I795989

(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本 **(11)證書號數：TW I795989 B**

(45)公告日： 中華民國 112 (2023) 年 03 月 11 日

(21)申請案號：110141589 (22)申請日： 中華民國 110 (2021) 年 11 月 09 日

(51)Int. Cl.： ***B62B7/06*** ***(2006.01)*** ***B62B9/10*** ***(2006.01)***

(30)優先權：2020/11/09 中國大陸 202011244367.X

(71)申請人：瑞士商明門瑞士股份有限公司 (瑞士) WONDERLAND SWITZERLAND AG (CH)
瑞士

(72)發明人：崔宗旺 CUI, ZONGWANG (CN)

(74)代理人：呂紹凡；洪珮瑜

(56)參考文獻：

CN	2883118Y	CN	110116746A
CN	101767600A	CN	102205848A

審查人員：張策宇

申請專利範圍項數：32 項 圖式數：13 共 40 頁

(54)名稱

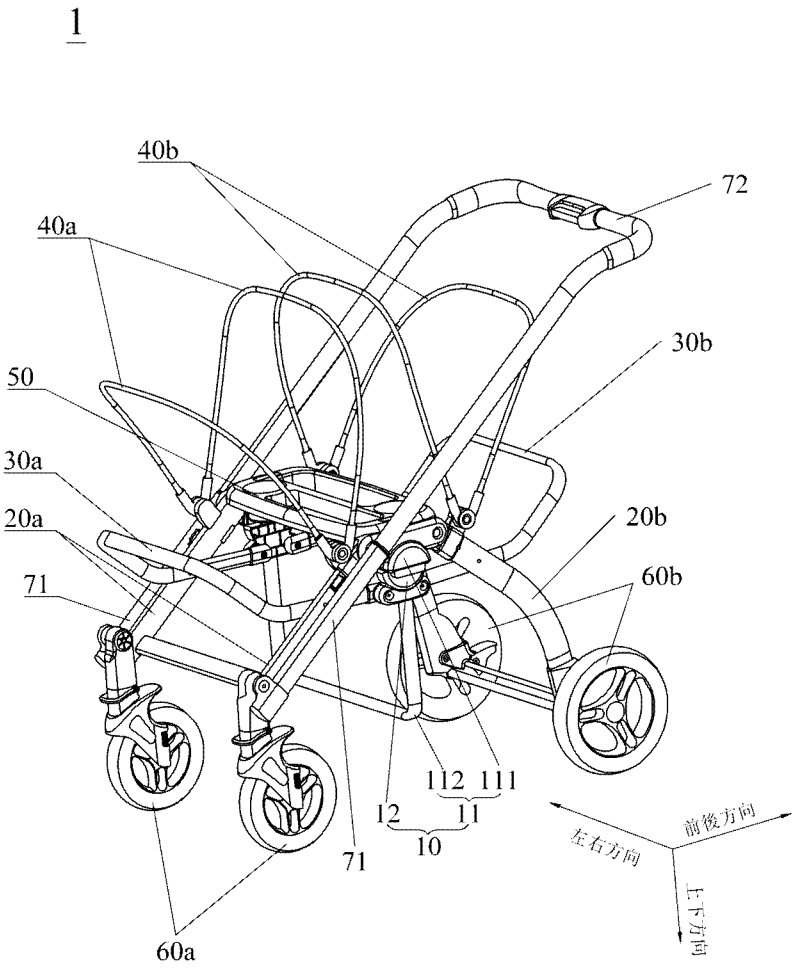
兒童車架

(57)摘要

本發明公開一種兒童車架，可於一展開位置和一收合位置之間切換，包括展收裝置、前腳架、後腳架、前承載側架及後承載側架。前腳架樞接於展收裝置；後腳架樞接於展收裝置，後腳架藉由展收裝置與前腳架彼此做展開或收合運動；前承載側架樞接於展收裝置；後承載側架樞接於展收裝置，後承載側架藉由展收裝置與前承載側架彼此做展開或收合運動；其中，在兒童車架由展開位置切換至收合位置的過程中，前腳架與後腳架彼此靠近樞轉收合的同時，前承載側架與後承載側架彼此靠近樞轉收合，從而實現兒童車架收合，故使得本發明的兒童車架收合後所占空間小且收合操作方便。

The disclosure provides a baby stroller frame switchable between a stretched position and a retracted position, comprising a retracting-stretching device, a front leg, a rear leg, a front carrying stand, and a rear carrying stand. The front leg is pivotally connected to the retracting-stretching device. The rear leg is pivotally connected to the retracting-stretching device. The rear leg and the front leg perform a stretching or retracting movement in respect to each other by assistance of the retracting-stretching device. The front carrying stand is pivotally connected to the retracting-stretching device. The rear carrying stand is pivotally connected to the retracting-stretching device. The rear carrying stand and front carrying stand perform a stretching or retracting movement in respect to each other by assistance of the retracting-stretching device. During a process that the baby stroller frame is switched from the stretched position to the retracted position, while the front leg and the rear leg are pivotally retracting close to each other, the front carrying stand and the rear carrying stand are pivotally retracting close to each other, thereby achieving a retracting of the baby stroller frame, so that the baby stroller frame of the disclosure after retracted occupies a small space and is easy for retracting operation.

指定代表圖：



【圖1】

符號簡單說明：

1:兒童車架

10:展收裝置

11:裝置骨架

12:活動座

20a:前腳架

20b:後腳架

30a:前承載側架

30b:後承載側架

40a:前頂篷架

40b:後頂篷架

50:餐盤

60a:前輪

60b:後輪

71:套管

72:手把

111:基座

112:中間連接架

公告本

I795989

【發明摘要】

【中文發明名稱】 兒童車架

【英文發明名稱】 BABY STROLLER FRAME

【中文】

本發明公開一種兒童車架，可於一展開位置和一收合位置之間切換，包括展收裝置、前腳架、後腳架、前承載側架及後承載側架。前腳架樞接於展收裝置；後腳架樞接於展收裝置，後腳架藉由展收裝置與前腳架彼此做展開或收合運動；前承載側架樞接於展收裝置；後承載側架樞接於展收裝置，後承載側架藉由展收裝置與前承載側架彼此做展開或收合運動；其中，在兒童車架由展開位置切換至收合位置的過程中，前腳架與後腳架彼此靠近樞轉收合的同時，前承載側架與後承載側架彼此靠近樞轉收合，從而實現兒童車架收合，故使得本發明的兒童車架收合後所占空間小且收合操作方便。

【英文】

The disclosure provides a baby stroller frame switchable between a stretched position and a retracted position, comprising a retracting-stretching device, a front leg, a rear leg, a front carrying stand, and a rear carrying stand. The front leg is pivotally connected to the retracting-stretching device. The rear leg is pivotally connected to the retracting-stretching device. The rear leg and the front leg perform a stretching or retracting movement in respect to each other by assistance of the retracting-stretching device. The front carrying stand is pivotally connected to the

retracting-stretching device. The rear carrying stand is pivotally connected to the retracting-stretching device. The rear carrying stand and front carrying stand perform a stretching or retracting movement in respect to each other by assistance of the retracting-stretching device. During a process that the baby stroller frame is switched from the stretched position to the retracted position, while the front leg and the rear leg are pivotally retracting close to each other, the front carrying stand and the rear carrying stand are pivotally retracting close to each other, thereby achieving a retracting of the baby stroller frame, so that the baby stroller frame of the disclosure after retracted occupies a small space and is easy for retracting operation.

【指定代表圖】 圖1

【代表圖之符號簡單說明】

1 兒童車架

10 展收裝置

11 裝置骨架

12 活動座

20a 前腳架

20b 後腳架

30a 前承載側架

30b 後承載側架

40a 前頂篷架

40b 後頂篷架

50 餐盤

60a 前輪

60b 後輪

71 套管

72 手把

111 基座

112 中間連接架

【發明說明書】

【中文發明名稱】 兒童車架

【英文發明名稱】 BABY STROLLER FRAME

【技術領域】

【0001】 本發明涉及一種兒童車，尤其涉及一種收合後所占空間小且收合操作方便的兒童車架。

【先前技術】

【0002】 隨著社會的不斷進步，經濟的不斷發展，以及科學技術的不斷提高，為人們提供越來越豐富的消費品，從而為提高人們的生活水準創造極其優異的物質條件，而兒童車就是諸多消費品中的一種。

【0003】 眾所周知，市面上的兒童車的款式繁多，例如兒童推車。對於家有小孩的父母而言，在攜帶小孩外出逛街或散步時，通常會用兒童推車代替手抱，以減輕大人的負擔，從而為帶孩子的家長提供了極大的方便，因此，使得兒童推車越來越受到人們的青睞。

【0004】 而目前，兒童推車在不使用時，需要將兒童推車儲存起來。但是，現有的兒童推車因其車架設計不合理而於收合後佔用很大的空間，同時，其車架收合操作也存在不便捷的缺陷。

【0005】 因此，急需要一種收合後所占空間小且收合操作方便的兒童車架來克服上述缺陷。

【發明內容】

【0006】 本發明的目的在於提供一種收合後所占空間小且收合操作方便的兒童車架。

【0007】 為了實現上述目的，本發明提供了一種兒童車架，可於一展開位置和一收合位置之間切換，包括展收裝置、前腳架、後腳架、前承載側架及後承載側架；前腳架樞接於展收裝置；後腳架樞接於展收裝置，後腳架藉由展收裝置與前腳架彼此做展開或收合運動；前承載側架樞接於展收裝置；後承載側架樞接於展收裝置，後承載側架藉由展收裝置與前承載側架彼此做展開或收合運動；其中，在兒童車架由展開位置切換至收合位置的過程中，前腳架與後腳架彼此靠近樞轉收合的同時，前承載側架與後承載側架彼此靠近樞轉收合，從而實現兒童車架收合。

【0008】 較佳地，前承載側架與前腳架連接，後承載側架與後腳架連接。

【0009】 較佳地，前承載側架與前腳架樞接，後承載側架與後腳架樞接；前腳架與後腳架在彼此靠近樞轉收合的過程中連動前承載側架與後承載側架彼此靠近樞轉收合。

【0010】 較佳地，前腳架與後腳架在彼此向上靠近樞轉收合的過程中連動前承載側架與後承載側架彼此向下靠近樞轉收合；或者，前腳架與後腳架在彼此向下靠近樞轉收合的過程中連動前承載側架與後承載側架彼此向上靠近樞轉收合。

【0011】 較佳地，前承載側架位於前腳架的內側，後承載側架位於後腳架的內側。

【0012】較佳地，展收裝置包含裝置骨架及活動座；裝置骨架分別與前腳架和後腳架樞接；活動座滑設於裝置骨架，活動座分別與前承載側架和後承載側架樞接；前腳架與後腳架在彼此靠近樞轉收合的過程中還連動前承載側架和後承載側架跟隨活動座滑移。

【0013】較佳地，裝置骨架包含分別與前腳架和後腳架樞接的基座及頂端組接於基座的中間連接架，活動座可沿上下方向滑設於中間連接架。

【0014】較佳地，展收裝置還包含鎖定件，鎖定件活動地設於裝置骨架及活動座中的一者，裝置骨架及活動座中的另一者開設有用於與鎖定件配合的槽孔結構，鎖定件可於一與槽孔結構鎖合的鎖定位置和一與槽孔結構相脫離的釋鎖位置之間切換。

