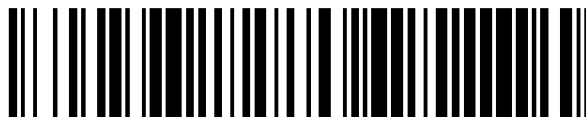


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 307 564**

21 Número de solicitud: 202430662

51 Int. Cl.:

B60N 3/02

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

09.04.2024

43 Fecha de publicación de la solicitud:

16.05.2024

71 Solicitantes:

**RUIZ MARTINEZ, Alfonso (100.0%)
ANTONIO GADES,7 PORTAL H. 2ºB
28051 MADRID (Madrid) ES**

72 Inventor/es:

RUIZ MARTINEZ, Alfonso

74 Agente/Representante:

DONOSO ROMERO, Jose Luis

54 Título: **ASIDERO PARA TRANSPORTE PÚBLICO**

ES 1 307 564 U

DESCRIPCIÓN

ASIDERO PARA TRANSPORTE PÚBLICO

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un asidero para transporte público, para que las personas que viajan de pie puedan agarrarse a un elemento fijo.

10

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En la actualidad se conocen asideros en transporte público, configurados por barras horizontales, verticales o inclinadas, rectas o no rectas, dispuestas estratégicamente para que las personas que viajan de pie, puedan agarrarse y evitar caídas en caso de movimientos bruscos del vehículo.

15

Estos asideros son aptos para personas de cualquier altura cuando tienen disposición vertical, cosa que no siempre es posible, ya que estorban a la circulación porque arrancan del suelo y pueden producir tropiezos. Por esta razón, estos asideros verticales suelen estar normalmente dispuestos a los lados de los asientos o en las puertas, o en posiciones muy visibles. Es por

20

ello que su localización limitada impide agarrarse a personas que no estén en las proximidades. Por otro lado, los asideros horizontales tienen un inconveniente similar, ya que pueden ser golpeados con la cabeza, por lo que también se limita su posicionamiento, o se colocan a una altura donde no sean alcanzados por la cabeza, lo que impide su uso por personas con poca

25

altura.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

30

El asidero para transporte público de la invención comprende una plancha con un orificio inferior de asido y medios de anclaje superior, comprendiendo una superficie intermedia espaciadora y expositora entre los medios de anclaje superior y el orificio inferior.

35

De este modo, se consigue acercar el orificio inferior de asido al alcance de la mano de personas de menor estatura, sin el inconveniente de tener una barra horizontal que ocupa una

anchura de circulación que puede ser peligrosa para darse con la cabeza, sino solo puntual. Por otro lado, se aprovecha la superficie intermedia como zona expositora, donde se pueden graficar mensajes publicitarios de aviso de información, etcétera.

5

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

Las figuras 1 y 2 muestran sendas vistas del asidero de la invención fijado respectivamente a una barra horizontal superior y a un elemento fijo.

10

DESCRIPCION DE UNA REALIZACION PRACTICA DE LA INVENCION

El asidero (1) para transporte público de la invención comprende una plancha (2) con un orificio inferior (3) de asido, y medios de anclaje superior, comprendiendo una superficie intermedia (8) espaciadora y expositora entre los medios de anclaje superior y el orificio inferior (3).

15

Una primera posibilidad de la invención es que los medios de anclaje comprendan un orificio superior (4) de paso de una correa (55). Esto permite suspender el asidero de una barra horizontal superior (56) que no interfiera con la cabeza. Se prefiere, en este caso, que el orificio superior (4) tenga forma oblonga, con una anchura de 5 cm y una altura de 0,5 cm.

20

En una segunda posibilidad de la invención, alternativa o complementaria a la anterior, los medios de anclaje comprenden unos taladros (5) laterales para fijar la plancha a cualquier elemento fijo (57) mediante tornillos (58).

25

Igualmente, se prefiere que el orificio inferior (3) tenga forma oblonga, comprendiendo vértices (30) y aristas (31) redondeados, con el fin de evitar formas agudas que puedan ser dolorosas con incluso lacerantes. En esta forma oblonga, se prefiere que el orificio inferior (3) tenga una anchura de 13 cm y una altura de 4 cm, suficiente para el paso de la mano, sin ser excesivamente grande.

