

Brevet N° **79780**
du **7.6.1978**
Titre délivré : **Electromotor**

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Monsieur le Ministre
de l'Economie Nationale et des Classes Moyennes
Service de la Propriété Industrielle
LUXEMBOURG

27.18.78

7.10.79

Demande de Brevet d'Invention

I. Requête

Monsieur Aloyse M A R T H , m/menuisier, à CLERVAUX, (1)
28, rte de Marnach

dépose ce **sept juin 1900soixante-dixuit** (3)
à **1515** heures, au Ministère de l'Economie Nationale et des Classes Moyennes, à Luxembourg :

1. la présente requête pour l'obtention d'un brevet d'invention concernant :
Emektromagnetmotor (4)

déclare, en assumant la responsabilité de cette déclaration, que l'(es) inventeur(s) est (sont) :
L'inventeur s'identifie avec le déposant (5)

2. la délégation de pouvoir, datée de **///** le
3. la description en langue **allemande** de l'invention en deux exemplaires ;
4. **deux** planches de dessin, en deux exemplaires ;
5. la quittance des taxes versées au Bureau de l'Enregistrement à Luxembourg,

le **7.6.1978**
revendique pour la susdite demande de brevet la priorité d'une (des) demande(s) de
(6) **///** déposée(s) en (7) **///**
le (8)

au nom de **///**
élit domicile pour lui (elle) et, si désigné, pour son mandataire, à **///**
Clervaux, 28 rte de Marnach (10)

solicite la délivrance d'un brevet d'invention pour l'objet décrit et représenté dans les annexes
susmentionnées, — avec ajournement de cette délivrance à **18** mois.

Le **déposant**

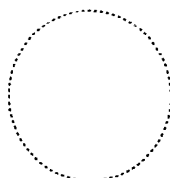
A. Mart

II. Procès-verbal de Dépôt

La susdite demande de brevet d'invention a été déposée au Ministère de l'Economie Nationale
et des Classes Moyennes, Service de la Propriété Industrielle à Luxembourg, en date du :

7 juin 1978.

à **1515** heures



Pr. le Ministre
de l'Economie Nationale et des Classes Moyennes,
p. d.

Brevet N° **79780**
 du **7.6.1978**
 Titre délivré :

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Monsieur le Ministre
 de l'Économie Nationale et des Classes Moyennes
 Service de la Propriété Industrielle
 LUXEMBOURG

aj. 18m.

7. No. 79

Demande de Brevet d'Invention

I. Requête

Monsieur Aloyse M A R T H , m/menuisier, à CLERVAUX, (1)
 28, rte de Marnach (2)

dépose ce **sept juin 1900soixante-dixuit** (3)
 à **1515** heures, au Ministère de l'Économie Nationale et des Classes Moyennes, à Luxembourg :

1. la présente requête pour l'obtention d'un brevet d'invention concernant : (4)
Emektromagnetmotor

déclare, en assumant la responsabilité de cette déclaration, que l'(es) inventeur(s) est (sont) :
L'inventeur s'identifie avec le déposant (5)

2. la délégation de pouvoir, datée de **///** le
 3. la description en langue **allemande** de l'invention en deux exemplaires ;
 4. **deux** planches de dessin, en deux exemplaires ;
 5. la quittance des taxes versées au Bureau de l'Enregistrement à Luxembourg,

le **7.6.1978**
 revendique pour la susdite demande de brevet la priorité d'une (des) demande(s) de
 (6) **///** déposée(s) en (7) **///** le (8)

au nom de **///**
 élu domicile pour lui (elle) et, si désigné, pour son mandataire, à **///**
Clervaux, 28 rte de Marnach (10)

sollicite la délivrance d'un brevet d'invention pour l'objet décrit et représenté dans les annexes
 susmentionnées, — avec ajournement de cette délivrance à **18** mois.

Le **déposant**

A. Martz

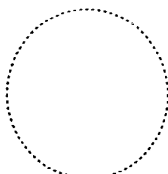
II. Procès-verbal de Dépôt

La susdite demande de brevet d'invention a été déposée au Ministère de l'Économie Nationale
 et des Classes Moyennes, Service de la Propriété Industrielle à Luxembourg, en date du :

7 juin 1978.

à **1515** heures

Pr. le Ministre
 de l'Économie Nationale et des Classes Moyennes,
 p. d.



