



Οργανισμός
Βιομηχανικής
Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ)



(21) Αριθμός αίτησης:

GR 20180100452

(12)

ΑΙΤΗΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ (Α)

(41) Ημ/νία Δημοσίευσης: **03.04.2020**

(51) Διεθνής Ταξινόμηση (Int. Cl.):

(11) Αριθμός Χορήγησης:

F03B 17/04 ^(2019.01)

(22) Ημ/νία Κατάθεσης: **03.10.2018**

(43) Ημ/νία Δημοσίευσης της Αίτησης:
18.05.2020 ΕΔΒΙ 4/2020

(73) Δικαιούχος (οι):

(71) Αρχικός (οί) Καταθέτης (ες):
ΜΑΡΤΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ; 9ο
χιλιόμετρο Αλεξανδρούπολης/Μάκρης, ΤΘ1417, 68100
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ (ΕΒΡΟΥ) - GR.

ΜΑΡΤΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ; 9ο
χιλιόμετρο Αλεξανδρούπολης/Μάκρης, ΤΘ1417, 68100
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ (ΕΒΡΟΥ) - GR.

(72) Εφευρέτης (ες):
ΜΑΡΤΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ; , GR.

(54) Τίτλος (Ελληνικά)
ΜΗΧΑΝΗ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΕΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΚΙΝΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑ

(54) Τίτλος (Αγγλικά)
ENGINE INCESSANTLY PRODUCING KINETIC ENERGY FROM GRAVITY

(57) Περίληψη

Μηχανή που παράγει ενέργεια από την βαρύτητα αποτελούμενη από τον (Μεγ.Κ) όπου αναδεικνύεται και δεσμεύεται η δυν. ενέργεια του νερού τον (Μικ.Κ) τον διακόπτη και την έλικα που μετατρέπουν την δυν ενέργεια τού νερού σε αξιοποιήσιμη κινητική. Όταν κατεβαίνει ο πλωτήρας το νερό περνά στην επάνω πλευρά αποκτώντας δυναμική ενέργεια έτσι η ενέργεια τού πλωτήρα που θα απέδιδε αν ανέβαινε ελεύθερα περνά στο νερό που πλέον μπορεί να αξιοποιηθεί δια της μετατροπής σε κινητική πράγμα που γίνεται δια του πλωτήρα, του διακόπτη και της έλικας. Η ίδια μηχανή με χρήση υγρού μεγάλου ειδικού βάρους μικραίνεισε μέγεθος ανάλογα του ειδ. βάρους ή αυξάνει την ενέργεια παραγωγής με το ίδιο μέγεθος ανάλογα με αυτό. Το χαμηλό κόστος παραγωγής και η απλότητα της την κάνουν αξιόπιστη για οποιαδήποτε εφαρμογή αφού δεν έχει και κανένα περιορισμό ως προς το μέγεθος παραγωγής της ενέργειας.

GR20180100452

ΜΗΧΑΝΗ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΕΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΚΙΝΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΒΑΡΥΤΗΤΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μηχανή αναφέρεται στην παραγωγή ενέργειας.

- 5 Η ενέργεια που παράγεται σήμερα έχει πολλές μορφές και όλες εναλλάσσονται ανάλογα με τις ανάγκες. Όποια και αν είναι η μορφή της όμως επιβαρύνει πολύ το περιβάλλον με μόνη εξαίρεση τις ήπιες μορφές ενέργειας που όμως δεν αρκούν ενώ η ανάγκη μεγαλύτερης ενέργειας μας οδηγεί σε σχεδόν καταστροφικές για το περιβάλλον επιλογές. Η
- 10 ανάγκη μείωσης της ρύπανσης είναι προφανής με αποκορύφωμα την κλιματική αλλαγή.

Η μηχανή αυτή αξιοποιεί το βαρυτικό πεδίο της γής που με μία τεχνική το μετατρέπει σε εκμεταλέυσιμη μορφή ενέργειας. Η ενέργεια που παράγεται είναι τελείως καθαρή υπό την έννοια της ρύπανσης και σχεδόν δωρεάν

15 αφού η αρχική μορφή υπάρχει γηγενώς. Δεν ρυπαίνει ούτε καν ηχητικά.

