



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104859376 A

(43) 申请公布日 2015. 08. 26

(21) 申请号 201510339737. 0

(22) 申请日 2015. 06. 18

(71) 申请人 洛阳创知电子科技有限公司

地址 471000 河南省洛阳市西工区金谷园路
99 号院 3 幢 1-601

(72) 发明人 崔春枝

(51) Int. Cl.

B60C 7/00(2006. 01)

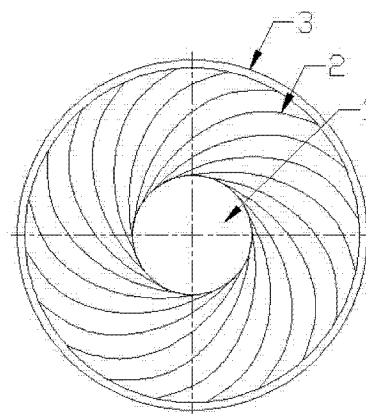
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

一种轮胎

(57) 摘要

本发明涉及交通工具领域,具体涉及一种轮胎:特征在于轮毂外面是由弹性材料制成的螺旋网状结构轮胎,轮胎外面是耐磨层;所述弹性材料采用散热塑胶材料;所述耐磨层采用橡胶制成。本发明结构简单,采用非充气结构,解决了传统轮胎漏气和爆胎的风险,同时具有充气轮胎的减震效果。



1. 一种轮胎,其特征在于轮毂外面是由弹性材料制成的螺旋网状结构轮胎,轮胎外面是耐磨层。
2. 权利要求一所述的一种轮胎,其特征在于所述弹性材料采用散热塑胶材料。
3. 权利要求一所述的一种轮胎,其特征在于所述耐磨层采用橡胶制成。

一种轮胎

技术领域

[0001] 本发明涉及交通工具领域，具体涉及一种轮胎。

背景技术

[0002] 传统轮胎都是充气轮胎，舒适性的提升却带来了漏气和爆胎的风险。

发明内容

[0003] 本发明为解决传统充气轮胎漏气和爆胎问题，提出了一种非充气轮胎。

[0004] 本发明采用的技术方案为：一种轮胎其特征在于轮毂外面是由弹性材料制成的螺旋网状结构轮胎，轮胎外面是耐磨层。

[0005] 所述弹性材料采用散热塑胶材料。

[0006] 所述耐磨层采用橡胶制成。

[0007] 本发明的有益效果为：本发明结构简单，采用非充气结构，解决了传统轮胎漏气和爆胎的风险，同时具有充气轮胎的减震效果。

附图说明

[0008] 图 1 本发明的结构图。

[0009] 附图标记：1- 轮毂、2- 轮胎、3- 耐磨层。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本发明进行进一步说明。如图 1 所示一种轮胎其特征在于轮毂 1 外面是由弹性材料制成的螺旋网状结构轮胎 2，轮胎 2 外面是耐磨层 3；所述弹性材料采用散热塑胶材料；所述耐磨层 3 采用橡胶制成。

[0011] 以上仅是本发明的一些具体实施例，上述具体结构不能理解为是对本发明的限制，事实上，本发明的具体实施例有很多种，凡是在本发明构思内对其做出的非实质性修改都落入本发明的保护范围之内。

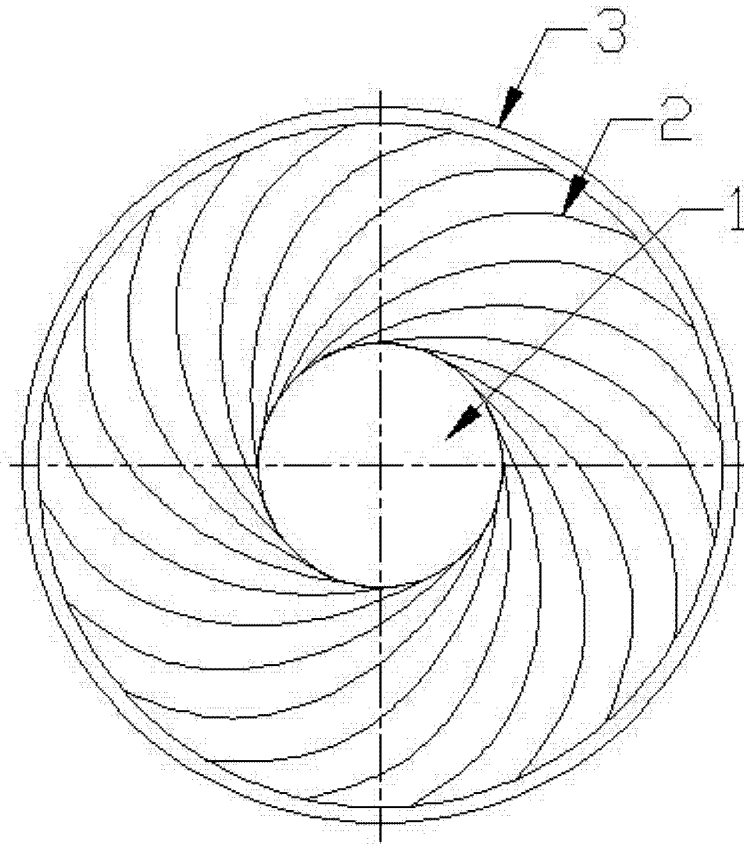


图 1