A 66007

(1) Nom, prénom, firme, adresse — (2) s'il y a lieu représenté par ... agissant en qualité de mandataire — (3) date du
 dépôt en toutes lettres — (4) titre de l'invention — (5) noms et adresses — (6) brevet, certificat d'addition, modèle d'utilité
 — (7) pays — (8) date — (9) déposant originaire — (10) adresse — (11) 6, 12 ou 18 mois.

A N L A G E zum Gesuch von

Aloyse MARTE, Schreinermeister in Clerf,
um gesetzlichen Erfindungspatentschutz ,
betr. Elektromagnetmotor Modell—3.

BILD I zeigt die Stellung der Spulen, Magnete und
Schaltungen.

BILD II zeigt den Motor im Längsschnitt.

BESTANDTEILE: Boden (1) mit Kugellagerständer (2) und
Kugellager (3), sowie den Anschlussbürstenträger (15)
mit den Bürsten (17),

Ständer (4) mit drei Spulen bestehend aus Eisen-
kern (5) und Kupferdraht-wicklung (6), sowie zwei
Bürsten (7),

Anker mit Welle (8), Magnethalter (11), drei durch
Eisenblech (10) verbundene Permanentmagnetpaare (9),
Umshalter (12), zwei mal drei miteinander verbundene
(21) Lamellen aus Kupfer (13), Anschlussschrauben (14),
zwei mit Kupferringen (16) bestückte Anschlüsse (18).

ERLAUTERUNGEN: Der Ständer (4), der Lamellentträger(12),
der Magnethalter (11) und die Anschlüsse (18) müssen
aus nicht leitendem Material bestehen.

Die Spulenkerne (5) bestehen aus Eisenblechen.

Die Wicklung (6) besteht aus möglichst dickem Anker-
wickeldraht und darf nicht mehr als zwei Lagen haben.

Die drei Wicklungen (6) sind miteinander verbunden (20)
Je ein Anschlussring (16) ist mit einer Anschlussschraube
durch Kupferdraht verbunden.

Die Permanentmagnete (9) müssten größtmögliche
Remanenz- und Koersitivkraft haben.

FUNKTION des Motors: Der elektrische Strom tritt durch eine Bürste (17) über einen Ring (16) in ein Lamellentrio (21), von einer dieser Lamellen über eine Bürste (7) in die Wicklungen (6) und tritt bei der letzten Wicklung über die zweite Bürste durch das zweite Lamellentrio (21) über den zweiten Ring (16) und die zweite Bürste (17) wieder aus.

Nach jeweils sechzig Grad Umdrehung berührt eine Lamelle des zweiten Lamellentrios (21) die erste Bürste (7) und der Strom fliesst in umgekehrter Richtung durch die Spulen (6).

BEHALTEN an dieser Erfindung:

Dem Kräftespiel von Masse und Ausdehnung sind bei diesem Motor keine Grenzen gesetzt.

Mit der Grösse von Masse und Ausdehnung wächst die Kraft und mit der Kraft wächst auch die Geschwindigkeit.

Die Spulen leisten Kraft, sowohl in der ganzen Länge wie in der ganzen Breite. Auch zwischen den Polen von zwei Spulen ist die Wirkung gross.

Eine Spule von einem Meter Länge und einem halben Meter Breite benötigt rund zwei mal hundertzwanzig Windungen aus Kupferdraht von acht Millimeter Stärke; das macht rund zweihundertfünzig Meter pro Spule oder siebenhundertfünzig Meter für drei Spulen.

Elektrischen Strom benötigt dieser Motor nicht viel, da hauptsächlich die Anpöckkraft zählt und der Widerstand in den Wicklungen sehr gering ist. Die Leistung aber ist unverstellbar gross.

Das wichtigste bei diesem Motor ist die Tatsache, dass jene hemmende Wirkung der elektromagnetischen Induktion ganz entfällt.

Diese hemmende Induktion würde eintreten, wenn man versuchen würde die Permanentmagnete durch Elektromagnete zu ersetzen.

Dieser Motortyp leistet vielmehr Kraft als er zu seiner Funktion benötigt.

Durch Kombination mit Generator und Batterie wird

er zum Dauererzeuger und Dauerlieferant von Kraft und Energie in allen Mengen.