30

También se prefiere que la plancha (2) se encuentre materializada en un polímero transparente, tal como metacrilato, para que interfiera lo menos posible al paso de la luz u visibilidad de personas más altas, mejorando la percepción de la misma gracias a los grafismos (9) que puedan incorporarse en la superficie intermedia (8). Precisamente, se prefiere que dicha superficie intermedia (8) espaciadora y expositora tenga una longitud de 21 cm y una

35

altura de 9 cm; teniendo la plancha (2) una altura de 20 cm y una longitud de 21 cm. De este modo se consigue el compromiso de dimensiones suficientes, sin ser excesivas. En cuanto al espesor de la plancha (2) preferentemente es de 1 centímetro, teniendo idealmente también sus esquinas (20) redondeadas àra evitar inferiormente formas agudas que puedan ser peligrosas.

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas y representadas en los dibujos adjuntos son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren el principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.-Asidero (1) para transporte público **caracterizado por que** comprende una plancha (2) con un orificio inferior (3) de asido y medios de anclaje superior, comprendiendo una superficie intermedia (8) espaciadora y expositora entre los medios de anclaje superior y el orificio inferior (3).

2.-Asidero (1) para transporte público según reivindicación 1, **donde** los medios de anclaje comprenden un orificio superior (4) de paso de correas (55).

3.-Asidero (1) para transporte público según reivindicación 2, **donde** el orificio superior (4) tiene forma oblonga con una anchura de 5 cm y una altura de 0,5 cm.

4.-Asidero (1) para transporte público según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **donde** los medios de anclaje comprenden unos taladros (5) laterales.

5.-Asidero (1) para transporte público según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **donde** el orificio inferior (3) tiene forma oblonga, comprendiendo vértices (30) y aristas (31) redondeados.

6.-Asidero (1) para transporte público según reivindicación 5, **donde** el orificio inferior (3) de forma oblonga tiene una anchura de 13 cm y una altura de 4 cm.

7.-Asidero (1) para transporte público según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **donde** la plancha (2) se encuentra materializada en un polímero transparente.

8.-Asidero (1) para transporte público según reivindicación 7, **donde** la plancha (2) se encuentra materializada en metacrilato.

9.-Asidero (1) para transporte público según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **donde** la superficie intermedia (8) espaciadora y expositora tiene una longitud de 21 cm y una altura de 9 cm; teniendo la plancha (2) una altura de 20 cm y una longitud de 21 cm.

10.-Asidero (1) para transporte público según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **donde** la plancha (2) tiene un espesor de 1 centímetro.

11.-Asidero (1) para transporte público según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **donde** la plancha (2) tiene esquinas (20) redondeadas.