【0015】較佳地，鎖定件位於基座上，中間連接架上開設有供鎖定件活動穿過再與槽孔結構鎖合的通孔。

【0016】較佳地，鎖定件可在所述通孔內軸向地滑移。

【0017】較佳地，展收裝置還包含操作件，操作件可活動地設置於鎖定件所在的裝置骨架或活動座上，操作件用來驅動鎖定件活動至釋鎖位置。

【0018】較佳地，操作件上設有相對軸向傾斜的驅動斜面，鎖定件設有與驅動斜面配合的受驅斜面，操作件在活動的過程中通過驅動斜面和受驅斜面的配合而驅動鎖定件活動至釋鎖位置。

【0019】較佳地，操作件為一按鈕，按鈕可上下方向地滑動。

【0020】較佳地，展收裝置還包含彈性元件，彈性元件用於驅動鎖定件，以使鎖定件活動至鎖定位置。

【0021】較佳地，彈性元件為一彈簧，彈簧設置於鎖定件及鎖定件所在的裝置骨架或活動座之間。

【0022】較佳地，兒童車架還包括前頂篷架及後頂篷架；前頂篷架樞接於前腳架，後頂篷架樞接於後腳架；在兒童車架由展開位置切換成收合位置的過程中，前頂篷架向前下方樞轉至抵靠前腳架的位置，後頂篷架向後下方樞轉至抵靠後腳架。

【0023】較佳地，兒童車架還包括餐盤，餐盤可拆卸地裝配於裝置骨架。

【0024】較佳地，餐盤上形成有彈性卡合指，餐盤藉由彈性卡合指卡接於裝置骨架。

【0025】較佳地，彈性卡合指向下延伸並凸起。

【0026】較佳地，兒童車架還包括設置於前腳架之底部的前輪及設置於後腳架之底部的後輪，前輪和後輪在兒童車架處於收合位置時相互抵靠。

【0027】較佳地，兒童車架還包括車手，車手與前腳架樞接，車手可於一後推位置和一前拖位置之間切換，車手樞轉至後推位置時與後腳架同側，車手樞轉至前拖位置時與前腳架同側。

【0028】較佳地，車手位於前腳架和後腳架兩者的外側。

【0029】較佳地，兒童車架還包括車手，車手包含裝配於前腳架的套管及穿置於套管中的手把；手把的底端在兒童車架處收合位置時向下穿過套管並伸至前輪的前方，以使兒童車架藉由手把的底端、前輪及後輪三者站立於地上。

【0030】較佳地，套管與前腳架樞接，車手可於一後推位置和一前拖位置之間切換，車手樞轉至後推位置時與後腳架同側，車手樞轉至前拖位置時與前腳架同側。

【0031】較佳地，套管位於前腳架的外側。

【0032】較佳地，套管與前腳架之間設有車手鎖固件，車手鎖固件在車手樞轉至後推位置時對車手與前腳架鎖固。

【0033】較佳地，車手鎖固件可轉動地裝配於套管及前腳架中的一者，套管及前腳架中的另一者設有與車手鎖固件配合的配鎖結構。

【0034】較佳地，兒童車架還包含裝配於車手鎖固件所在的套管或前腳架的鎖固彈性件，鎖固彈性件用於驅使車手鎖固件往與配鎖結構相鎖合的方向運動。

【0035】較佳地，套管的底端與前腳架樞接，配鎖結構位於套管的頂端。

【0036】較佳地，前腳架、後腳架、基座及活動座各呈一左一右的隔開佈置。

【0037】較佳地，前承載側架、後承載側架及中間連接架各為「U」形架，前承載側架之後端的左右兩側各與同側中的活動座樞接，前承載側架之前端的左右兩側各與同側中的前腳架樞接，後承載側架之前端的左右兩側各與同側中的活動座樞接，後承載側架之後端的左右兩側各與同側中的後腳架樞接，前腳架之後端的左右兩側各與同側中的基座樞接，後腳架之前端的左右兩端各與同側中的基座樞接，中間連接架之頂端的左右兩側各與同側中的基座裝配連接。

【0038】為實現上述的目的，本發明的兒童車架可於一展開位置和一收合位置之間切換，包括展收裝置、前腳架、後腳架、前承載側架及後承載側架。展收裝置包含裝置骨架及可與裝置骨架分離連接的活動座，活動座於兒童車架處於展開位置時與裝置骨架接合，活動座於兒童車架處於收合位置時與裝置骨

架分離；前腳架樞接於裝置骨架；後腳架樞接於裝置骨架，後腳架藉由展收裝置與前腳架彼此做展開或收合運動；前承載側架樞接於活動座，前承載側架還與前腳架樞接；後承載側架樞接於活動座，後承載側架還與後腳架樞接，後承載側架藉由展收裝置與前承載側架彼此做展開或收合運動；其中，前腳架與後腳架在彼此靠近樞轉收合的過程中連動前承載側架與後承載側架跟隨活動座相對裝置骨架的分離而做彼此靠近樞轉收合，從而實現兒童車架收合。

【0039】 與現有技術相比，由於前腳架樞接於展收裝置，後腳架樞接於展收裝置，且後腳架藉由展收裝置與前腳架彼此做展開或收合運動；同時，由於前承載側架樞接於展收裝置，後承載側架樞接於展收裝置，後承載側架藉由展收裝置與前承載側架彼此做展開或收合運動；因此，在兒童車架由展開位置切換至收合位置的過程中，前腳架與後腳架彼此靠近樞轉收合的同時，前承載側架與後承載側架彼此靠近樞轉收合，一方面使得收合後的前腳架、後腳架、前承載側架及後承載側架四者之間緊湊，從而使得本發明的兒童車架所占空間更小，另一方面使得本發明的兒童車架的收合操作便捷。

【圖式簡單說明】

【0040】 圖1為本發明第一實施例的兒童車架處於展開位置時的立體結構示意圖。

【0041】 圖2為圖1所示的兒童車架由前往後觀看的平面結構示意圖。

【0042】 圖3為圖1所示的兒童車架在頂篷架往下樞轉收合後的立體結構示意圖。

【0043】 圖4為圖3所示的兒童車架在車手往下收合後的立體結構示意圖。

【0044】 圖5為圖1所示的兒童車架處於收合位置時的立體結構示意圖。

【0045】 圖6為圖1所示的兒童車架在車手處於前拖位置時的立體結構示意圖。

【0046】 圖7為本發明第一實施例的兒童車架中的展收裝置的立體結構示意圖。

【0047】 圖8為圖7所示的展收裝置中的部分結構的立體分解示意圖。

【0048】 圖9為本發明第一實施例的兒童車架在其餐盤與展收裝置的基座相卡合的位置被剖切後的部分內部結構示意圖。

【0049】 圖10為本發明第一實施例的兒童車架中的餐盤的立體結構示意圖。

【0050】 圖11為本發明第一實施例的兒童車架中的車手與前腳架被車手固定件和配鎖結構相互卡合時的內部結構示意圖。

【0051】 圖12為本發明第二實施例的兒童車架處於展開位置時的平面結構示意圖。

【0052】 圖13為圖12所示的兒童車架處於收合位置時的立體結構示意圖。

【實施方式】

【0053】 為了詳細說明本發明的技術內容、構造特徵，以下結合實施方式並配合附圖作進一步說明。

【0054】 請參閱圖1及圖5，本發明第一實施例的兒童車架1可於如圖1所示的展開位置和如圖5所示的收合位置之間切換，包括展收裝置10、前腳架20a、後腳架20b、前承載側架30a及後承載側架30b。前腳架20a樞接於展收裝置10，

後腳架20b樞接於展收裝置10，以使後腳架20b藉由展收裝置10與前腳架20a彼此做展開或收合運動，較佳的是，在圖6中，前腳架20a與展收裝置10的樞接形成出第一樞接點21，後腳架20b與展收裝置10的樞接形成出第二樞接點22，較佳的是，第一樞接點21位於第二樞接點22的正前方，以使得第一樞接點21和第二樞接點22不重合，但不以此為限。前承載側架30a樞接於展收裝置10，後承載側架30b樞接於展收裝置10，以使後承載側架30b藉由展收裝置10與前承載側架30a彼此做展開或收合運動，較佳的是，在圖6中，前承載側架30a與展收裝置10的樞接形成出第三樞接點31；後承載側架30b與展收裝置10的樞接形成出第四樞接點32，且第三樞接點31位於第四樞接點32的正前方，以使得第三樞接點31和第四樞接點32不重合，但不以此為限。其中，在本發明第一實施例的兒童車架1由如圖1所示的展開位置切換至如圖5所示的收合位置的過程中，前腳架20a與後腳架20b彼此向下靠近樞轉收合的同時，前承載側架30a與後承載側架30b彼此向上靠近樞轉收合，從而實現本發明第一實施例的兒童車架1的收合；當然，於其它實施例方式中，前腳架20a也可以與後腳架20b彼此向上靠近樞轉收合的同時，前承載側架30a與後承載側架30b彼此向下靠近樞轉收合，從而實現本發明第一實施例的兒童車架1的收合，故不以此為限。具體地，為實現「前腳架20a與後腳架20b彼此靠近樞轉收合的同時，前承載側架30a與後承載側架30b彼此靠近樞轉收合」的目的，前承載側架30a與前腳架20a連接，後承載側架30b與後腳架20b連接，較佳的是，前承載側架30a還與前腳架20a樞接，後承載側架30b還與後腳架20b樞接，從而使前腳架20a與後腳架20b在彼此向下靠近樞轉收合的過程中連動前承載側架30a與後承載側架30b彼此向上靠近樞轉收合；當然，於其它實施方式中，前腳架20a可與後腳架20b在彼此向上靠近樞轉

收合的過程中連動前承載側架30a與後承載側架30b彼此向下靠近樞轉收合，故不以此為限；由於前承載側架30a還與前腳架20a樞接，後承載側架30b還與後腳架20b樞接，故在圖6中，前承載側架30a與前腳架20a的樞接形成出第五樞接點33，後承載側架30b與後腳架20b的樞接形成出第六樞接點34，以使得第三樞接點31和第四樞接點32各在本發明第一實施例的兒童車架1的前後方向位於第五樞接點33和第六樞接點34之間，但不限於此；優先的是，前承載側架30a位於前腳架20a的內側，後承載側架30b位於後腳架20b的內側，以便於前承載側架30a及後承載側架30b去承載兒童載具，而前承載側架30a向前伸出前腳架20a，後承載側架30b向後伸出後腳架20b，以更便於前承載側架30a和後承載側架30b對兒童載具（例如但不限於睡箱）的承載，需要說明的是，向前伸出是指從本發明第一實施例的兒童車架1的前方伸出，而向後伸出是指從本發明第一實施例的兒童車架1的後方伸出。更具體地，如下：