Αυτή η πολύ απλή μηχανή που στά κυριότερα λειτουργικά της σημεία έχει επαληθευθεί και πειραματικά ακολουθεί ευλαβικά τους νόμους και κανόνες της φυσικής πάνω στους οποίους στηρίζεται. Κατά τη διάρκεια ανάπτυξης της μηχανής και στά σημεία που υπάρχει επαλήθευση θα

20 αναγράφεται τό ΠΕ που σημαίνει πειραματική επαλήθευση.

Χωρίζεται σε δύο μέρη: τό πρώτο αφορά τόν μεγάλο κύλινδρο που σκοπός του είναι νά αναδεικνύει την δυναμική ενέργεια τού νερού και νά την δεσμεύει προς εμετάλευση ενώ το δεύτερο διά τού μικρού κυλίνδρου τόν διακόπτη και την έλικα μετατρέπει την δυναμική ενέργεια σε κινητική.

25 Πλαστικός κυλινδρικός σωλήνας διαμέτρου 40,4 εκ. και ύψους 150 εκ. ανοιχτός στό επάνω μέρος και κλειστός κάτω που από δώ και πέρα θά αποκαλώ μεγάλο κύλινδρο (Μεγ.Κ) περικλείει τόν πλωτήρα ο οποίος είναι πλαστικός διαστάσεων : Διάμετρος 40 εκ. και ύψος 40 εκ. κυλινδρικός και απέχει από τόν (Μεγ.Κ) 2 χιλιοστά περιμετρικά. Στό κέντρο τού πλωτήρα υπάρχει κυλινδρικός πλαστικός σωλήνας που θα αποκαλώ

30 μικρό κύλινδρο (Μικ.Κ) διαστάσεων : διάμετρος 4 εκ. και ύψος 40 εκ. που στό εσωτερικό του στηρίζεται έλικας τού οποίου τά πτερύγια αρχίζουν από την επιφάνεια τού πλωτήρα μέχρι κάτω τόν πυθμένα με κλίση περίπου 45 μοιρών και καλή εφαρμογή αλλά όχι απαραίτητα

στεγανή. Σκοπός της έλικας είναι η ενέργεια ροής του νερού που οφείλεται στην βαρύτητα και στην ορμή να μετατραπεί σε κινητική – περιστροφική.

5 Μέσα στον πλωτήρα επίσης υπάρχει και άλλος σωλήνας μεταξύ του (Μικ.Κ) και της περιφέρειας του πλωτήρα διαμέτρου 8 εκ. και ύψους 40 εκ. που στο κάτω μέρος φέρει διακόπτη νερού μηχανικό ή ηλεκτρικό με σκοπό να αποκλείει την ροή του νερού από πάνω προς τα κάτω όταν είναι κλειστός.

10 Τά δυναμικά χαρακτηριστικά του πλωτήρα είναι: Εμβαδόν=3,14 επί τό τετράγωνο της ακτίνας δηλαδή $E=1256$ τετρ.εκ. Τό ενεργό εμβαδόν του όμως είναι μικρότερο κατά το άθροισμα των εμβαδών του (Μικ.Κ) και του σωλήνα διαμέτρου 8εκ. δηλαδή ενεργό εμβαδόν πλωτήρα $E_{εν}=1256-62,8=1193,2$ τετρ.εκ. Ο όγκος του είναι: $Ογκ=E_{εν}$ επί H . δηλαδή $Ογκ=1193,2$ επί $40=47728$ κυβικά εκ. επομένως 47,728 λίτρα και αφού τό ειδικό βάρος του νερού είναι ένα η άνωση του πλωτήρα είναι $A=47,728$ χιλιόγραμμα. Ως ενεργό διαδρομή του πλωτήρα αποκαλώ την διαδρομή του μέσα στον (Μεγ.Κ) κατά τη λειτουργία της μηχανής. Αυτή είναι τό 100 εκ. Επομένως αν ο πλωτήρας δεν είχε καθόλου βάρος τό έργο που θά παρήγαγε κατά την άνοδο θά ήταν $Εργο=47,728$ επί $1=47,728$ χιλιογραμμόμετρα.

