

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 306 131**

21 Número de solicitud: 202332312

51 Int. Cl.:

B60J 3/02

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

28.12.2023

43 Fecha de publicación de la solicitud:

06.03.2024

71 Solicitantes:

**PARÍS DE PABLO, Raúl (100.0%)
C/ Las Cañadas, Nº 9, 3ºB
42300 Burgos de Osma (Soria) ES**

72 Inventor/es:

PARÍS DE PABLO, Raúl

74 Agente/Representante:

LA FÁBRICA DE INVENTOS SL

54 Título: **Sistema de parasol deslizante**

ES 1 306 131 U

DESCRIPCIÓN

Sistema de parasol deslizante

OBJETO DE LA INVENCION

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, es un
5 sistema de parasol deslizante. Se trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se enmarca dentro del sector de vehículos en general,
concretamente en equipos antideslumbrantes combinados con las ventanas o parabrisas
10 (instalaciones para la visibilidad óptica de vehículos).

Así como también en la clasificación correspondiente a parasoles de vehículos.

ESTADO DE LA TÉCNICA

La presente invención surge debido a la molestia causada por el sol mientras se conduce.

Esto puede generar malestar, especialmente durante las primeras horas del día o al
15 atardecer cuando el sol se encuentra en una posición baja y brilla directamente, con distintos ángulos, en el rostro.

En consecuencia, esta invención presenta un sistema de parasol deslizante que detecta de forma automática la incidencia del sol y bloquea la luz solar para evitar que afecte la visibilidad del conductor.

20 Actualmente, se desconoce la existencia de ningún sistema de parasol deslizante que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención la creación de un sistema de parasol deslizante que
25 aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación en el estado de la técnica

actual, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

La presente invención se trata de un sistema de parasol deslizante, el cual comprende un sistema de deslizamiento que sostiene y dirige el movimiento de al menos un parasol, asociado a al menos un sensor de la posición del sol conectado a al menos un controlador. Éstos permiten que el parasol se deslice y se adapte a diferentes posiciones y ángulos, de modo que pueda bloquear eficazmente la luz solar según las necesidades del conductor.

Este sistema soluciona el problema de la molestia causada por el sol mientras se conduce sin que el conductor deba dejar de concentrarse en la conducción.

Este sistema es una solución innovadora que mejora la experiencia de conducción al solucionar el problema de la molestia causada por el sol.

Una realización del sistema de parasol deslizante consta de un sistema de deslizamiento que dispone de riel y rodamientos instalados en el borde superior interno del parabrisas, por el frente y los costados (sobre las puertas). Esto permite que el parasol se deslice hacia los lados, adelante y hacia atrás para ajustar su posición de acuerdo con la ubicación del sol. Además, el parasol está fabricado con un material flexible que se adapta a diferentes posiciones y curvas del vehículo. En una solución, en ese riel se disponen dos parasoles, uno pensado para proteger al conductor y el otro al copiloto. Dado que han de cubrir asientos diferentes, no coincidirán en su posición salvo cuando ambos requieran estar en el extremo del riel, en cuyo caso el que sí alcance esa posición ya realizará la función de ambos.

El sensor identifica la ubicación del sol y transmite una señal al controlador, el cual modifica automáticamente la posición y el ángulo del parasol para prevenir el deslumbramiento del conductor. Este tipo de sensores son conocidos, por ejemplo en el campo fotovoltaico.

Asimismo, el sistema de deslizamiento, el sensor y el controlador están enlazados a las conexiones eléctricas del vehículo, lo que asegura una alimentación apropiada de estos componentes.

Para usar el sistema de parasol deslizante, tanto el conductor como el copiloto deben confiar en el sistema, el cual se encargará automáticamente de ajustar la posición y el ángulo del parasol para bloquear eficientemente la luz solar y evitar el deslumbramiento.

EXPLICACIÓN DE LAS FIGURAS

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de una figura en la que, con carácter
5 ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

La figura 1 muestra una perspectiva del sistema de parasol deslizante.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

El sistema de parasol deslizante comprende un sistema de deslizamiento (1), con un motor, que sostiene y dirige el movimiento de al menos un parasol (2), asociado a al menos un
10 sensor (3) de la posición del sol conectado a al menos un controlador (4). Juntos permiten que el parasol (2) se deslice y se adapte a diferentes posiciones y ángulos, de modo que pueda bloquear eficazmente la luz solar según las necesidades del conductor.

En un modo de realización preferente, el sistema de deslizamiento (1) incluye al menos un riel con una superficie lisa, de forma curva, adecuado para instalarse y adaptarse en el
15 borde superior interno del parabrisas de un vehículo.

En otro modo de realización preferente, el sistema de deslizamiento (1) incluye rodamientos o ruedas que facilitan el movimiento, hacia los lados, adelante y hacia atrás del parasol (2) a lo largo del riel para ajustar su posición según la ubicación del sol.

En otro modo de realización preferente, el parasol (2) está elaborado mediante un material
20 flexible con capacidad de adaptarse a diferentes posiciones y curvas.

Preferentemente, el sensor (3) es al menos un sensor de luz con capacidad de detectar la posición del sol y enviar una señal al controlador (4), para que se ajuste automáticamente a las diferentes posiciones y ángulos del parasol (2) y evite el deslumbramiento del conductor.