【0055】 如圖1至圖6所示，本發明第一實施例的兒童車架1還包括前頂篷架40a、後頂篷架40b、餐盤50、前輪60a、後輪60b及車手70。前頂篷架40a樞接於前腳架20a，後頂篷架40b樞接於後腳架20b，故在本發明第一實施例的兒童車架1由如圖1所示的展開位置切換成如圖5所示的收合位置的過程中，前頂篷架40a向前下方樞轉至抵靠前腳架20a的位置，後頂篷架40b向後下方樞轉至抵靠後腳架20b的位置，從而使得收合後的兒童車架1更緊湊，狀態見圖5所示。前輪60a設置於前腳架20a的底部，後輪60b設置於後腳架20b的底部，以使得本發明第一實施例的兒童車架1於展開位置時藉由助前輪60a和後輪60b站立於地面上，且前輪60a和後輪60b在本發明第一實施例的兒童車架1處於收合位置時相互抵靠，狀態見圖5所示。餐盤50可拆卸地裝配於下面描述到的裝置骨架11，

以便於餐盤50與裝置骨架11之間的裝拆操作；具體地，在圖9和圖10中，餐盤50上形成有彈性卡合指51，較佳的是，彈性卡合指51向下延伸並凸起，使餐盤50藉由彈性卡合指51卡接於裝置骨架11，以簡化餐盤50與裝置骨架11可拆卸的結構，並便於餐盤50的裝拆操作，但不限於此。車手70包含裝配於前腳架20a的套管71及穿置於套管71中的手把72；手把72的底端在本發明第一實施例的兒童車架1處於如圖5所示的收合位置時向下穿過套管71並伸至前輪60a的前方，以使切換至收合位置時的兒童車架1藉由手把72的底端、前輪60a及後輪60b三者而站立於地上，因而更便於收合後的兒童車架1的搬運。當然根據實際情況需要，套管71和手把72可做成一體式結構，此時的車手70與前腳架20a樞接，較佳的是車手70的底端與前腳架20a樞接，以使得車手70可於如圖1所示的後推位置和如圖6所示的前拖位置之間切換；當車手70樞轉至後推位置時與後腳架20b同側，當車手70樞轉至前拖位置時與前腳架20a同側，以便於使用者在車手70位於如圖1所示的後推位置時對本發明第一實施例的兒童車架1的推動操作及車手70位於如圖6所示的前拖位置時對本發明第一實施例的兒童車架1的拖拉操作；較佳的是，當套管71和手把72做成一體式結構時，此時的車手70位於前腳架20a和後腳架20b兩者的外側，更便於車手70於後推位置與前拖位置之間的切換操作。

【0056】 如圖7至圖9所示，展收裝置10包含裝置骨架11、活動座12、鎖定件13、操作件14及彈性元件15。且結合圖1至圖6，裝置骨架11分別與前腳架20a和後腳架20b樞接，活動座12滑設於裝置骨架11，活動座12分別與前承載側架30a和後承載側架30b樞接，使得前腳架20a與後腳架20b在彼此向下靠近樞轉收合的過程中還連動前承載側架30a和後承載側架30b跟隨活動座12一起向下滑

移，當然，根據實際需要，可在前腳架20a與後腳架20b彼此向下靠近樞轉收合的過程中還連動前承載側架30a和後承載側架30b跟隨活動座12一起向上滑移，因此，前腳架20a與後腳架20b在彼此靠近樞轉收合的過程中還連動前承載側架30a和後承載側架30b跟隨活動座12一起滑移，這樣一方面使得收合後的前腳架20a、後腳架20b、前承載側架30a和後承載側架30b四者之間更緊湊，另一方面提高它們收合的順暢性。如圖9所示，鎖定件13活動地設於裝置骨架11，活動座12開設有用於與鎖定件13配合的槽孔結構121，以使得鎖定件13可於一與槽孔結構121鎖合的鎖定位置和一與槽孔結構121相脫離的釋鎖位置之間切換，以阻擋或脫離阻擋活動座12相對裝置骨架11的滑移；當然根據實際需要可將鎖定件13活動地設置於活動座12上，對應地，裝置骨架11開設有用於與鎖定件13配合的槽孔結構121，故不限於此。操作件14可活動地設置於鎖定件13所在的裝置骨架11上，操作件14用來驅動鎖定件13活動至釋鎖位置，由操作件14帶動鎖定件13做釋鎖運動。彈性元件15用於驅動鎖定件13，以使鎖定件13活動至如圖9所示的鎖定位置。可理解的是，當鎖定件13位於活動座12上時，此時的操作件14也位於活動座12上，故不以上述為限。更具體地，如下：

【0057】如圖1至圖6所示，裝置骨架11包含基座111及頂部組裝於基座111上的中間連接架112，基座111分別與前腳架20a和後腳架20b樞接，活動座12可沿上下方向滑設於中間連接架112，以藉由中間連接架112而從底部對兒童載具進行承托支撐，並為活動座12的上下滑移提供導向，確保活動座12上下滑移的順暢性。可理解的是，當裝置骨架11包含基座111及中間連接架112時，此時的第一樞接點21由前腳架20a與基座111的樞接所形成出，第二樞接點22是由後腳架20b與基座111的樞接所成形出。

【0058】 如圖8至圖9所示，鎖定件13位於基座111上，中間連接架112上開設有供鎖定件13活動穿過再與槽孔結構121鎖合的通孔113，這樣設計能增加鎖定件13與活動座12之間的鎖定可靠性。具體地，鎖定件13可在通孔113內軸向地滑移，以使得鎖定件13對中間連接架112與活動座12之間的鎖定更直接可靠，但不以此為限。

【0059】 如圖8至圖9所示，操作件14上設有相對軸向傾斜的驅動斜面141，鎖定件13設有與驅動斜面141配合的受驅斜面131，以使操作件14在活動的過程中通過驅動斜面141和受驅斜面131的配合而驅動鎖定件13活動至釋鎖位置。舉例而言，操作件16為一按鈕，按鈕可上下方向地滑動，更便於使用者通過按壓方式對操作件16進行釋鎖操作。

【0060】 如圖8至圖9所示，彈性元件15為一彈簧，彈簧設置於鎖定件13及裝置骨架11之間，以簡化彈性元件15分別與鎖定件13和裝置骨架11的裝配連接。可理解的是，當鎖定件13活動地設置於活動座12上時，此時的彈簧則設置於鎖定件13及活動座12之間，故不以此為限。

【0061】 如圖1至圖6所示，套管71與前腳架20a樞接，使得車手70可於如圖1所示的後推位置和如圖6所示的前拖位置之間切換，當車手70樞轉至後推位置時與後腳架20b同側，當車手70樞轉至前拖位置時與前腳架20a同側，以便於使用者在車手70位於如圖1所示的後推位置時對本發明第一實施例的兒童車架1的推動操作及車手70位於如圖6所示的前拖位置時對本發明第一實施例的兒童車架1的拖拉操作；較佳的是，套管71位於前腳架20a的外側，更便於車手70於後推位置與前拖位置之間的切換操作。具體地，結合圖11，套管71與前腳架20a之間設有車手鎖固件80a，以使車手鎖固件80a在車手70樞轉至如圖6所示的

後推位置時對車手70與前腳架20a鎖固，提高使用安全性。更具體地，車手鎖固件80a可轉動地裝配於前腳架20a，套管71設有與車手鎖固件80a配合的配鎖結構80b，當然，根據實際需要可將車手鎖固件80a可轉動地裝配於套管71，對應地，配鎖結構80b則設置於前腳架20a。為防止處於後推位置的車手70意外樞轉，在圖11中，本發明第一實施例的兒童車架1還包含鎖固彈性件80b，鎖固彈性件80b用於驅使車手鎖固件80a往與配鎖結構90相鎖合的方向運動，以使得車手鎖固件80a與配鎖結構90的自動鎖合更便捷；具體地，鎖固彈性件80b設於車手鎖固件80a與車手鎖固件80a所在的前腳架20a之間；舉例而言，鎖固彈性件80b為一扭簧，扭簧套裝於車手鎖固件80a用於與前腳架20a樞接的樞軸結構81上，且扭簧的一端82與車手鎖固件80a抵接，另一端83與前腳架20a上，以使得鎖固彈性件80b分別與車手鎖固件80a和前腳架20a的裝配連接更合理緊湊，且使得車手鎖固件80a的自動樞轉更順暢，但不以此為限。此外，套管71的底端與前腳架20a樞接，配鎖結構80b位於套管71的頂端，以便於車手鎖固件80a在車手70樞轉至如圖6所示的後推位置時對車手70與前腳架20a鎖固；舉例而言，車手鎖固件80a為一鉤子結構，對應地，配鎖結構80b為槽孔結構，但不限於此。可理解的是，當車手鎖固件80a裝配於套管71時，對應地，鎖固彈性件80b設於套管71及車手鎖固件80a之間。

【0062】 如圖1至圖6所示，前腳架20a、後腳架20b、基座111及活動座12各呈一左一右的隔開佈置，以確保本發明第一實施例的兒童車架1站立及收合的可靠性；前承載側架30a、後承載側架30b及中間連接架112各為「U」形架，以便於前承載側架30a、後承載側架30b及中間連接架112對兒童載具的承載，當然，根據實際需要，前承載側架30a、後承載側架30b及中間連接架112還可

以其它形狀，故不以此為限；前承載側架30a之後端的左右兩側各與同側中的活動座12樞接，前承載側架30a之前端的左右兩側各與同側中的前腳架20a樞接；後承載側架30b之前端的左右兩側各與同側中的活動座12樞接，後承載側架30b之後端的左右兩側各與同側中的後腳架20b樞接；左右兩側的前腳架20a各與同側中的基座111樞接，左右兩側的後腳架20b各與同側中的基座111樞接；中間連接架112之頂端的左右兩側各與同側中的基座111裝配連接；這樣設計能更可靠地確保前腳架20a和後腳架20b彼此靠近收合的過程中對應地連動前承載側架30a與後承載側架30b彼此靠近收合，且前承載側架30a和後承載側架30b在收合過程中還跟隨活動座12於中間連接架112上滑移，從而確保本發明第一實施例的兒童車架1收合可靠性。

【0063】結合附圖，對本發明第一實施例的兒童車架的收合過程進行說明：當要將圖1所示展開位置的兒童車架1收合成圖5所示的收合位置時，先使前頂篷架40a向前下方收合至抵靠前腳架20a的位置，以及使後頂篷架40b向後下方收合至抵靠後腳架20b的位置，狀態見圖3所示；接著，對車手70釋鎖，並使車手70中的手把72往套管71內收合，從而使車手70中的手把72之底端穿過套管71且伸至前輪60a的前方處，狀態見圖4所示；然後，左右手對各自對應的操作件14施予向上的操作力F，由操作件14通過驅動斜面141和受驅斜面131的配合驅使鎖定件13滑出活動座12的槽孔結構121，從而允許活動座12於中間連接架112上向下滑移；緊接著，使前腳架20a和後腳架20b彼此向下靠近收合，由彼此向下靠近收合的前腳架20a和後腳架20b連動前側承載架30a和後側承載架30b彼此向上靠近收合，且前側承載架30a和後側承載架30b彼此向上靠近收合的過程中需跟隨活動座12在中間連接架112上向下滑移，最終收合狀態見圖5所示。

當要將圖1所示的本發明第一實施例的兒童車架1中的車手70由後推位置切換至圖5中的前拖位置時，此時操作人員使車手鎖固件80a對車手70與前腳架20a釋鎖，再使車手70樞擺至圖5所示的前拖位置即可。