Πληρώνουμε τον πλωτήρα με νερό μέχρις ότου αποκτήσει βάρος 45 χιλιογράμμων. Τώρα η δύναμη ανυψώσεως του είναι: $Δυν.=A-B=2,728$ χιλιόγραμμα. Ενώ για να βυθιστεί ο πλωτήρας απαιτεί δύναμη $4,728$ χιλιογράμμων ΠΕ. Συνεπώς τό έργο της είναι $Εργ.βυθ.=4,728$ επί $1=4,728$ χιλιογραμμόμετρα. Επειδή η τριβή είναι μικρή και δεν μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία της μηχανής δεν την λαμβάνω υπόψιν. Μεγάλο ρόλο σαυτό παίζει η απόσταση του πλωτήρα από τά τοιχώματα που είναι 2 χιλιοστά διότι υδρολιπαίνει.

30 Στην έλικα μεταξύ των πτερυγών υπάρχει μία στήλη νερού ελικοειδής αφού ακολουθεί καθοδικά την έλικα η οποία υπάρχει σταθερά ανεξαρτήτως περιστροφής ή όχι της έλικας με μιά πολύ σημαντική όμως ιδιαιτερότητα. Τό εμβαδόν της μεταβάλλεται αριθμητικά όχι πραγματικά ανάλογα με τη ροή του νερού. Επειδή στον ίδιο χώρο (Μικ.Κ) επικρατεί η υδροστατική πίεση που διασφαλίζει ακατάπαυστα την άνωση αλλά και
35 την μεταφορά του νερού από επάνω προς τα κάτω η όποια αντίσταση

ροής τού νερού αντιστοιχεί σέ αναλογική αύξηση τής επιφάνειας τού πλωτήρα(σάν νά στενεύει η στήλη νερού πρὸς ὄφελος τού εμβαδού τού πλωτήρα) .Αυτός είναι καί ο λόγος πού όλα βρίσκονται πάνω στὸν πλωτήρα (διακόπτης, ἔλικα, μικρός σωλήνας) .Η ἄνωση προκύπτει ἀπὸ τὸ

5 βάρος τής στήλης τού νερού ἐπὶ τὸν λόγο Επιφάνεια 2 πρὸς Επιφάνεια 1 αφοῦ λάβουμε ὑπόψιν καί τὴν ἐπάνω πίεση τού νερού. Ὄπου επιφάνεια 2 εἶναι η επιφάνεια τού πλωτήρα καί Επιφάνεια 1 η επιφάνεια τής στήλης νερού. Κατὰ τὴν διαδικασία ἀνόδου τού πλωτήρα τὸ υπερκείμενο νερὸ κατεβαίνει αναγκαστικά διὰ τού (Μικ.Κ) .Η ταχύτητα καθόδου του ὡς

10 πρὸς τὴν ταχύτητα ἀνόδου τού πλωτήρα εἶναι: Ταχ.νερού=Ταχ.πλωτήρα ἐπὶ Επιφάνεια 2πρὸς Επιφάνεια 1. Αφοῦ Επιφάνεια 2=1193,2 καί Επιφάνεια 1=12,56 ο λόγος τους εἶναι 95 πού σημαίνει ὅτι ἂν η ταχύτητα ἀνόδου τού πλωτήρα εἶναι 1εκ./δευτερόλεπτο η ταχύτητα τού νερού εἶναι 95 εκ/δευτερόλεπτο

15 Η ταχύτητα περιστροφῆς τής ἔλικας ὁμως εἶναι τὸ ἄθροισμα τῶν δύο διότι κινούνται ἀντίθετα. ἔτσι η ροή τού νερού εἶναι ἰσχυρὴ καί η ἔλικα τὴ μετατρέπει σέ περιστροφική. Πρέπει νά σημειωθεῖ ὅτι η αύξηση τής ταχύτητας τού νερού πού σημαίνει μείωση τής πίεσης κατὰ Bernoulli δέν επηρεάζει τὴν μετατροπὴ τής καθοδικῆς σέ περιστροφική ἀπὸ τὴν ἔλικα

20 διότι μειώνεται η πίεση μὲν αὐξάνεται η ορμὴ δέ ὁπότε ἐνεργειακά εἶναι ακριβῶς τὸ ἴδιο ἄλλωστε προκύπτει καί ἀπὸ τὴν ἀρχὴ διατηρήσεως τής ἐνέργειας.