ANWENDUNGSBEREICH: Der oben beschriebene Elektromotortyp kann überall dort angewendet werden, wo dauernd Energie in grösseren Mengen benötigt wird. Er kann Anwendung finden, sowohl beim Auto- wie beim Flugzeugbau, und selbstverständlich auch in den Kraftwerken.

REVENUEICATIONS: Der Erfinder beantragt seiner Erfindung den Namen Elektromotor "Modell 3" oder "H-3" geben zu dürfen.

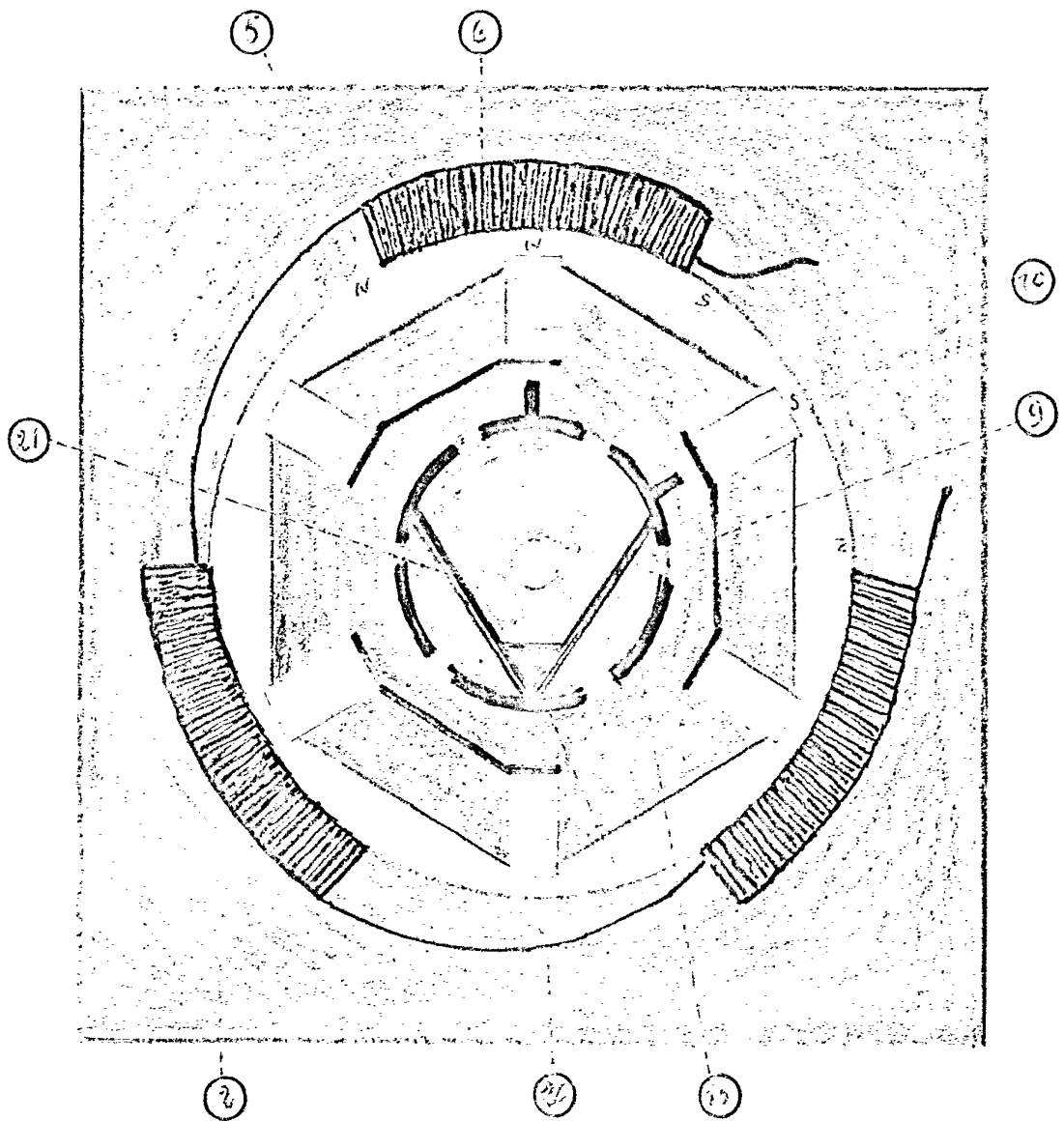
Er beantragt für sich und seine Rechtsnachfolger die alleinigen Herstellungs- Vertriebs- und Lizenzvergaberechte, wie sie die diesbezüglichen Gesetze garantieren.

