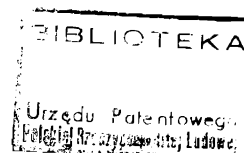


2

14 kwietnia 1927 r.

2



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY 362 b 1/18

Nr 5497.

Kl. 63 b 39.

Klosterneuburger Wagenfabrik Gesellschaft m. b. H.
(Wiedeń, Austria).

Wypukła skrzynka do wózków, zwłaszcza do tacek.

Zgłoszono 3 marca 1921 r.

Udzielono 27 lipca 1926 r.

Pierwszeństwo: 22 lutego 1917 r. (Austria).

Wynalazek niniejszy dotyczy wypukłej skrzynki do wózków, a zwłaszcza do tacek, i ma na celu utworzenie skrzynki o szczególnie wielkiej wytrzymałości, natomiast bez żadnych zwykle używanych okuć usztywniających i łączących. Wynalazek polega na tem, że wypukła część środkowa z giętego drzewa i płaskie ściany boczne połączone są z sobą zapomocą kabłąków z giętego drzewa, przykrywających od zewnątrz krawędzie części, połączonych z sobą.

Na rysunku uwidocznione są taczki o skrzynce, wykonanej w myśl wynalazku, a mianowicie fig. 1 przedstawia rzut pionowy, fig. 2—rzut poziomy tychże.

Skrzynkę tworzy wypukła, w kształcie koryta, część środkowa *a* z jednego kawał-

ka lub złożona z kilku części i wykonana z giętego drzewa, oraz dwie, sporządzone z kilku odpowiednio przyciętych deszczulek, płaskie ściany boczne *b*, połączone na krawędziach zapomocą silnych łuków, względnie kabłąków *c*, o odpowiednim zaokrągleniu, a wykonanych z giętego drzewa i tworzących zarazem usztywnienie i ochronę krawędzi. Korzystnem jest, jak to widać z rysunku, umieszczenie tych kabłąków *c* na zewnątrz i przykrycie nimi krawędzi; są one w ten sposób skutecznie chronione, a wewnątrz skrzynki nie jest zwężone. Skrzynka da się więc wykonać szczególnie mocno bez zastosowania używanych zazwyczaj okuć usztywniających, względnie łączących.

Skrzynkę otacza kabłąk *d* z drzewa, wygiętego w kształcie litery U, służący za ramę, który swą częścią środkową obejmuje koło *f* taczki o osi, ułożonej w łożyskach *g*, znajdujących się na dolnej stronie ramy. Końce ramion tego kabłąka chwyta się rękami. Skrzynka połączona jest z kabłąkiem *d* zapomocą sworzni *h*, przechodzących przez odpowiednie dziury w kabłąkach *c* i *d*. Pomiędzy bocznymi ścianami skrzynki i ramionami kabłąka *d* wstawiona jest listwa *j*, celem usztywnienia ścian bocznych. Kabłąki *c* zaopatrzone są tylko celem ochrony przed zużywaniem się w środkowej swej części, przylegającej do ziemi, w okucie *k*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wypukła skrzynka do wózków, a zwłaszcza do taczek, znamienna tem, że jej wypukła część środkowa (*a*) z giętego drzewa i płaskie ściany boczne (*b, b*) połączone są ze sobą kabłąkami (*c*) z giętego drzewa.
2. Skrzynka do wózków według zastrz. 1, znamienna tem, że kabłąki (*c*) przykrywają z zewnątrz krawędzie części środkowej (*a*) i ścian bocznych (*b, b*).

Klosterneuburger Wagenfabrik
Gesellschaft m. b. H.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

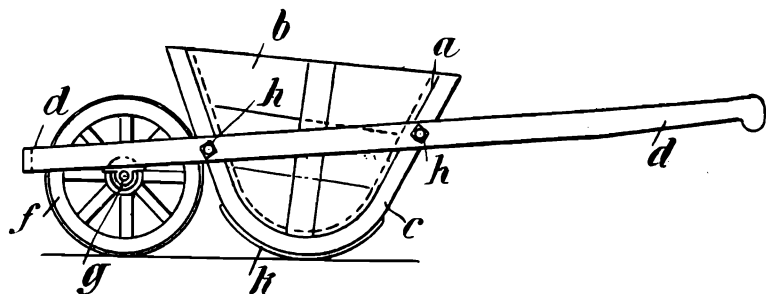


Fig. 2

