

Warszawa, 30 września 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



F23h, 15/80

BIURO TEKA

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23505.

Kl. 24 f, 26.

Fours & Appareils Stein, Société Anonyme
(Paryż, Francja).

Urządzenie do oczyszczania palenisk, zasilanych zdołu.

Zgłoszono 8 września 1934 r.

Udzielono 10 lipca 1936 r.

Pierwszeństwo: 1 marca 1934 r. (Francja).

Jeśli do zasilania zdołu palenisk samoczynnych stosuje się bardzo koksujące się paliwo, a zwłaszcza paliwo w postaci miału, to można zauważyć zlepianie się koksu, co bardzo przeszkadza jego spalaniu, wobec czego palacz musi bardzo często przystępować do paleniska, by rozbijać pozlepiane masy i rozgarniać równomiernie ogień. Aby uniknąć takiego rozbijania, proponowano już stosowanie różnych przyrządów do stałego poruszania paliwa w celu zapobieżenia zlepianiu się koksu i rozbijania utworzonych już mas koksu.

Cechą znamionną urządzenia niniejszego jest przesuwanie ruchem zmiennym w palacej się masie prętów metalowych, zaopatrzonych w haki i przesuwanych w ło-

zyskach, opartych na narządach sprężynujących tak, że pręty te można przestawiać w kierunku prostopadłym w razie utworzenia się dużych mas żużla w palenisku. Takie pręty mogą być wykonane z metalu, odpornego na działanie ciepła w wysokich temperaturach, lub z rur, chłodzonych wewnątrz wodą. Stosownie do szerokości paleniska, można umieścić tuż obok siebie większą liczbę prętów. Zmienne przesuwanie prętów może być połączone z napędem paleniska lub też może być od niego niezależne; przesuwanie takie może być uskuteczniane zapomocą korbowodu, korby, zębчатки, tłoka hydraulicznego lub tłoka, przesuwanego sprężonym powietrzem, kciukiem lub w inny sposób.

Na rysunku uwidoczniło się przykład wykonania wynalazku. Do przesuwania pręta ruchem zmiennym stosuje się kciuk, osadzony na wale, napędzanym silnikiem dowolnym.

Fig. 1 przedstawia przekrój paleniska oraz mechanizmu, napędzającego pręt, fig. 2 — przekrój poprzeczny pręta wzdłuż linii A—A na fig. 1.

Pręt jest utworzony z rury 1, do której przyśrubowane są haki 2 w postaci rurek z zamkniętym wylotem, pochylonych według fig. 2. Wewnątrz rury 1 mieści się druga rura 3, od której odgałęziają się niezamknięte rurki 4, skierowane w głąb haków. Rura 3 służy do doprowadzania wody chłodzącej; woda ta dostaje się przez rurki 4 do haków 2 i powraca przez wnętrze rury 1.

Rura 1 jest umieszczona wewnątrz paleniska 5, np. naprzeciwko rur bocznych, doprowadzających powietrze i jest wprowadzona przez przednią ściankę 6 paleniska. Końce rury 1 są umieszczone w łożyskach 7 i 8, opartych np. na sprężynach 9 i 10.

Zmienne przestawianie rur 1 skutecznia się zapomocą silnika elektrycznego 11 za pośrednictwem przekładni 12, zmniejszającej szybkość, który to silnik obraca wał 13 z głowicą 14, po której mogą się toczyć kółka 15 i 16, umocowane na dźwigni 17, umocowanej obrotowo na osi 18. Koniec dźwigni 17 jest połączony z rurą 1, wskutek czego dźwignia może przesuwac ją ruchem zmiennym; przy każdym bowiem obrocie głowicy 14, zaopatrzonej w kciuki, dźwignia 17 wykonywa jedno wahnięcie około swej osi 18 i wprawia rurę 1 w ruch zwrotny.

W paleniskach szerszych można umie-

ścić kilka rur 1 tuż obok siebie, przyczem każda z nich może być uruchomiana kciukiem lub też wszystkie rury mogą posiadać jeden napęd wspólny. W paleniskach, posiadających kilka przedziałów, zasilanych tłokami, każdy tłok może udzielać swój ruch rurze 1, poruszającej się w odpowiednim przedziale.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do oczyszczania palenisk, zasilanych zdołu, znamienne tem, że zawiera pręty metalowe, zaopatrzone w haki i umieszczone w łożyskach, opartych na narządach sprężynujących, przyczem pręty te są wykonane z metalu, odpornego na działanie ciepła w wysokich temperaturach, lub też z rur, chłodzonych wewnątrz wodą, i są poruszane ruchem zwrotnym zapomocą dowolnego mechanizmu (korbowodu, korby, zębalki, tłoka hydraulicznego lub tłoka przesuwanego sprężonym powietrzem, kciuka).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada silnik elektryczny do napędzania za pośrednictwem przekładni wału, na którym zaklinowana jest głowica, zaopatrzona w kciuki i opierająca się o kółka, umieszczone na dźwigni, której koniec jest sprzężony z rurą (1), przyczem wszystkie rury (1) mogą posiadać wspólny napęd lub też każda z nich może być uruchomiana napędem niezależnym.

Fours & Appareils Stein,
Société Anonyme.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

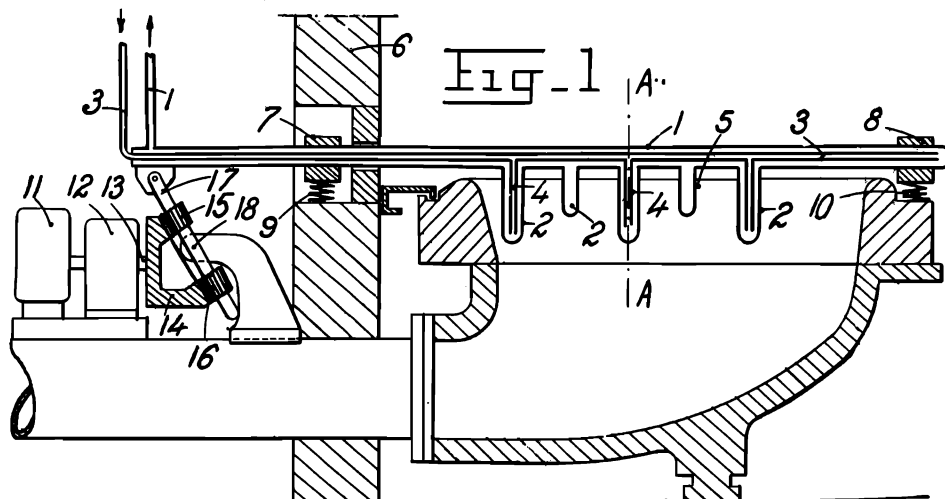


Fig-2