Τελικά αὐτὸ πού συμβαίνει εἶναι τὸ ἐξῆς:

Κατὰ τὴν κάθοδο τού πλωτήρα τὸ νερὸ ἀνεβαίνει πάνω ἀπὸ

25 αὐτὸν . Συνεπῶς τὸ νερὸ ἀποκτᾶ δυναμικὴ ἐνέργεια πού εἶναι τὸ γινόμενο τού βάρους του ἐπὶ τὴν διαδρομὴ δηλαδή: 125,6επί 0,4=50,24χιλιογραμμόμετρα. Η ἐνέργεια πού δίνεται στὸν πλωτήρα γιὰ νά βυθιστεῖ εἶναι . τὸ σύνολο τής ἐνέργειας τού βάρους του καί τής ἐπὶ πλέον πού δίνουμε προσθετικά γιὰ νά βυθιστεῖ. δηλαδή (45χιλιόγραμμα

30 +4,728)επί1μέτρο=49,728χιλιογραμμόμετρα. Αὐτὴ η ἐνέργεια ἀποθηκεύεται στό νερὸ με τὴν μορφή τής δυναμικῆς ἐνέργειας. Γιὰ νά ξανανεβεῖ ὁμως ο πλωτήρας στὴν επιφάνεια χρειάζεται μόνο τὴν ἄνωση καί ὄχι τὴν δυναμικὴ ἐνέργεια τού νερού. Η ἄνωση δε γιὰ νά ἀσκηθεῖ χρειάζεται μόνο τὸ βάρος του νερού ἀδιαφορώντας γιὰ τὴν θέση πού

35 βρίσκεται τὸ βάρος (ψηλά η χαμηλά). ἔτσι ὅταν τὸ νερὸ βρίσκεται χαμηλά ὅπου καί δέν ὑπάρχει δυναμικὴ ἐνέργεια στό νερὸ η ἄνωση ἀσκεῖται

κανονικά όταν πάλι βρίσκεται τό νερό ψηλά καί έχει δυναμική ενέργεια πάλι η άνωση ασκείται κανονικά διότι ισχύουν οι προϋποθέσεις δημιουργίας τής άνωσης. Η δυναμική ενέργεια τού νερού συνεπώς είναι διαθέσιμη πρὸς εκμετάλευση καί από αυτήν τήν ενέργεια η μηχανή εκμεταλεύεται ένα ποσοστό που εξαρτάται από τόν συντελεστή απόδοσης τής συμβατικής μηχανής που βρίσκεται μέσα καί είναι ο μετατροπέας τής δυν.ενέργειας τού νερού σέ κινητική δηλαδή ο έλικας.

Έτσι όταν αρχίσει η άνοδος τού πλωτήρα μεταφέρεται καί δυν. ενέργεια τού νερού στήν έλικα όπου μετρέπειται σέ κινητική ΠΕ.

10 Ο ενεργειακός ισολογισμός που προκύπτει είναι:

Ενέργεια καθόδου του πλωτήρα Εν.καθ. $=-4,728$ χιλιογραμμόμετρα η ενέργεια ανόδου διασφαλίζεται από τήν άνωση καί η παραγόμενη δυναμική ενέργεια τού νερού $50,24$ χιλιογραμμόμετρα. Ωφέλιμη ενέργεια συνεπώς είναι η διαφορά τους καί είναι $50,24-$

15 $4,728=45,512$ χιλιογραμμόμετρα. Τό νερό κατεβαίνει διά τού βάρους του όταν ανεβαίνει ο πλωτήρας συνεπώς όλη η δυν. ενέργεια τού νερού διατίθεται πρὸς μετατροπή σέ κινητική . Αυτό όμως είναι αδύνατο διότι τό εκάστοτε βάρος που διατίθεται πρέπει νά είναι μειωμένο κατά τίσ τριβές που άν καί ελάχιστες υπάρχουν όπως καί κατά ποσότητα που ονομάζω ανάγκη συντήρησης τής μηχανής ώστε νά διασφαλίζεται η

