[19]中华人民共和国专利局

[51]Int.Cl[6]
B60R 1/02

[12]实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 96211613.0

[45]授权公告日 1997年6月11日

[11] 授权公告号 CN 2255937Y

[22]申请日 96.5.8 [24]颁证日 97.3.20

[73]专利权人 苏志强

地址 215006江苏省苏州市百狮子桥九号1幢203室

[72]设计人 苏志强

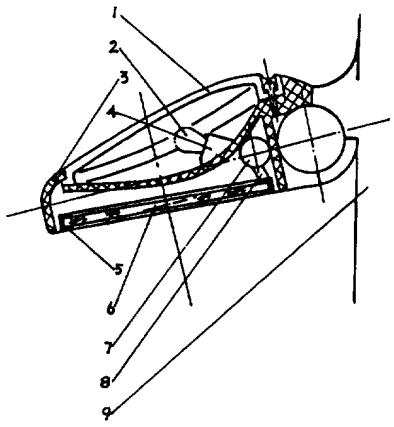
[21]申请号 96211613.0

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 机动车转向后视镜

[57]摘要

本实用新型属于机动车配件类，该机动车转向后视镜主要包括主体固定座、其特征是主体固定座前端由灯罩相配并固定在主体固定座上，在灯罩与主体固定座内置有指示灯泡，而在主体固定座后端装有可调后视镜支架与后视镜片，并可用内置的小电机来调节后视镜的后视角度，整个装置主要解决泥泞道路扬起的尘土对转向灯的覆盖至使亮度减弱和夜间在照明灯光强烈的刺激下带来的辨认困难，从而起到机动车的行驶安全。



权 利 要 求 书

1、一种机动车转向后视镜。它包括主体固定座、主体固定座与机动车相连接，其特征是主体固定座前端由灯罩相配并固定在主体固定座上，在灯罩与主体固定座内置有指示灯泡、灯座，而在主体固定座后端装有可调后视镜支架，在可调后视镜支架的凹槽内嵌有后视镜。

2、根据权利要求1所述的机动车转向后视镜，其特征是在主体固定座与后视镜之间装有小电机，来调节后视镜的后视角度。

说　明　书

机动车转向后视镜

本实用新型属于机动车配件类。

自十八世纪汽车发展至今已有百余年历史了，汽车设计与制造已成为一个国家的工业技术水平的标志，并且就汽车的用途与技术性能在日新月异飞速发展的今天，人们越来越加以注重，然而就汽车的安全性能方面的转向指示灯来看，自汽车问世以来，其变化及方位已成为一种定局，而这种定局恰恰对于在道路　上行驶的汽车，所给出的转向提示不够明确。特别在遇有泥泞的道路和夜间在照明灯光强烈的刺激下，更是难已观察，这给驾驶带来了一定程序上的不便，以及由此可引发事故的产生。

本实用新型的目的，是提供一种在机动车上使用的机动车转向后视镜，并且可在不同环境和道路上使得所给出的转向指示以及示宽，明确，并能够达到汽车在行驶时的交通安全。

本实用新型提出的转向指示后视镜，它包括主体固定座、主体固定座与机动车相连接（现后视镜位置上），其特征是主体固定座前端由灯罩相配，并固定在主体固定座上，在灯罩与主体固定座内置有指示灯泡、灯座，而在主体固定座后端，装有可调后视镜支架，在后视镜支架的凹槽内嵌有后视镜片。

本实用新型可以在主体固定座与后视镜之间安装小电机，以便在车内能自动调节后视镜的后视角度。

使用机动车转向后视镜，不仅可提高驾驶观察视线，使改变

行驶路线所给出的转向指示更加明确，也可以解决泥泞道路扬起的尘土对转向灯的复盖至使亮度减弱和夜间在照明灯光强烈的刺激下带来的辩认困难，同时对车身的示宽，以及某一转向灯故障的替代性，并又具有较强的车身中部装饰性。

以下结合附图对本实用新型最佳实施例作详细说明：

图1，是机动车转向后视镜的结构示意图。

参见图1，机动车转向后视镜的主体固定座3采用工程塑料模压加工制造，它的前端由灯罩2与之相互配合接插连接固定，并在灯罩2与主体固定座3之间装有灯泡2，灯泡2固定在灯座4上，灯座4则固定在主体固定座3的凹型座上，而主体固定座3的后端由后视镜支架5轴向活动配合安装在主体固定座3上，并在后视镜支架5的凹型槽内嵌入反视镜片6，后视镜片6与主体固定座3之间的边槽内置有小电机7、由小电机7通过连动轴8带动后视镜支架5，而主体固定座3是用机械方法连接在机动车9上的。