【0064】 請參閱圖12和圖13，本發明第二實施例的兒童車架1`與第一實施例的兒童車架1的結構基本相同，區別在於兩者的展收裝置中的裝置骨架，具體說明如下：

【0065】 （1）於第二實施例的兒童車架1`中，其展收裝置10`的裝置骨架11`相比第一實施例之兒童車架1中的展收裝置10的裝置骨架11少設有中間連接架112，即裝置骨架11`不包含中間連接架112，此時，展收裝置10`中的活動座12可相對裝置骨架11`分離連接，使得展收裝置10`的活動座12於兒童車架1`處於展開位置時與裝置骨架11`接合，狀態見圖12所示，使得活動座12於兒童車架1`處於收合位置時與裝置骨架11`分離，因此，前腳架20a與後腳架20b在彼此靠近樞轉收合的過程中連動前承載側架30a與後承載側架30b跟隨活動座12相對裝置骨架11`的分離而做彼此靠近樞轉收合。而於第一實施例中，由於活動座12是滑設於裝置骨架11，具體是滑設於裝置骨架11的中間連接架112，故使得活動座12在兒童車架1處於展開位置時向靠近裝置骨架11之基座111處滑移，使得活動座12在兒童車架1處於收合位置時沿遠離裝置骨架11之基座111處滑移；因此，前腳架20a與後腳架20b在彼此向下靠近樞轉收合的過程中還連動前承載側架30a和後承載側架30b跟隨活動座12一起滑移。

【0066】 除了上述的區別外，其它與第一實施例相同，故在此不再贅述。

【0067】 與現有技術相比，由於前腳架20a樞接於展收裝置10，後腳架20b樞接於展收裝置10，且後腳架20b藉由展收裝置10與前腳架20a彼此做展開或收

合運動；同時，前承載側架30a樞接於展收裝置10，後承載側架30b樞接於展收裝置10，後承載側架30b藉由展收裝置10與前承載側架30a彼此做展開或收合運動；因此，在本發明的兒童車架1（1`）由如圖1所示的展開位置切換至如圖5所示的收合位置的過程中，前腳架20a與後腳架20b彼此靠近樞轉收合的同時，前承載側架30a與後承載側架30b彼此靠近樞轉收合，一方面使得收合後的前腳架20a、後腳架20b、前承載側架30a及後承載側架30b四者之間緊湊，從而使得本發明的兒童車架1（1`）所占空間更小，另一方面使得本發明的兒童車架1（1`）的收合操作便捷。

【0068】 以上所揭露的僅為本發明的較佳實例而已，不能以此來限定本發明之專利範圍，因此依本發明請求項所作的等同變化，均屬於本發明所涵蓋的範圍。

【符號說明】

【0069】

1 兒童車架

1` 兒童車架

10 展收裝置

10` 展收裝置

11 裝置骨架

11` 裝置骨架

12 活動座

13 鎖定件

14 操作件

15 彈性元件

16 操作件

20a 前腳架

20b 後腳架

21 第一樞接點

22 第二樞接點

30a 前承載側架

30b 後承載側架

31 第三樞接點

32 第四樞接點

33 第五樞接點

34 第六樞接點

40a 前頂篷架

40b 後頂篷架

50 餐盤

51 彈性卡合指

60a 前輪

60b 後輪

70 車手

71 套管

72 手把

80a 車手鎖固件

80b 配鎖結構；鎖固彈性件

81 樞軸結構

82 一端

83 另一端

90 配鎖結構

111 基座

112 中間連接架

113 通孔

121 槽孔結構

131 受驅斜面

141 驅動斜面

F 操作力

【發明申請專利範圍】

【請求項1】一種兒童車架，可於一展開位置和一收合位置之間切換，其包括：

一展收裝置；

一前腳架，樞接於所述展收裝置；

一後腳架，樞接於所述展收裝置，所述後腳架藉由所述展收裝置與所述前腳架彼此做展開或收合運動；

一前承載側架，樞接於所述展收裝置；以及

一後承載側架，樞接於所述展收裝置，所述後承載側架藉由所述展收裝置與所述前承載側架彼此做展開或收合運動；

其中，在所述兒童車架由所述展開位置切換至所述收合位置的過程中，所述前腳架與所述後腳架彼此靠近樞轉收合的同時，所述前承載側架與所述後承載側架彼此靠近樞轉收合，從而實現所述兒童車架收合。

【請求項2】如請求項1所述的兒童車架，其中，所述前承載側架與所述前腳架連接，所述後承載側架與所述後腳架連接。

【請求項3】如請求項2所述的兒童車架，其中，所述前承載側架與所述前腳架樞接，所述後承載側架與所述後腳架樞接；所述前腳架與所述後腳架在彼此靠近樞轉收合的過程中連動所述前承載側架與所述後承載側架彼此靠近樞轉收合。

【請求項4】如請求項3所述的兒童車架，其中，所述前腳架與所述後腳架在彼此向上靠近樞轉收合的過程中連動所述前承載側架與所述後承載側架彼此

向下靠近樞轉收合；或者，所述前腳架與所述後腳架在彼此向下靠近樞轉收合的過程中連動所述前承載側架與所述後承載側架彼此向上靠近樞轉收合。

【請求項5】 如請求項1所述的兒童車架，其中，所述前承載側架位於所述前腳架的內側，所述後承載側架位於所述後腳架的內側。

【請求項6】 如請求項3所述的兒童車架，其中，所述展收裝置包含：

一裝置骨架，分別與所述前腳架和所述後腳架樞接；以及

一活動座，滑設於所述裝置骨架，所述活動座分別與所述前承載側架和所述後承載側架樞接；所述前腳架與所述後腳架在彼此靠近樞轉收合的過程中還連動所述前承載側架和所述後承載側架跟隨所述活動座滑移。

【請求項7】 如請求項6所述的兒童車架，其中，所述裝置骨架包含分別與所述前腳架和所述後腳架樞接的一基座及頂端組接於所述基座的一中間連接架，所述活動座可沿上下方向滑設於所述中間連接架。

【請求項8】 如請求項7所述的兒童車架，其中，所述展收裝置還包含一鎖定件，所述鎖定件活動地設於所述裝置骨架及所述活動座中的一者，所述裝置骨架及所述活動座中的另一者開設有用於與所述鎖定件配合的一槽孔結構，所述鎖定件可於一與所述槽孔結構鎖合的鎖定位置和一與所述槽孔結構相脫離的釋鎖位置之間切換。

【請求項9】 如請求項8所述的兒童車架，其中，所述鎖定件位於所述基座上，所述中間連接架上開設有供所述鎖定件活動穿過再與所述槽孔結構鎖合的一通孔。

【請求項10】 如請求項9所述的兒童車架，其中，所述鎖定件可在所述通孔內軸向地滑移。

【請求項11】如請求項8所述的兒童車架，其中，所述展收裝置還包含：

一操作件，可活動地設置於所述鎖定件所在的所述裝置骨架或所述活動座上，所述操作件用來驅動所述鎖定件活動至所述釋鎖位置。

【請求項12】如請求項11所述的兒童車架，其中，所述操作件上設有相對軸向傾斜的一驅動斜面，所述鎖定件設有與所述驅動斜面配合的一受驅斜面，所述操作件在活動的過程中通過所述驅動斜面和所述受驅斜面的配合而驅動所述鎖定件活動至所述釋鎖位置。

【請求項13】如請求項12所述的兒童車架，其中，所述操作件為一按鈕，所述按鈕可上下方向地滑動。

【請求項14】如請求項8所述的兒童車架，其中，所述展收裝置還包含：

一彈性元件，用於驅動所述鎖定件，以使所述鎖定件活動至所述鎖定位置。

【請求項15】如請求項14所述的兒童車架，其中，所述彈性元件為一彈簧，所述彈簧設置於所述鎖定件及所述鎖定件所在的所述裝置骨架或所述活動座之間。

【請求項16】如請求項1所述的兒童車架，其中，還包括一前頂篷架及一後頂篷架；所述前頂篷架樞接於所述前腳架，所述後頂篷架樞接於所述後腳架；在所述兒童車架由所述展開位置切換成所述收合位置的過程中，所述前頂篷架向前下方樞轉至抵靠所述前腳架的位置，所述後頂篷架向後下方樞轉至抵靠所述後腳架的位置。

【請求項17】如請求項6所述的兒童車架，其中，還包括：

一餐盤，所述餐盤可拆卸地裝配於所述裝置骨架。

【請求項18】如請求項17所述的兒童車架，其中，所述餐盤上形成有一彈性卡合指，所述餐盤藉由所述彈性卡合指卡接於所述裝置骨架。

【請求項19】如請求項8所述的兒童車架，其中，所述彈性卡合指向下延伸並凸起。

【請求項20】如請求項1所述的兒童車架，其中，還包括設置於所述前腳架之底部的一前輪及設置於所述後腳架之底部的一後輪，所述前輪和所述後輪在所述兒童車架處於所述收合位置時相互抵靠。

【請求項21】如請求項1所述的兒童車架，其中，還包括一車手，所述車手與所述前腳架樞接，所述車手可於一後推位置和一前拖位置之間切換，所述車手樞轉至所述後推位置時與所述後腳架同側，所述車手樞轉至所述前拖位置時與所述前腳架同側。

【請求項22】如請求項21所述的兒童車架，其中，所述車手位於所述前腳架和所述後腳架兩者的外側。

【請求項23】如請求項20所述的兒童車架，其中，還包括一車手，所述車手包含裝配於所述前腳架的一套管及穿置於所述套管中的一手把；所述手把的底端在所述兒童車架處所述收合位置時向下穿過所述套管並伸至所述前輪的前方，以使所述兒童車架藉由所述手把的一底端、一前輪及一後輪三者站立於地上。

【請求項24】如請求項23所述的兒童車架，其中，所述套管與所述前腳架樞接，所述車手可於一後推位置和一前拖位置之間切換，所述車手樞轉至所述後推位置時與所述後腳架同側，所述車手樞轉至所述前拖位置時與所述前腳架同側。

【請求項25】 如請求項24所述的兒童車架，其中，所述套管位於所述前腳架的外側。

【請求項26】 如請求項24所述的兒童車架，其中，所述套管與所述前腳架之間設有一車手鎖固件，所述車手鎖固件在所述車手樞轉至所述後推位置時對所述車手與前腳架鎖固。

【請求項27】 如請求項26所述的兒童車架，其中，所述車手鎖固件可轉動地裝配於所述套管及前腳架中的一者，所述套管及前腳架中的另一者設有與所述車手鎖固件配合的一配鎖結構。

【請求項28】 如請求項27所述的兒童車架，其中，還包含裝配於所述車手鎖固件所在的所述套管或所述前腳架的一鎖固彈性件，所述鎖固彈性件用於驅使所述車手鎖固件往與所述配鎖結構相鎖合的方向運動。