20 συνεχής λειτουργία . Ενεργειακά αυτό αναλύεται ως εξής:

Βάρος τής στήλης νερού τού (Μικ.Κ) είναι Εμβαδόν επί τό ύψος δηλαδή $12,56$ επί $40 = 502,4$ κυβικά εκατοστά. Άρα τό βάρος είναι Βάρος $= 502,4$ γραμμάρια βάρους. Από αυτά δεσμεύω διά τής έλικας τά 400 γρ. σταθερά μή μεταβαλλόμενο πρέπει νά είναι αυτό τό φορτίο ενώ τά $102,4$

25 συντηρούν λειτουργικά τή μηχανή διά τής ανώσεως καί τής κάλυψης τών τριβών ΠΕ.

Εδώ χρησιμοποίησα ως υγρό τό νερό. Η μηχανή όμως είναι κάπως ογκώδης γιαυτό προτείνεται η χρησιμοποίηση υγρού πολύ μεγαλύτερου ειδικού βάρους διότι ο όγκος τού νερού που αποκτά δυν. ενέργεια πολλαπλασιάζεται μέ τό ειδικό βάρος πχ τού υδραργύρου που είναι $13,6$ καί όχι τού νερού που είναι ένα. Είναι μιά καλή πρόταση γιά τη χημική βιομηχανία η δημιουργία δηλαδή υγρού ειδ.βάρους μεγάλου που νά είναι καί οικολογικό διότι η ως άνω χρήση τού υδραργύρου από

35 οικολογικής πλευράς ως ισχυρότατα τοξικός είναι θέμα. Μιά άλλη

πρόταση είναι η χρήση μετάλλου με πολύ χαμηλό σημείο τήξης πχ κασσίτερος. Γύρω από τον (Μεγ.Κ) μπαίνει ηλεκτρική αντίσταση που αρχικά λειώνει τον κασσίτερο και μετά μόνο συντηρεί τις απώλειες με ένα θερμοστάτη.

- 5 Τέλος η περιστροφική κίνηση της έλικας μεταφέρεται μέσω συρμάτινου φορέα κίνησης (ντιζα) έξω σε σταθερό σημείο προς εκμετάλευση ο δέ διακόπτης στον σωλήνα των δεκ. ανοίγει όταν κατεβαίνει ο πλωτήρας και κλείνει κατά την άνοδο οπότε το νερό περνά μόνο από τον (Μικ.Κ).

10 Ένας κύκλος της μηχανής ξεκινά από τον πλωτήρα που είναι στην επιφάνεια του (Μεγ.Κ) χωρίς να βγαίνει από το νερό ώστε η άνωση να ασκείται ολόκληρη ως εξής: Γύρω από τον (Μεγ.Κ) τοποθετείται κυκλικά ένα βάρος από μόλυβδο το οποίο ανεβαίνει μαζί με τον πλωτήρα κινούμενο από την ντιζα που περιστρέφεται από την έλικα. Αυτό το βάρος
15 βυθίζει τον πλωτήρα μετά την ολοκλήρωση της ανόδου διότι είναι 4,728 χιλιόγραμμα όσο απαιτείται δηλαδή για να βυθιστεί. Όταν ολοκληρωθεί η βύθιση αποδεσμεύεται από τον πλωτήρα με τρόπο που ο ειδικός μηχανικός υποδεικνύει και αρχίζει η άνοδος του πλωτήρα. Κατά την άνοδο αναπτύσσεται η ισχυρή ροή του νερού μέσα στον (Μικ.Κ) και η έλικα μετατρέπει την δυναμική ενέργεια του νερού σε κινητική
20 ανεβάζοντας ταυτόχρονα το βάρος όπως προείπα και αποδίδοντας την κινητική ενέργεια προς εκμετάλευση. Με την ολοκλήρωση της ανόδου κλείνει και ο κύκλος της μηχανής. Αυτός είναι ένας τρόπος υλοποίησης της μηχανής που όμως δεν είναι δεσμευτικός της ιδέας που οδήγησε στην κατασκευή. Τέλος όλη η κατασκευή υλοποιείται από ειδικό μηχανικό
25 που αποφασίζει για όλη τη δομή της μηχανής και είναι διαφορετική ανά είδος μηχανής.

