

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

215548
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
F 16 G 3/10

(22) Přihlášeno 09 10 79
(21) (PV 6844-79)

(40) Zveřejněno 30 11 81

(45) Vydáno 15 10 84

[75]
Autor vynálezu

RAŽA RADOMÍR, TEPLICE, TÍŽEK ZDENĚK, BÍLINA, VOŠMIK JAN, OSEK,
ŘEHÁK ZDENĚK ing., MOST, HÓS ŠTĚPÁN, BÍLINA, BUREŠ JAROSLAV,
GLOS JOSEF, TEPLICE, MILSIMER ZDENĚK, BÍLINA

(54) Zařízení pro opravu podélně rozříznutého pásu dálkové pásové dopravy

1

Jedná se o zařízení, jehož účelem je opět-
né spojení oddělených částí podélně roz-
říznutého pásu teplou vulkanizací. Zaříze-
ní lze využít při údržbě a opravách pásů
dálkové pásové dopravy.

2

Vynález se týká zařízení pro opravu dopravních pásů (např. ocelokordových) dálkové pásové dopravy, poškozených podélným rozříznutím.

Při těžbě skrývky na povrchových dolech dochází v důsledku výskytu nežádoucích předmětů v hornině k podélnému rozříznutí dopravních pásů, čímž vzniká problém opětovného spojení takto oddělených částí pásu.

Uvedený problém je vyřešen popisovaným zařízením pro opravu podélně rozříznutého pásu podle vynálezu, jež umožňuje spojení oddělených a příslušně upravených částí pásu teplou vulkanizací.

Na výkresu je znázorněn příklad provedení zařízení podle vynálezu. Na konstrukci 3 jsou zabudovány naváděcí válce 1, kterými je usměrňován opravovaný pás 2 do požadované svislé polohy. Mezi naváděcími válci 1 jsou po každé straně pásu 2 umístěny ve vodítkách 4 svislé rámy 5, které mohou pomoci pojezdů 8 vyjíždět kolmo od podélné osy pásu 2. Svislé rámy 5 jsou vybaveny vulkanizačními a vyrovnávacími deskami 7, přičemž jeden z nich nese nosník 6 s hydraulickými elementy pro vytvo-

ření přítlaku pro vulkanizaci. Pro zamezení vzájemného oddálení svislých rámů 5 jsou tyto zajištěny fixačními prostředky 9.

Připravený pás 2 se zavede mezi naváděcí válce 1 při odsunutých svislých rámech 5, čímž je umožněn přístup k pásu 2 z obou stran. Obě oddělené části pásu 2 se srovnají do požadované polohy mezi boční vedení.

Částečným přisunem svislých rámů 5 je možno vytvářet vyrovnávacími deskami 7 u stykového místa spojovaných částí pásu 2 opěrnou plochu, umožňující snadné provádění přípravných prací. Po jejich skončení se najede svislými rámy 5 tak, aby vulkanizační desky 7 obsáhly plně opravované místo spojovaných částí pásu 2, pak se svislé rámy 5 zajistí proti vzájemnému oddálení fixačními prostředky 9, vytvoří se potřebný přítlak hydraulickými elementy umístěnými v nosníku 6 a uskuteční se vlastní vulkanizace. Po jejím skončení se provedou činnosti v obráceném smyslu, pás 2 se posune v podélném směru o délku záběru a celý cyklus se opakuje.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro opravu podélně rozříznutého pásu dálkové pásové dopravy, vyznačující se tím, že se skládá ze dvou svislých rámů (5) rovnoběžných s podélnou osou pásu (2) s vulkanizačními a vyrovnávacími deskami (7), bočně pohyblivých v kolmé rovině na podélnou osu pásu (2), přičemž

tyto rámy (5) jsou v pracovní poloze zajištěny proti vzájemnému oddálení fixačními prostředky (9), které zároveň slouží k přenosu reakčních sil plynoucích z přítlaku hydraulických elementů nosníku (6) uloženého na jednom z rámů (5).

1 list výkresů