【請求項29】 如請求項27所述的兒童車架，其中，所述套管的底端與所述前腳架樞接，所述配鎖結構位於所述套管的頂端。

【請求項30】 如請求項7所述的兒童車架，其中，所述前腳架、所述後腳架、所述基座及所述活動座各呈一左一右的隔開佈置。

【請求項31】 如請求項30所述的兒童車架，其中，所述前承載側架、所述後承載側架及所述中間連接架各為「U」形架，所述前承載側架之後端的左右兩側各與同側中的活動座樞接，所述前承載側架之前端的左右兩側各與同側中的前腳架樞接，所述後承載側架之前端的左右兩側各與同側中的所述活動座樞接，所述後承載側架之後端的左右兩側各與同側中的所述後腳架樞接，左右兩側的前腳架各與同側中的所述基座樞接，左右兩側的後腳架各與同側中的所述

基座樞接，所述中間連接架之頂端的左右兩側各與同側中的所述基座裝配連接。

【請求項32】一種兒童車架，可於一展開位置和一收合位置之間切換，其中，包括：

一展收裝置，包含一裝置骨架及可與所述裝置骨架分離連接的一活動座，所述活動座於所述兒童車架處於所述展開位置時與所述裝置骨架接合，所述活動座於所述兒童車架處於所述收合位置時與所述裝置骨架分離；

一前腳架，樞接於所述裝置骨架；

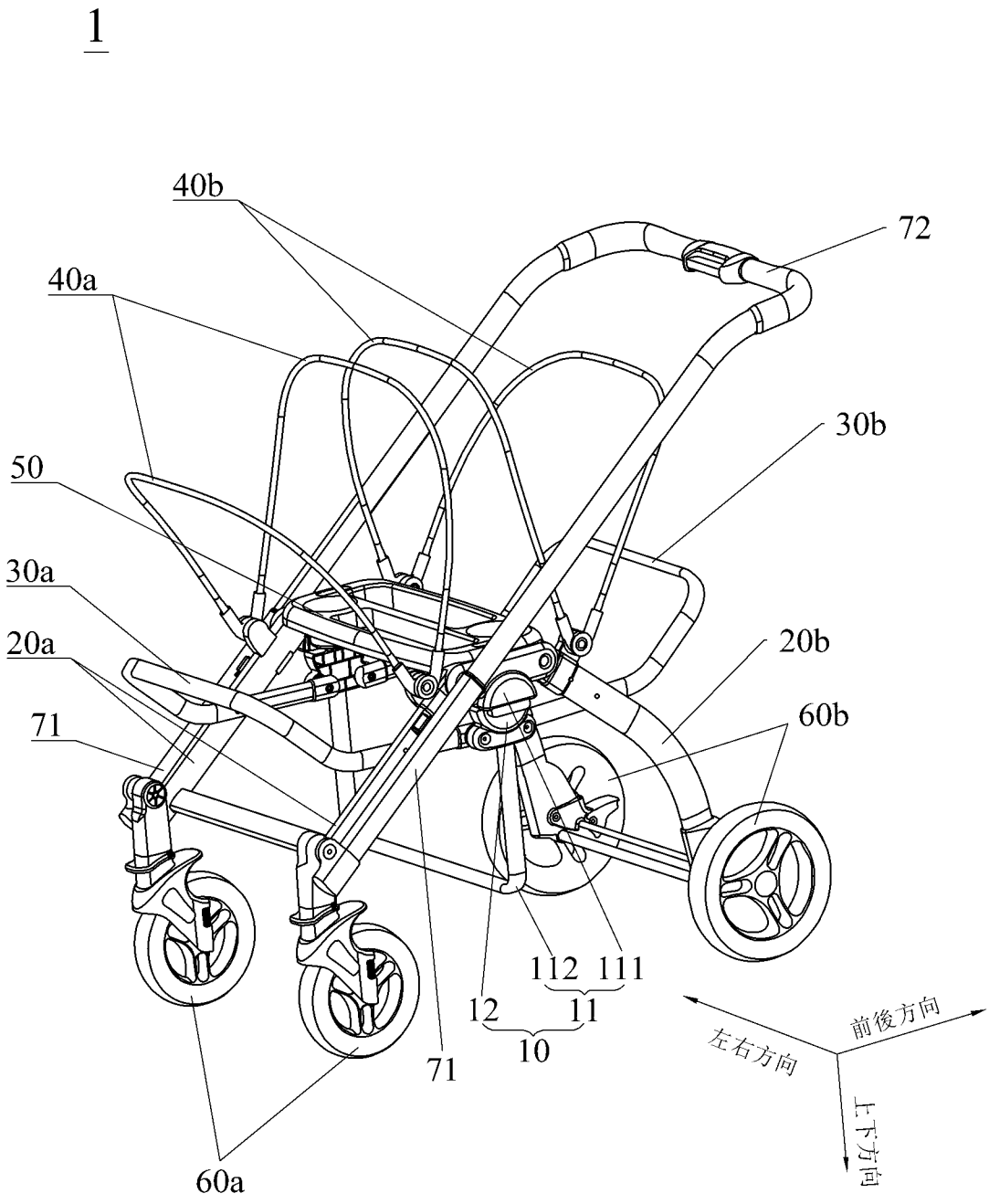
一後腳架，樞接於所述裝置骨架，所述後腳架藉由所述展收裝置與所述前腳架彼此做展開或收合運動；

一前承載側架，樞接於所述活動座，所述前承載側架還與所述前腳架樞接；以及

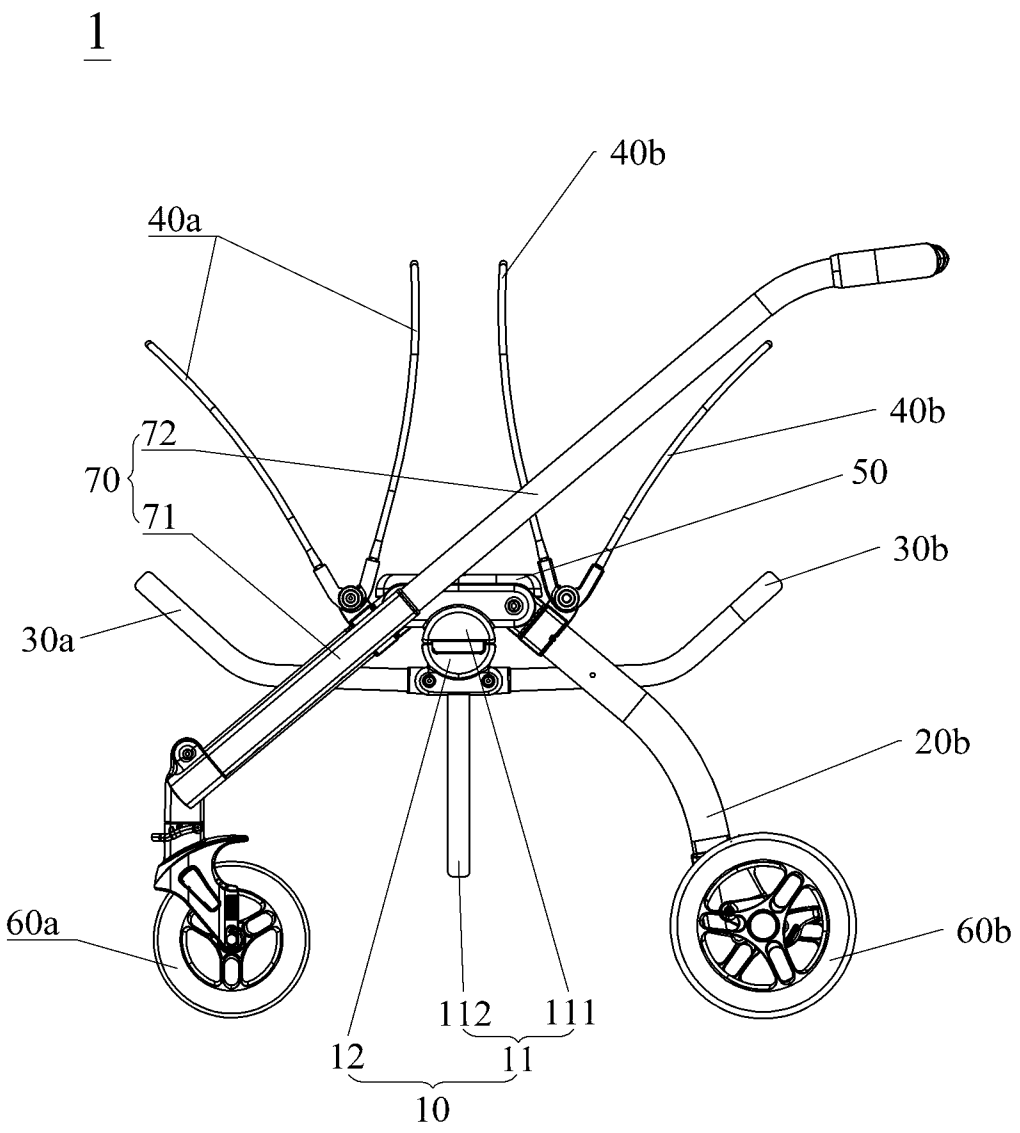
一後承載側架，樞接於所述活動座，所述後承載側架還與所述後腳架樞接，所述後承載側架藉由所述展收裝置與所述前承載側架彼此做展開或收合運動；

其中，所述前腳架與所述後腳架在彼此靠近樞轉收合的過程中連動所述前承載側架與所述後承載側架跟隨所述活動座相對所述裝置骨架的分離而做彼此靠近樞轉收合，從而實現所述兒童車架收合。

