



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202952188 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 29

(21) 申请号 201220668558. 3

(22) 申请日 2012. 12. 03

(73) 专利权人 绍兴亚大机械科技有限公司
地址 312039 浙江省绍兴市绍兴县福全镇赵建村绍兴亚大机械科技有限公司

(72) 发明人 蔡云华

(74) 专利代理机构 绍兴市越兴专利事务所
33220

代理人 蒋卫东

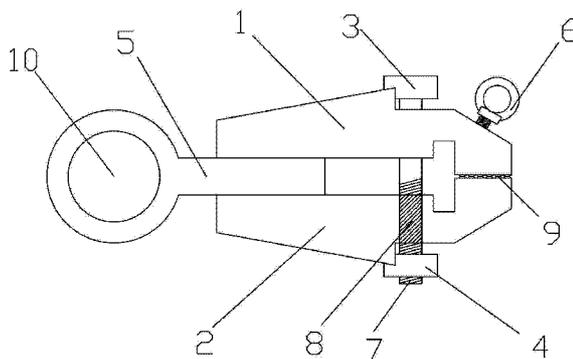
(51) Int. Cl.
B25B 11/00 (2006. 01)

权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称
一种多角度张引夹

(57) 摘要

本实用新型公开了一种多角度张引夹包括第一夹片、第二夹片,所述第一夹片通过螺栓、螺帽与第二夹片相连;所述第一夹片与第二夹片之间活动安装有拉手;所述第一夹片上安装有定位栓。本实用新型提供一种多角度张引夹,其结构简单,采用定位栓的设计在张引夹夹住物体的同时可以随时调整方向,大大增强了张引夹的实用性。



1. 一种多角度张引夹,其特征在于:包括第一夹片(1)、第二夹片(2),所述第一夹片(1)通过螺栓(3)、螺帽(4)与第二夹片(2)相连;所述第一夹片(1)与第二夹片(2)之间活动安装有拉手(5);所述第一夹片(1)上安装有定位栓(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种多角度张引夹,其特征在于:所述螺栓(3)上开设有第一螺纹(7),所述第二夹片(2)上开设有第二螺纹(8),且第一螺纹(7)与第二螺纹(8)螺纹连接。

3. 根据权利要求1所述的一种多角度张引夹,其特征在于:所述第一夹片(1)、第二夹片(2)上分别开设有夹齿(9)。

4. 根据权利要求1所述的一种多角度张引夹,其特征在于:所述拉手(5)上开设有拉孔(10)。

一种多角度张引夹

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种张引夹,尤其涉及一种汽车用的多角度张引夹。

背景技术

[0002] 汽车在安装与维修时,张引夹是必不可少的一种工具。汽车在安装与维修过程中需要使用张引夹在夹住物体的同时调整方向。而目前的汽车维修公司在碰到此维修问题时,往往采用张引夹重复加紧再进行不同方向的调整。在不断重复夹紧物体,然后再进行不同方向调整的过程中既加重了劳动成本,其工作效率也大大降低。

发明内容

[0003] 为解决上述问题,本实用新型的目的在于提供一种多角度张引夹,其结构简单,采用定位栓的设计在张引夹夹住物体的同时可以随时调整方向,大大增强了张引夹的实用性。

[0004] 本实用新型为达到上述的目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 一种多角度张引夹,包括第一夹片、第二夹片,所述第一夹片通过螺栓、螺帽与第二夹片相连;所述第一夹片与第二夹片之间活动安装有拉手;所述第一夹片上安装有定位栓。

[0006] 所述螺栓上开设有第一螺纹,所述第二夹片上开设有第二螺纹,且第一螺纹与第二螺纹螺纹连接。

[0007] 所述第一夹片、第二夹片上分别开设有夹齿。

[0008] 所述拉手上开设有拉孔。

[0009] 本实用新型的有益效果为:本实用新型提供一种多角度张引夹,其结构简单,采用定位栓的设计在张引夹夹住物体的同时可以随时调整方向,大大增强了张引夹的实用性。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 实施例1