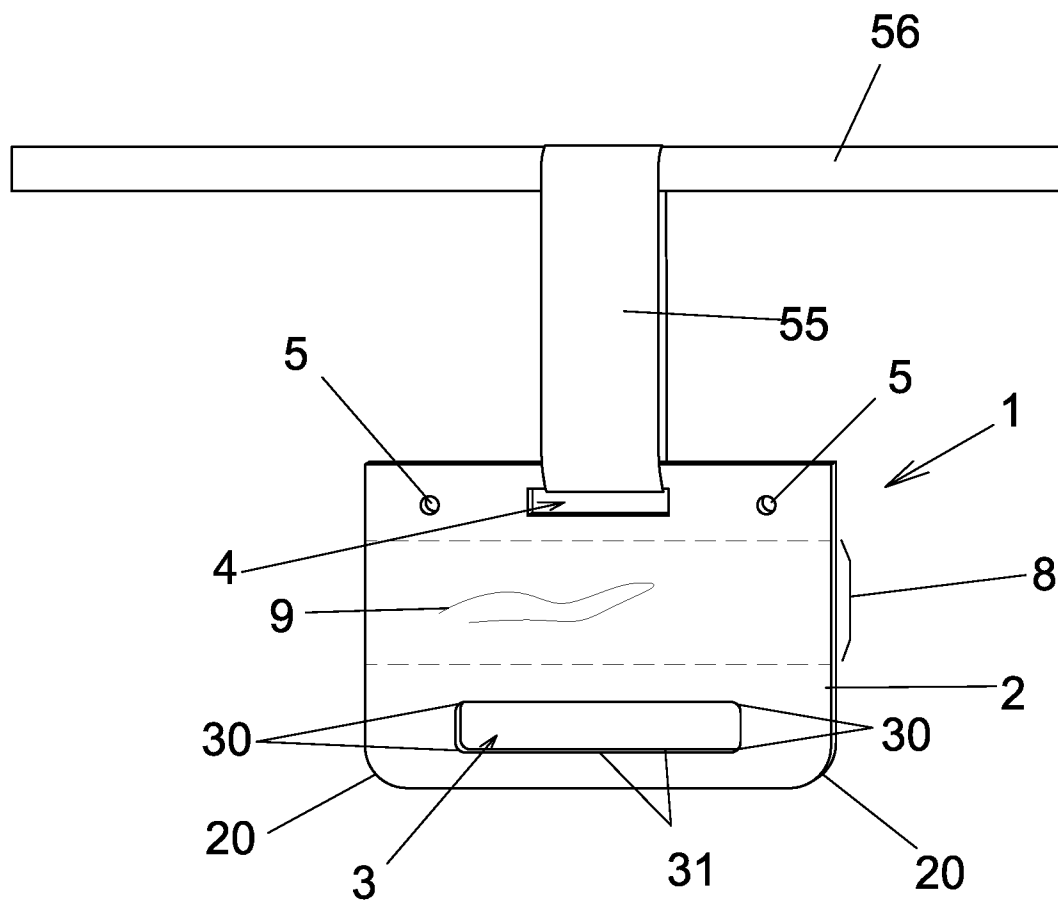


Fig 1

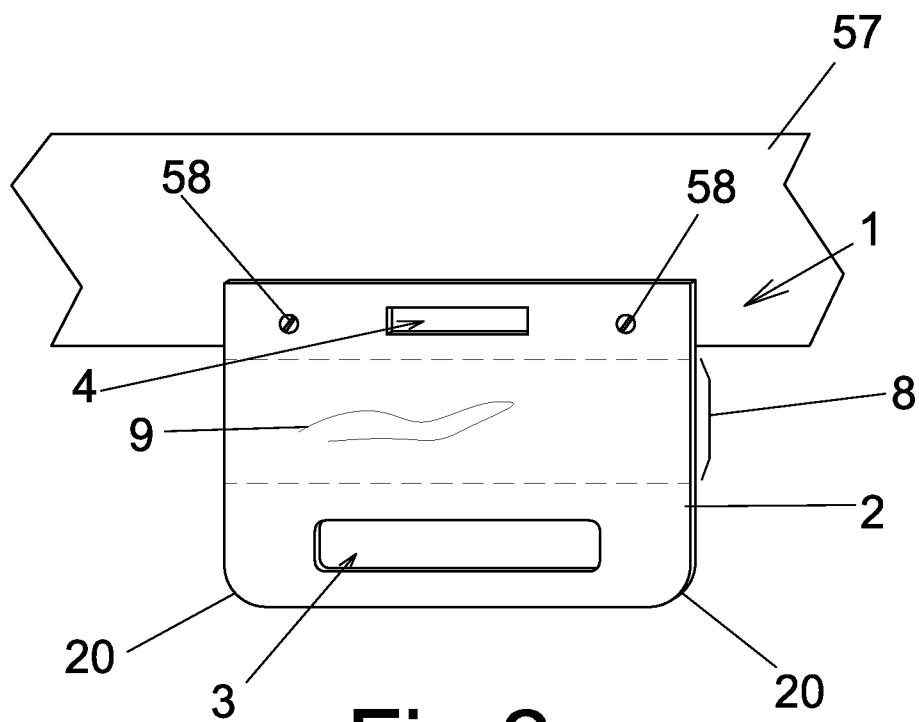


Fig 2