Ferner beantragt der Erfinder die Feststellung der Neuheit seiner Erfindung durch das Patentamt in München.

Als Neuheit gilt ganz besonders die Art der Spulen, sowie die Stellung von Spulen und Magneten, wie sie auf Bild Nr.1 dargestellt sind.

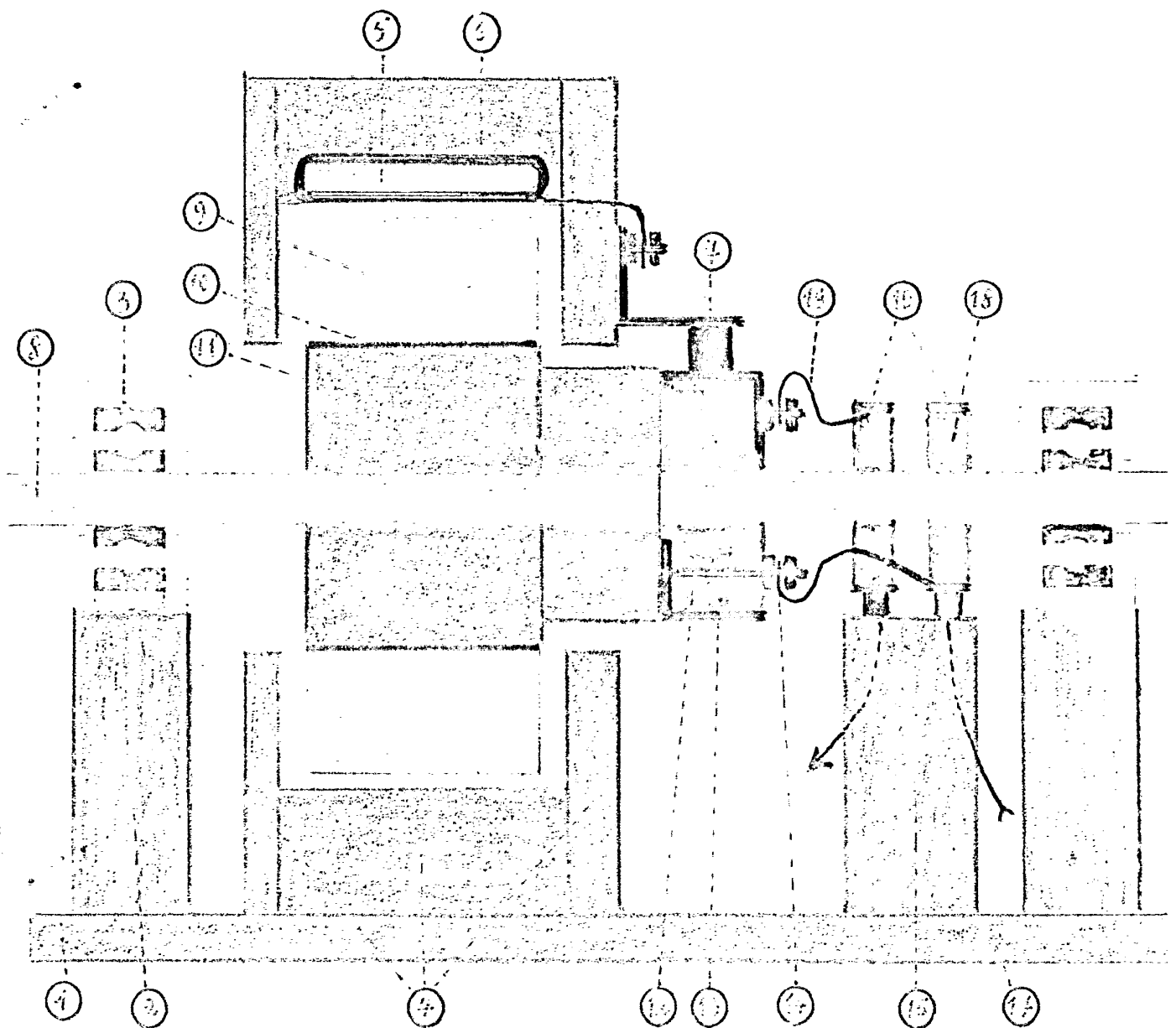
H. Wark

Bild. 1.



H. Maith

Bild. 2.



H. Mark