说 明 书 附 图

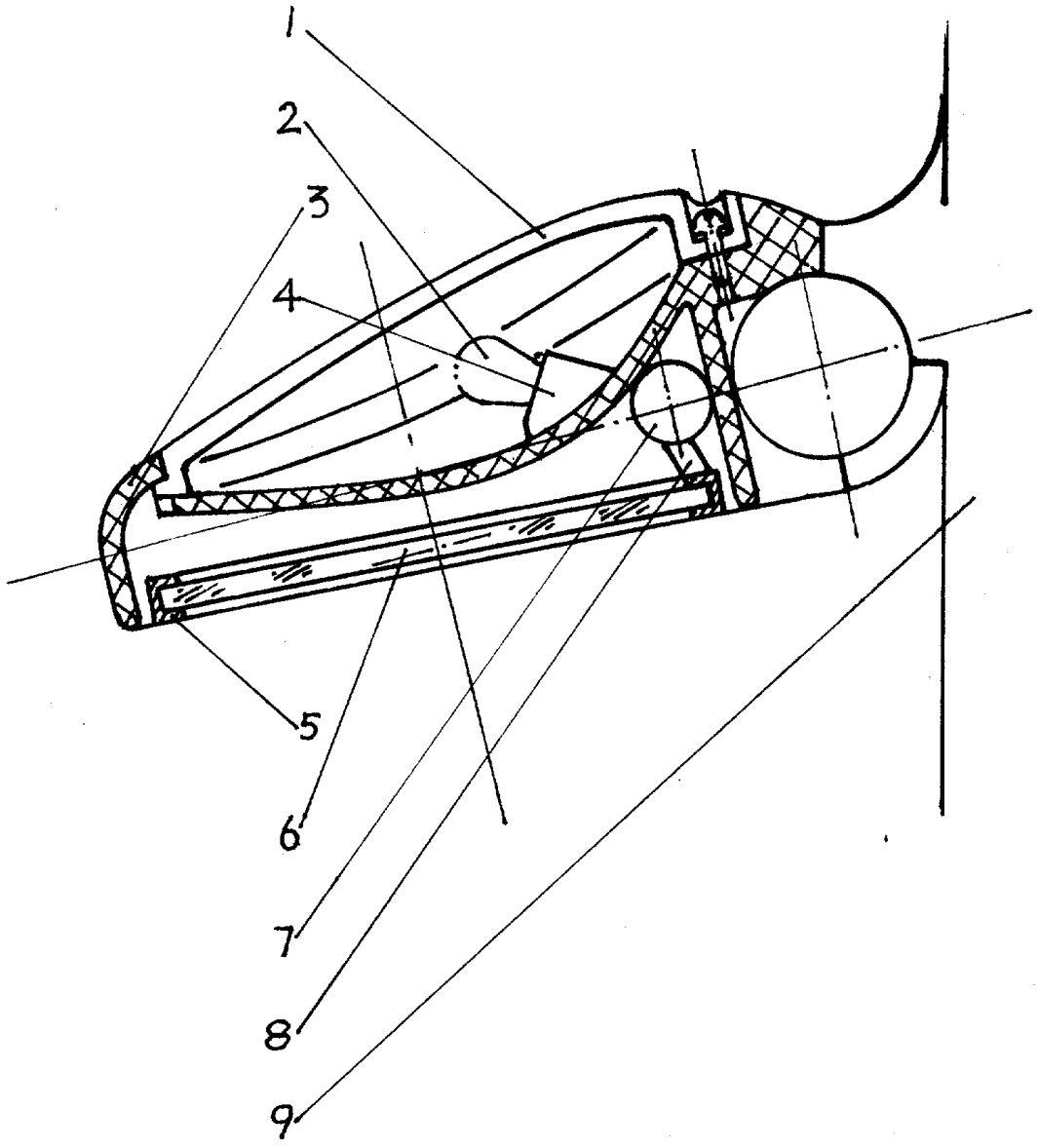


图1