25 Generalmente, el sistema de deslizamiento (1), el sensor (3) y el controlador (4) están conectados a las conexiones eléctricas del propio vehículo, lo que permite alimentar el sistema de deslizamiento (1), el sensor (3) y el controlador (4) de forma adecuada. Dado que el parasol (2) es deslizante, el sistema de deslizamiento puede comprender unos conductores y el parasol (2) contacta con los conductores mediante escobillas.

En otro modo de realización preferente, el sistema de deslizamiento (1) consta de dos rieles separados que funcionan de forma independiente para el conductor y el copiloto, y que incluye dos parasoles (2) separados, cada uno con su propio sensor (3) y controlador (4). Se puede apreciar que los dos parasoles (2) pueden circular por el mismo riel.

- 5 Preferentemente, el parabrisas (5) incluye vidrios inteligentes. En ese caso, generalmente, el sensor (3) y el controlador (4) están conectados al parabrisas (5) del vehículo, de tal manera que dicho controlador (4) recibe señales del sensor (3) para ajustar automáticamente la opacidad de los vidrios del parabrisas en función de la intensidad de la luz solar.
- 10 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otros modos de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las
- 15 cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1. Sistema de parasol deslizante, para un vehículo, caracterizado por comprender un sistema de deslizamiento (1), con un motor, que sostiene y dirige el movimiento de al menos un parasol (2), asociado a al menos un sensor (3) de la posición del sol conectado a al menos un controlador (4), configurado para situar el parasol (2) automáticamente en una posición de bloqueo de la luz solar sobre el conductor.
5
2. Sistema de parasol deslizante, según la reivindicación 1, caracterizado por que el sistema de deslizamiento (1) incluye al menos un riel de forma curva en el borde superior interno del parabrisas del vehículo.
- 10 3. Sistema de parasol deslizante, según la reivindicación 2, caracterizado por que el sistema de deslizamiento (1) incluye rodamientos o ruedas en el parasol (2).
4. Sistema de parasol deslizante, según la reivindicación 2, caracterizado por que el parasol (2) es elaborado de material flexible.
5. Sistema de parasol deslizante, según la reivindicación 1, caracterizado por que el sistema de deslizamiento (1), el sensor (3) y el controlador (4) están conectados a las conexiones eléctricas del vehículo.
15
6. Sistema de parasol deslizante, según la reivindicación 1, caracterizado por que el sistema de deslizamiento (1) consta de dos rieles separados que funcionan de forma independiente para el conductor y el copiloto, y que incluye dos parasoles (2) separados, cada uno con su propio sensor (3) y controlador (4).
20
7. Sistema de parasol deslizante, según la reivindicación 1, caracterizado por que el sensor (3) y el controlador (4) están conectados al parabrisas (5) del vehículo, de tal manera que dicho controlador (4) está configurado para ajustar automáticamente la opacidad de los vidrios del parabrisas en función de la intensidad de la luz solar.

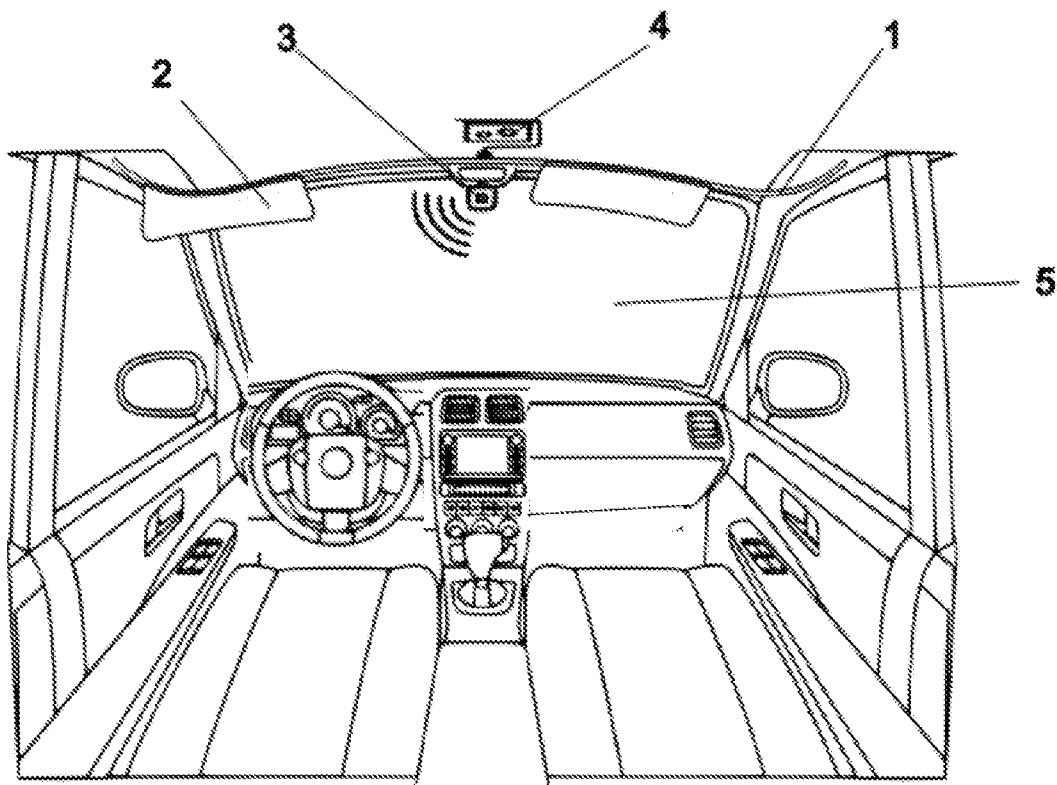


Figura 1