Τά δύο κύρια μέρη που αποτελούν τη μηχανή επαληθεύθηκαν πολλές φορές και πειραματικά όπως προείπα με απόλυτη σύμπτωση με τη θεωρία.

- 30 Καλό είναι οι τυχόν ενδιαφερόμενοι να επικοινωνήσουν με τον προτείνοντα διότι αν και απλή η μηχανή παρουσιάζει κρίσιμα σημεία που προσεκτικά πρέπει να αντιμετωπιστούν.

ΑΞΙΩΣΕΙΣ

1) Μηχανή που παράγει συνεχώς κινητική ενέργεια από την βαρύτητα που χαρακτηρίζεται εκ του ότι παράγει ενέργεια από πηγή η οποία είναι ανεξάντλητη διότι υπάρχει γηγενώς και ως εκ τούτου η παραγωγή της ενέργειας γίνεται άνευ κόστους. Αυτό επιτυγχάνεται από τον μεγάλο κύλινδρο που αναδεικνύει την δυναμική ενέργεια του νερού που αποθηκεύεται κατά την διάρκεια της βύθισης του πλωτήρα και η οποία δεν χρειάζεται για να επανέλθει ο πλωτήρας στην αρχική του κατάσταση διότι η άνωση που εκτελεί την επαναφορά για να υπάρξει χρειάζεται μόνο το βάρος του νερού και όχι την δυναμική ενέργεια του που οφείλεται στην θέση στην οποία βρίσκεται αυτό. Διά της μετατροπής αυτής της δυναμικής ενέργειας του νερού σε κινητική που γίνεται διά της έλικος λαμβάνεται η τελική κινητική ενέργεια προς εκμετάλευση όπως ο κάθε χρήστης επιθυμεί ενώ όλες αυτές οι διεργασίες τελούνται χωρίς να εκπέμπονται ρύποι.

2) Μηχανή σύμφωνα με την αξίωση 1) που είναι τελείως αθόρυβη και που λόγω της απλότητας της λειτουργικά είναι πολύ αξιόπιστη.

3) Μηχανή σύμφωνα με τις αξιώσεις 1) και 2) που λόγω του χαμηλού κόστους είναι προσιτή σε όλους καταργώντας έτσι διά της ατομικής εγκατάστασης τις γραμμές μεταφοράς.

25

30



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
(Ο.Β.Ι.)

ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ

Αριθμός αίτησης
20180100452

ΕΓΓΡΑΦΑ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΑ ΩΣ ΣΧΕΤΙΚΑ			
Κατηγορία	Σχετικό έγγραφο με επισήμανση, όπου χρειάζεται, των σχετικών παραγράφων	Σχετικό με αξίωση	Διεθν. Ταξινόμηση Int. Cl. 01/01/2019(AL)
X	WO2013128466 A2 / (V MANOJ) 06.09.2013 *ολόκληρο το έγγραφο*	1-3	
X	US2008028760 A1 / (BEDWELL ET AL) 07.02.2008 *ολόκληρο το έγγραφο*	1-3	F03B 17/04
			Τεχνικά πεδία που ερευνήθηκαν
			F03B F03G
Ημερομηνία περάτωσης της έρευνας : 16/10/2019			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΗΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ			
X: ιδιαίτερα σχετικό αν ληφθεί μεμονωμένα Y: ιδιαίτερα σχετικό αν συνδυαστεί με άλλο έγγραφο της ίδιας κατηγορίας A: τεχνολογικό υπόβαθρο O: μη έγγραφη αποκάλυψη P: ενδιάμεσο έγγραφο		T: βασική θεωρία ή αρχή στην οποία βασίζεται η εφεύρεση E: προγενέστερο δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, το οποίο δημοσιεύτηκε την ημερομηνία κατάθεσης ή μετά από αυτήν D: έγγραφο αναφερόμενο στην αίτηση L: έγγραφο αναφερόμενο για άλλους λόγους &: μέλος της ίδιας οικογένειας ευρεσιτεχνιών, αντίστοιχο έγγραφο	

ΣΤΑΔΙΑΣΕΧ
ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΠΙΜΕΤΡΟΥ
ΕΠΙΛΟΓΗ