



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201997900602205
Data Deposito	06/06/1997
Data Pubblicazione	06/12/1998

Titolo

APPLICAZIONE DEL SISTEMA DI ALLARME "A INTERRUZIONE DI CIRCUITO" ALLA
GALLERIA DI RETE METALLICA PER CAVALCAVIA

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo

" Applicazione del sistema di allarme a interruzione di circuito alla galleria di rete metallica per cavalcavia " di Antonielli Enrico, di nazionalità italiana, domiciliato in Via Olaf Palme, 22 - 06083 Bastia Umbra (Perugia), che deposita
in data 6 - 6 - 1997

presso l'Ufficio Provinciale Industria Commercio e Artigianato di Perugia.

RIASSUNTO

Si tratta dell'applicazione di un sistema di allarme elettronico a " interruzione di circuito " alla " Galleria di rete metallica per cavalcavia " ricoperta da isolante e costruita a fili incrociati ambedue le cose necessarie al funzionamento del sistema d'allarme, per rendere inutile il troncamento della rete a scopo di lancio di sassi dai cavalcavia: perché con tale sistema il bersaglio si può sottrarre ai colpi a lui diretti, in quanto avvertito dall'allarme, all'atto del taglio dei fili collegati, non individuabili perché con collegamento nascosto alla vista.

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione industriale ha l'obiettivo di risolvere il problema degli effetti della tran-

Enrico Antonielli

ciabilità della rete, non risolto completamente dal brevetto cui si fa riferimento presentato in data 18/02/97 dal titolo " Galleria di rete metallica per cavalcavia " di cui la presente è completamente.

Con un sistema elettronico di allarme ad interruzione di circuito, applicabile ai fili della rete della galleria per cavalcavia, senza che siano individuabili dall'esterno i fili collegati rispetto a quelli non collegati, fili costitutivi non aggiuntivi, appartenenti alla stessa rete, costituita ad incrocio di fili nella sua costruzione, ricoperta di materiale isolante, appena si trancia un filo della rete collegato al sistema, si interrompe il circuito e scatta l'allarme sia acustico che luminoso, con luci intermittenti di segnalazione di pericolo, situate nell'arco del cavalcavia, ben visibili agli automobilisti in transito nella strada sottostante.

L'efficacia immediata di tale sistema di sicurezza permette a tutti di accorgersi in tempo del pericolo e di arrestarsi al riparo della corsia di sosta, fino al segnale di cessato pericolo e di ripristino della transitabilità. Questo è possibile mediante il collegamento del sistema di

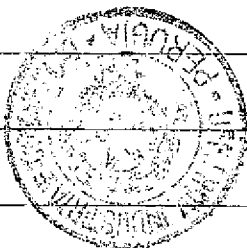
Autore
G. G. G.

allarme con la Caserma dei Carabinieri più vicina,
o con un altro servizio di pronto intervento.

RIVENDICAZIONI

- 1) Applicazione del sistema elettronico di allarme acustico e visivo ad interruzione di circuito direttamente ai fili della Galleria di rete metallica per cavalcavia, anche di linee ferroviarie.
- 2) Avvertimento acustico e visivo, circa l'avvenuto tranciamento della rete di protezione dell cavalcavia, diretto ai transitanti in ambito sottostante.
- 3) Risparmio sul costo della rete che può essere anche non robusta e con non molti fili collegati.
- 4) Costruzione della rete metallica ad incrocio di fili non paralleli, onde poterla proteggere con collegamenti " a maglie larghe " al sistema di allarme, con risparmio notevole.
- 5) Ricopertura con materiale isolante della rete per il funzionamento del sistema di allarme applicato.
- 6) Collegamento del sistema di allarme con i servizi di pronto intervento più vicini.

Emilio Antonelli



(Dr. Lucio Secci)

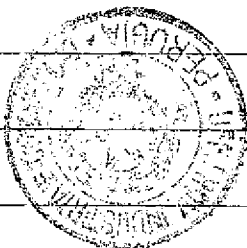
Lucio Secci

allarme con la Caserma dei Carabinieri più vicina,
o con un altro servizio di pronto intervento.