[0012] 如图1所示,本实施例提供的是一种多角度张引夹,包括第一夹片1、第二夹片2,所述第一夹片1通过螺栓3、螺帽4与第二夹片2相连;所述第一夹片1与第二夹片2之间活动安装有拉手5;所述第一夹片1上安装有定位栓6。所述螺栓3上开设有第一螺纹7,所述第二夹片2上开设有第二螺纹8,且第一螺纹7与第二螺纹8螺纹连接。所述第一夹片1、第二夹片2上分别开设有夹齿9。所述拉手5上开设有拉孔10。

[0013] 本实施例所述的一种多角度张引夹在使用时,首先将夹头对准需要拉拔的物体。然后用第一夹片1和第二夹片2夹住物体,通过调节螺帽4的位置使第一夹片1和第二夹

片 2 将物体加紧。由于在第一夹片 1 和第二夹片 2 夹头端分别开设有夹齿 9,增加了第一夹片 1 和第二夹片 2 对物体的加紧度。最后拉动拉手 5 对物体进行拉拔。

[0014] 本实施例所制造的一种多角度张引夹,其结构简单,采用定位栓的设计在张引夹夹住物体的同时可以随时调整方向,大大增强了张引夹的实用性。

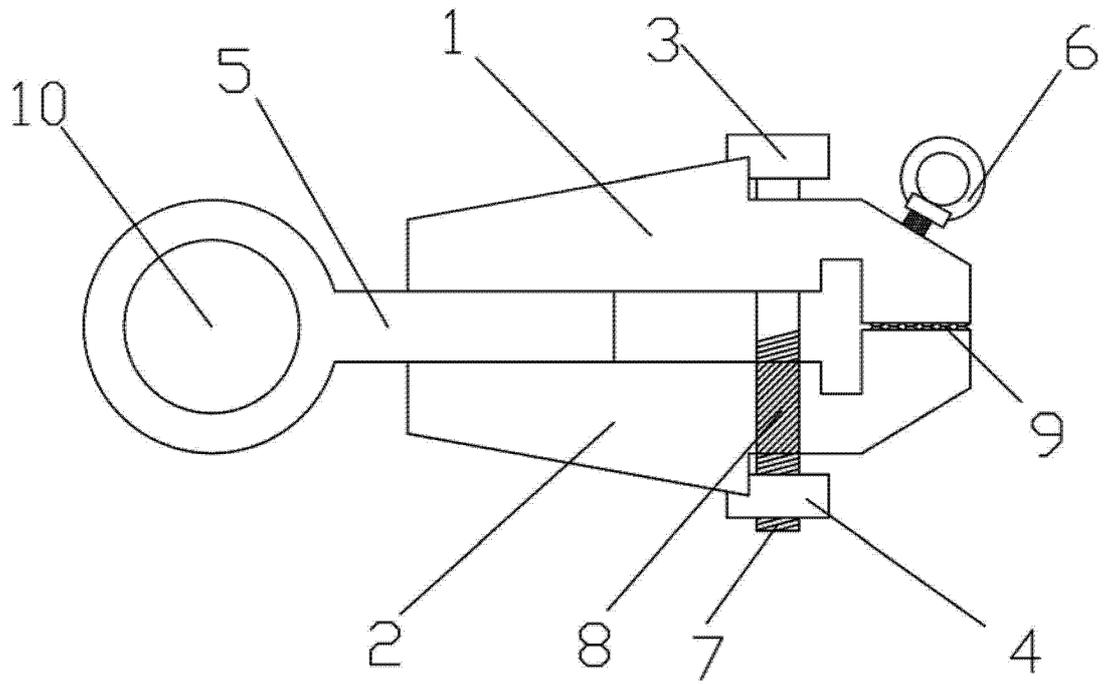


图 1