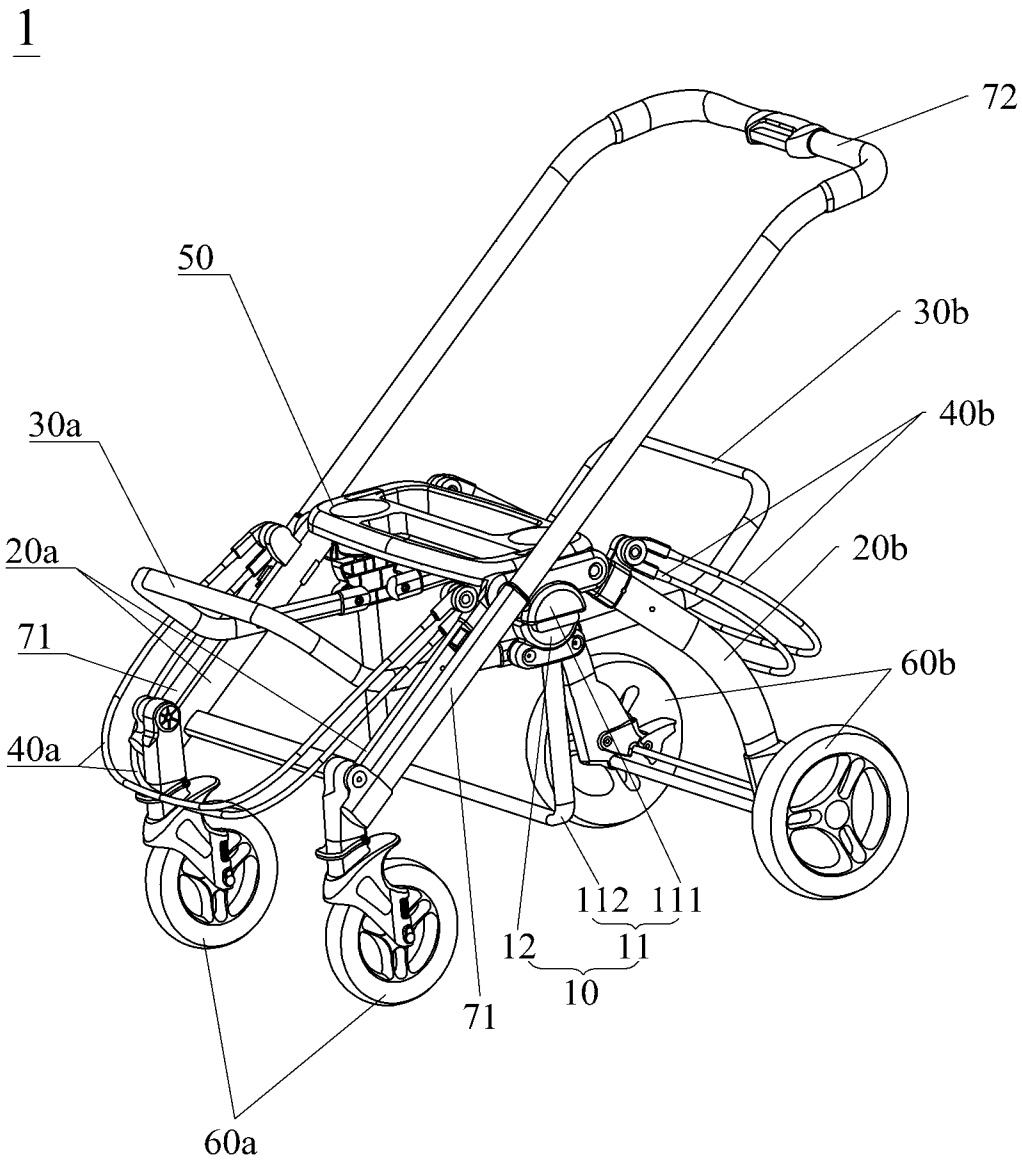
【發明圖式】


1
40b
72
40a
30b
50
30a
20a
20b
71
60b
112
111
12
11
10
71
60a
前後方向
左右方向
上下方向

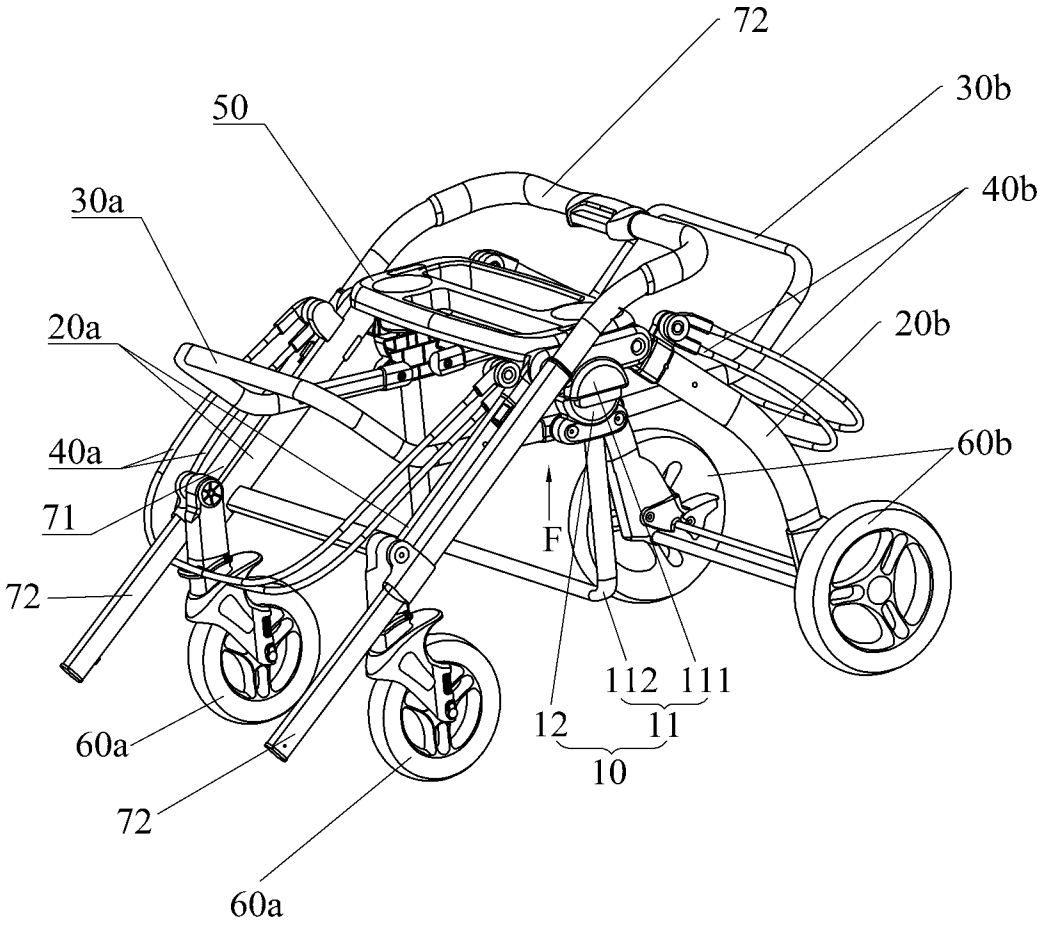
【圖1】



【圖2】

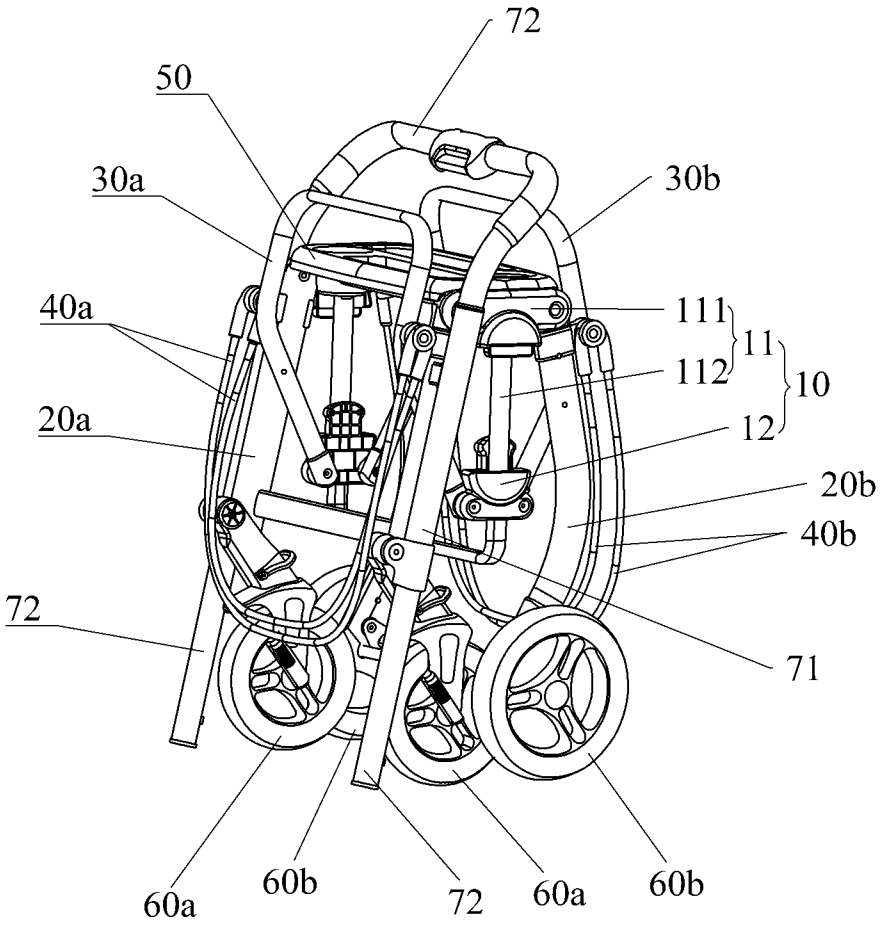


【圖3】

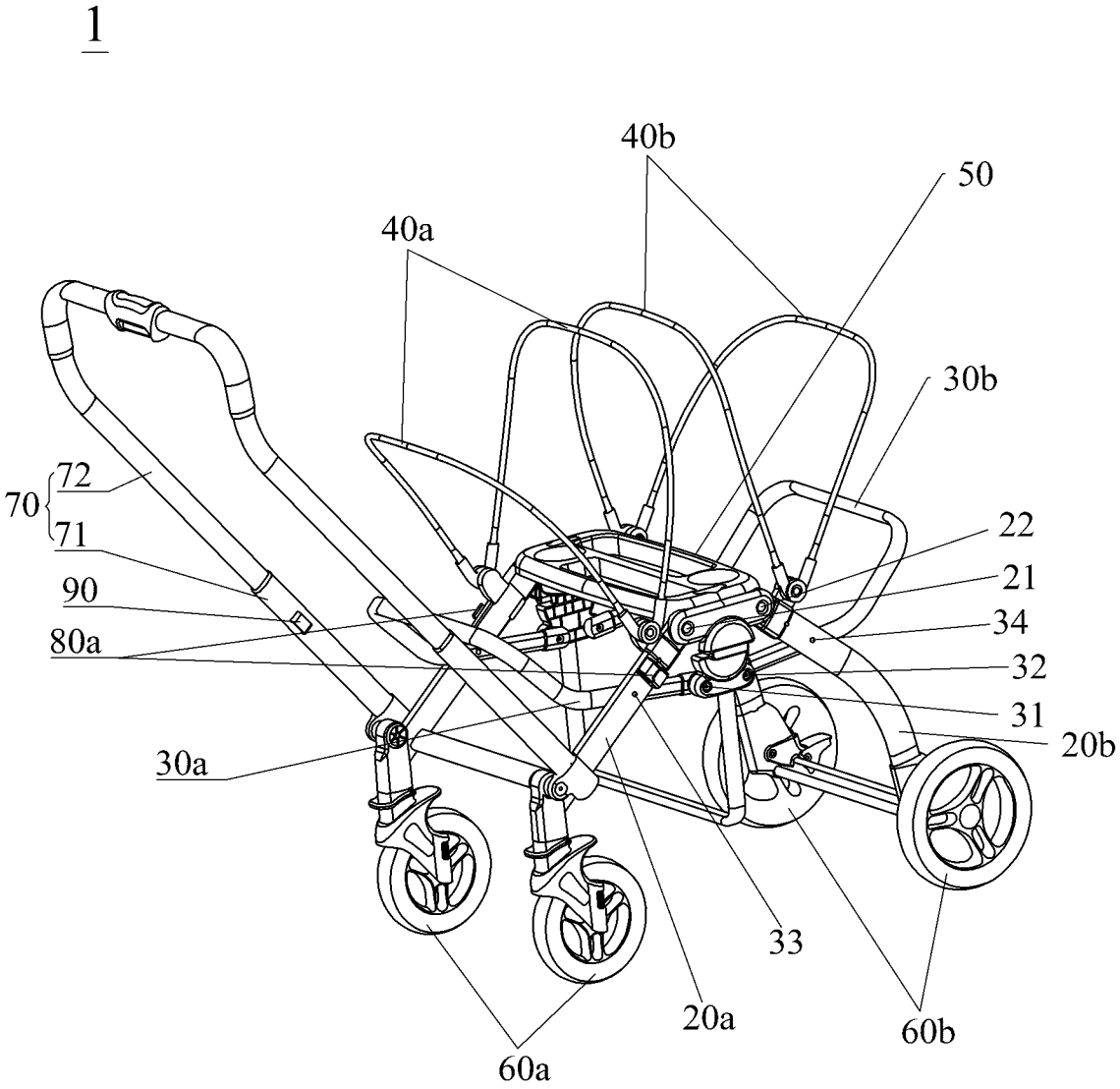

1
72
50
30b