RIVENDICAZIONI

- 1) Applicazione del sistema elettronico di allarme acustico e visivo ad interruzione di circuito direttamente ai fili della Galleria di rete metallica per cavalcavia, anche di linee ferroviarie.
- 2) Avvertimento acustico e visivo, circa l'avvenuto tranciamento della rete di protezione dell cavalcavia, diretto ai transitanti in ambito sottostante.
- 3) Risparmio sul costo della rete che può essere anche non robusta e con non molti fili collegati.
- 4) Costruzione della rete metallica ad incrocio di fili non paralleli, onde poterla proteggere con collegamenti " a maglie larghe " al sistema di allarme, con risparmio notevole.
- 5) Ricopertura con materiale isolante della rete per il funzionamento del sistema di allarme applicato.
- 6) Collegamento del sistema di allarme con i servizi di pronto intervento più vicini.

Emilio Antonelli

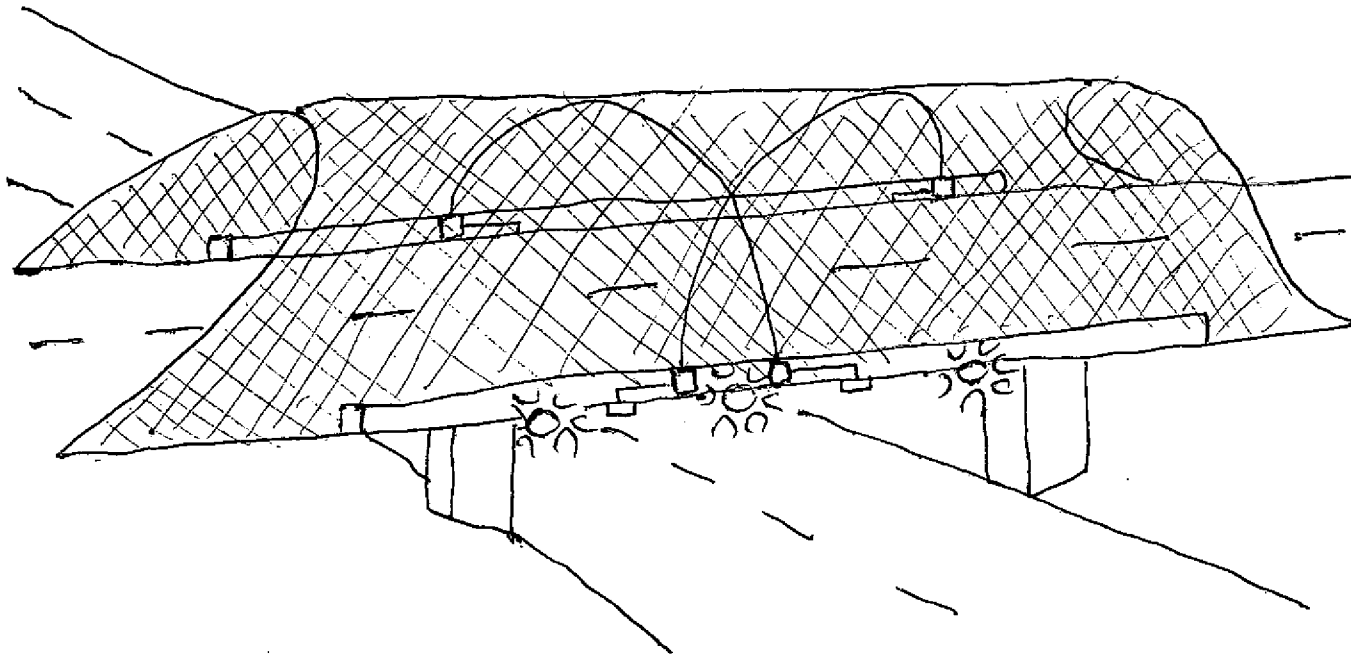


(Dr. Lucio Secci)

