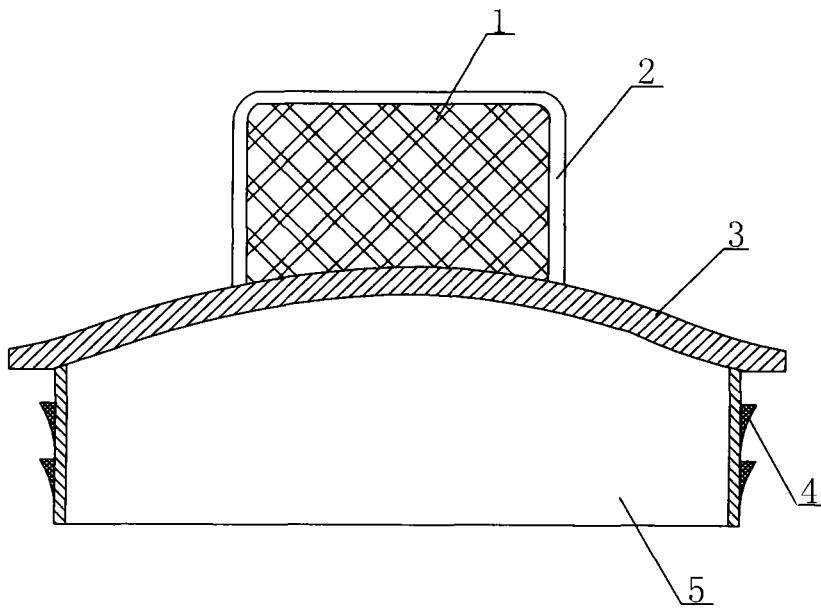


图 1