40b
30a
20a
20b
40a
60b
71
F
72
112
111
12
11
10
60a
72
60a

【圖4】

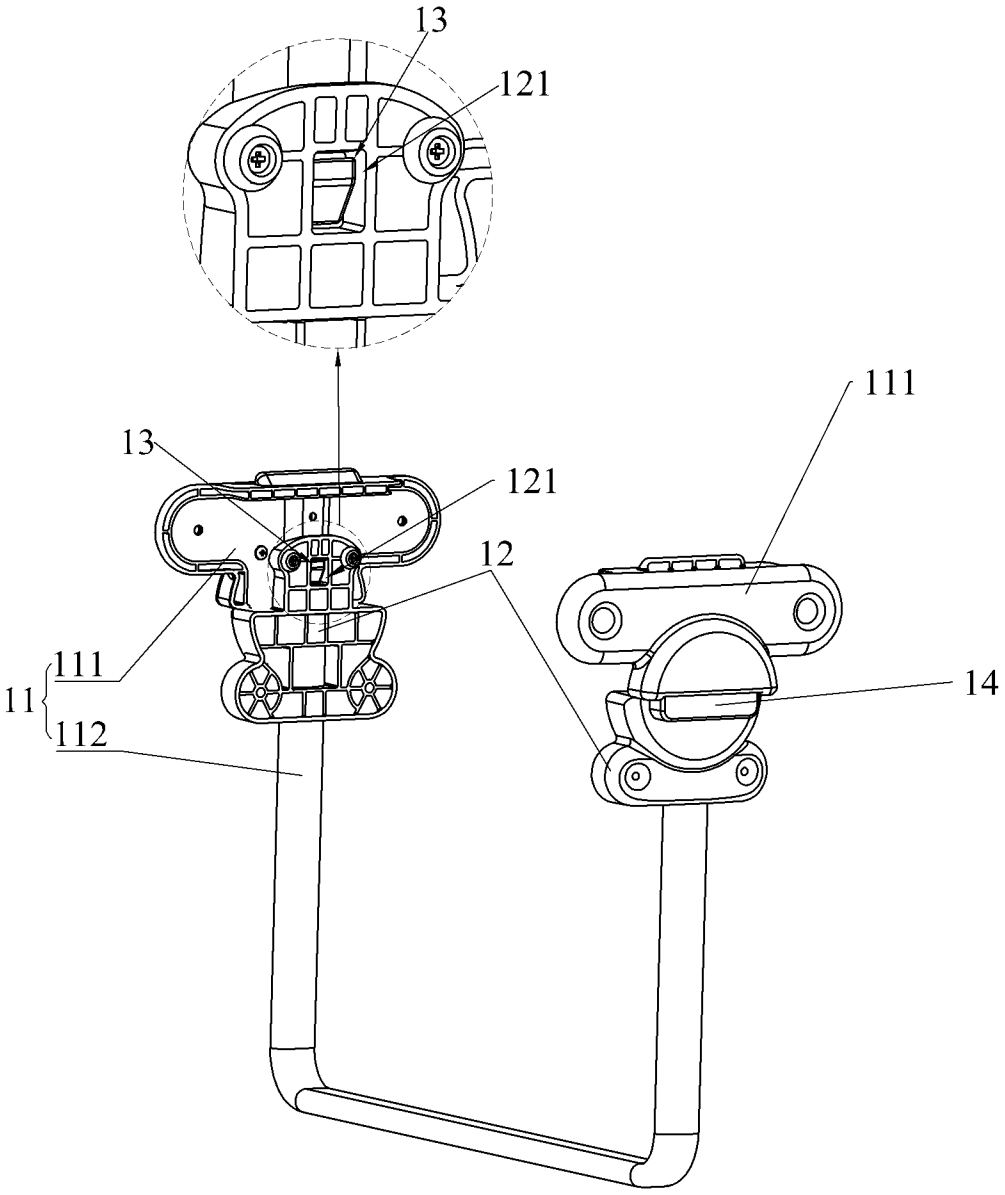
1


72
50
30a
30b
40a
111
11
112
10
12
20a
20b
40b
72
71
60a
60b
72
60a
60b

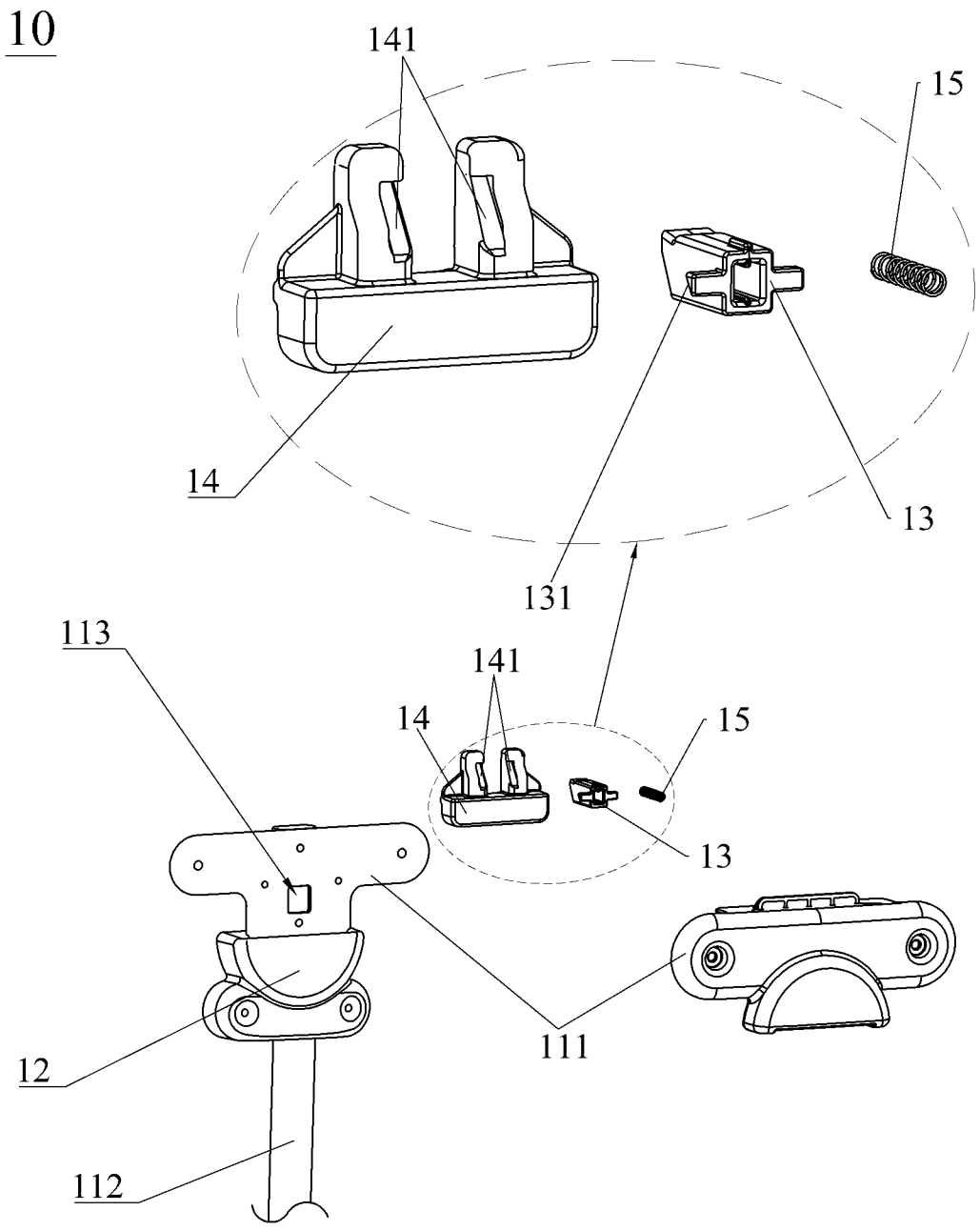
【圖5】


1
40b
50
40a
30b
72
70
71
22
90
21
80a
34
32
31
20b
30a