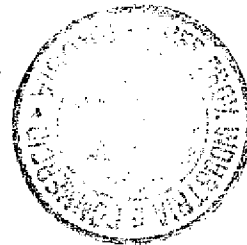
Lucio Secci

9697U0012

Tavola n° 1



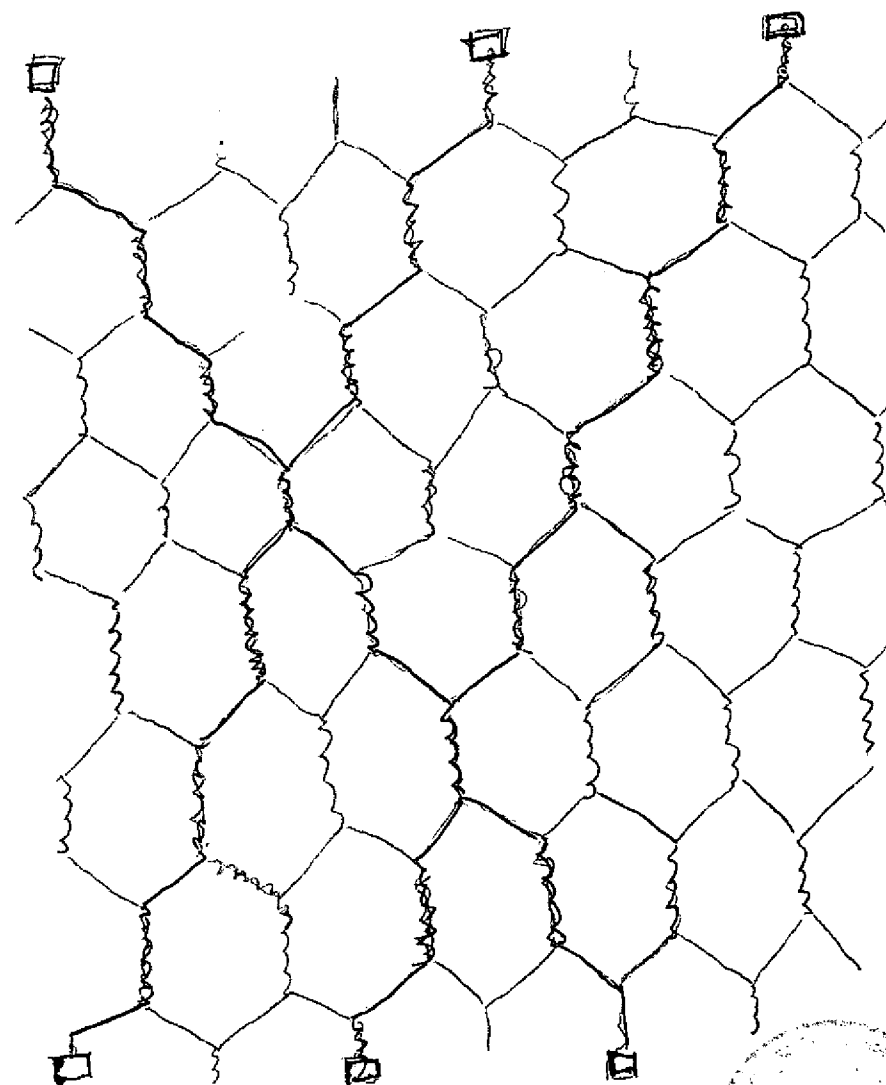
Enrico Montanelli



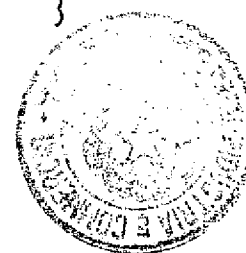
(Dr. Eugenio Secci)

Tavola n° 2

PG 97 U 00 12



Emilio Petrucci



(Dr. Lucio Secchi)