33
20a
60b
60a

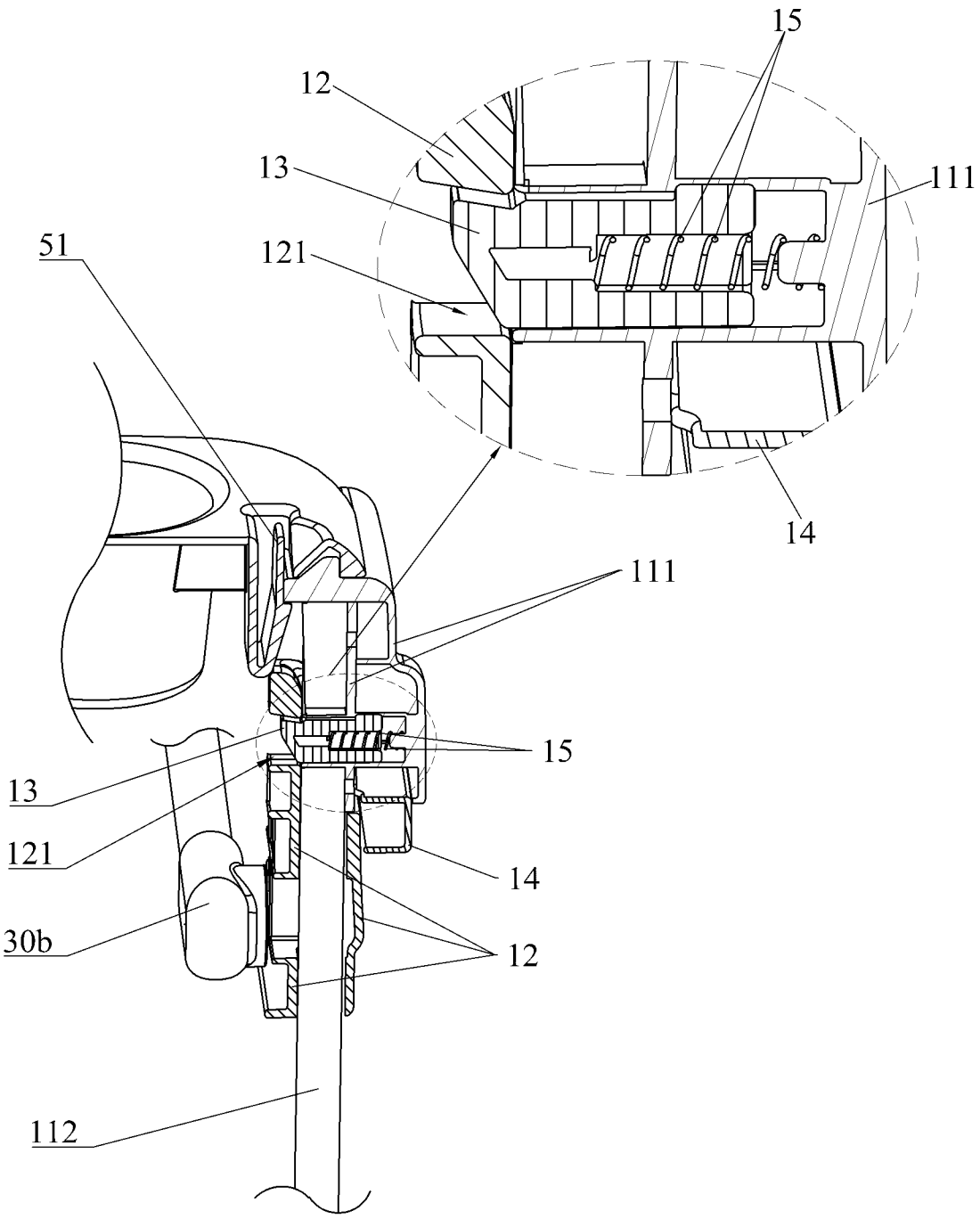
【圖6】



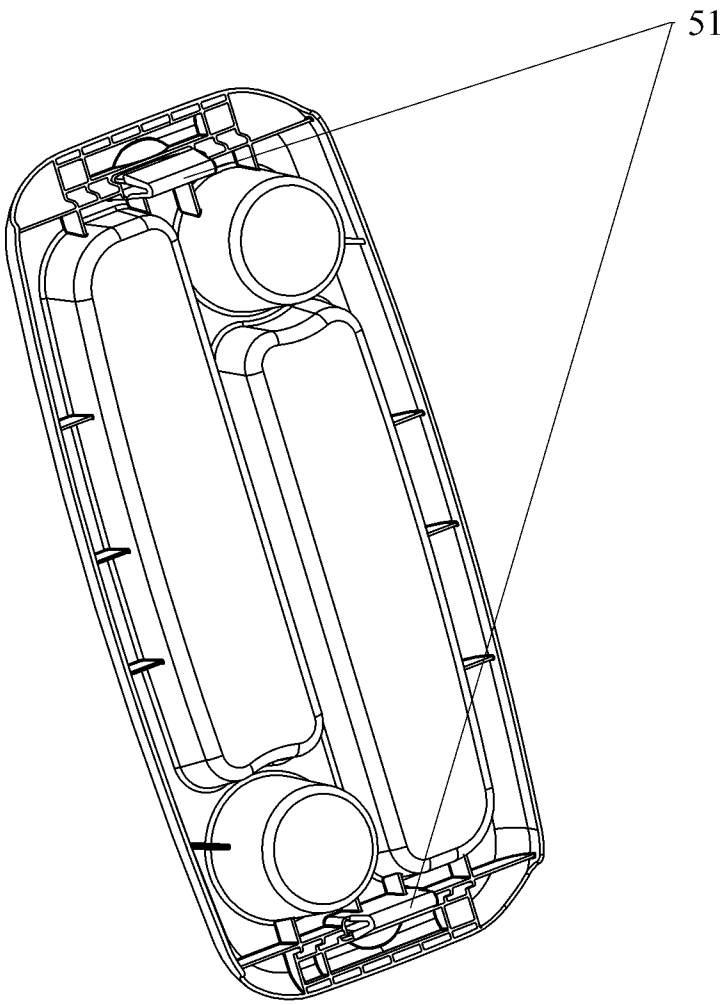
【圖7】



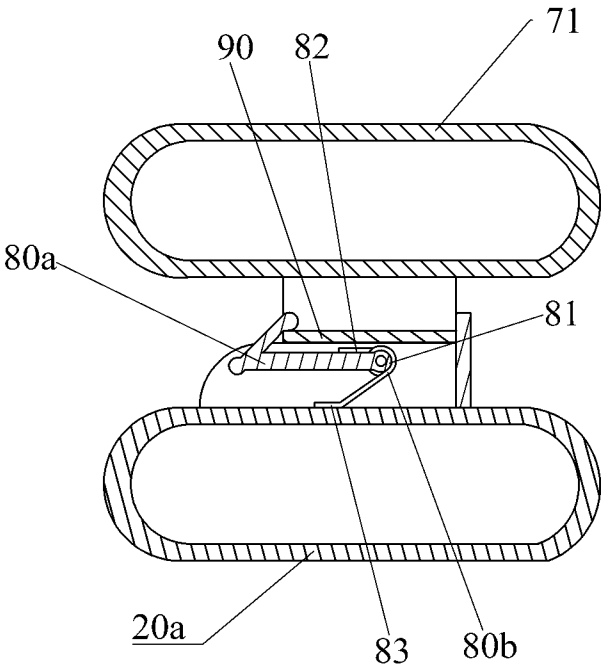
【圖8】



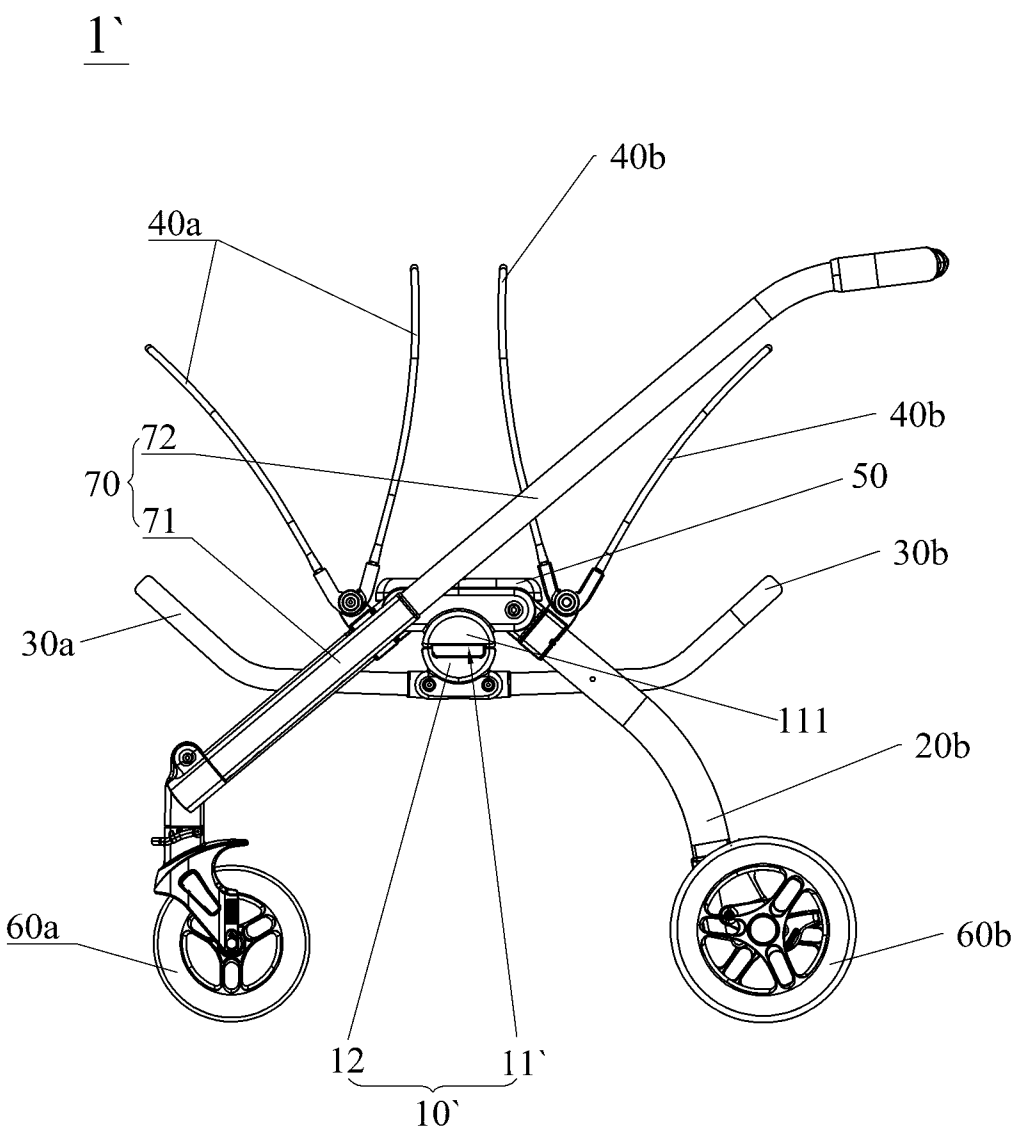
【圖9】



【圖10】

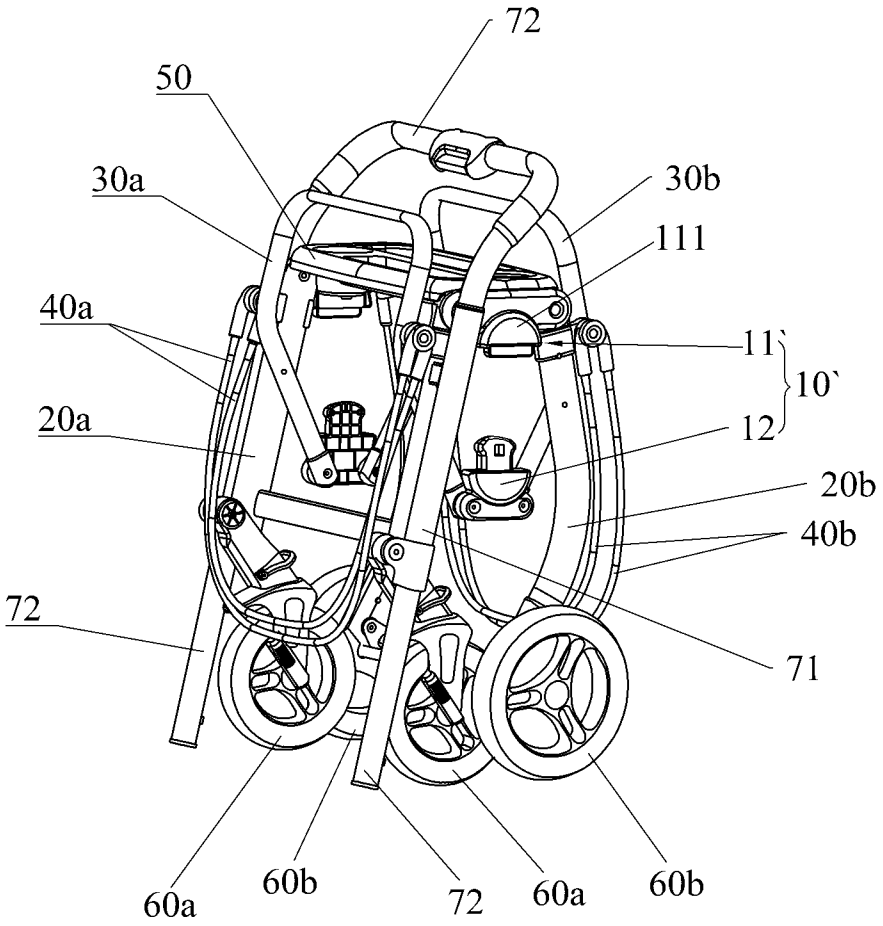


【圖11】



【圖12】

1`



【圖13】