



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206264887 U

(45)授权公告日 2017.06.20

(21)申请号 201621147516.X

(22)申请日 2016.10.21

(73)专利权人 常诚车业江苏有限公司

地址 212300 江苏省镇江市丹阳市丹北镇  
新桥外资工业园001号

(72)发明人 巢奇媛 张春香 宋倩倩

(51)Int.Cl.

B60Q 1/34(2006.01)

B60Q 1/124(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

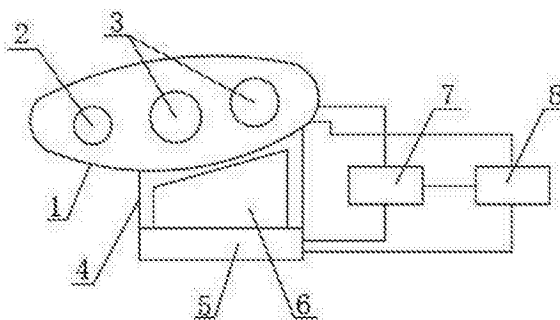
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## (54)实用新型名称

一种便于夜晚观察的转向车载大灯

## (57)摘要

本实用新型涉及车载大灯技术领域,尤其是一种便于夜晚观察的转向车载大灯。一种便于夜晚观察的转向车载大灯,包括灯座,所述灯座内设有转向灯和照明灯,所述灯座下方设有安装座,所述安装座内设有升降装置,所述升降装置上设有隔板。这种便于夜晚观察的转向车载大灯在使用的时候,根据转向灯的需求,升降装置将隔板顶出,将照明灯进行遮挡,使照明灯亮度变低,便于对向车道行人和驾驶员观察转向灯,满足提示需求,保证行车安全。



1. 一种便于夜晚观察的转向车载大灯,包括灯座(1),所述灯座(1)内设有转向灯(2)和照明灯(3),其特征是,所述灯座(1)下方设有安装座(4),所述安装座(4)内设有升降装置(5),所述升降装置(5)上设有隔板(6)。

2. 根据权利要求1所述的便于夜晚观察的转向车载大灯,其特征是,所述灯座(1)和升降装置(5)与处理器(7)连接,所述灯座(1)、升降装置(5)和处理器(7)与电源(8)连接。

3. 根据权利要求1所述的便于夜晚观察的转向车载大灯,其特征是,所述隔板(6)为茶色玻璃板。

## 一种便于夜晚观察的转向车载大灯

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及车载大灯技术领域,尤其是一种便于夜晚观察的转向车载大灯。

### 背景技术

[0002] 大灯在使用的时候会对对向行人和驾驶员造成晃眼的效果,此时再使用转向灯时,对向的行人和驾驶员就不易发现车辆的转向需求,这样就容易引发安全事故。

### 实用新型内容

[0003] 为了克服现有的车载大灯在使用转向灯时对对向车道不易发现的不足,本实用新型提供了一种便于夜晚观察的转向车载大灯。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种便于夜晚观察的转向车载大灯,包括灯座,所述灯座内设有转向灯和照明灯,所述灯座下方设有安装座,所述安装座内设有升降装置,所述升降装置上设有隔板。

[0005] 根据本实用新型的另一个实施例,进一步包括,所述灯座和升降装置与处理器连接,所述座、升降装置和处理器与电源连接。

[0006] 根据本实用新型的另一个实施例,进一步包括,所述隔板为茶色玻璃板。

[0007] 本实用新型的有益效果是,这种便于夜晚观察的转向车载大灯在使用的时候,根据转向灯的需求,升降装置将隔板顶出,将照明灯进行遮挡,使照明灯亮度变低,便于对向车道行人和驾驶员观察转向灯,满足提示需求,保证行车安全。

### 附图说明

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0010] 图中1、灯座,2、转向灯,3、照明灯,4、安装座,5、升降装置,6、隔板,7、处理器,8、电源。

### 具体实施方式

[0011] 如图1是本实用新型的结构示意图,一种便于夜晚观察的转向车载大灯,包括灯座1,所述灯座1内设有转向灯2和照明灯3,其特征是,所述灯座1下方设有安装座4,所述安装座4内设有升降装置5,所述升降装置5上设有隔板6。

[0012] 根据本实用新型的另一个实施例,进一步包括,所述灯座1和升降装置5与处理器7连接,所述座1、升降装置5和处理器7与电源8连接。

[0013] 根据本实用新型的另一个实施例,进一步包括,所述隔板6为茶色玻璃板。

[0014] 这种便于夜晚观察的转向车载大灯在使用的时候,当车内的打出转向需求的时候,在安装座4内的升降装置5在处理器7的控制下将隔板6顶出,使隔板6遮挡照明灯3,由于隔板6为茶色玻璃板,这样就能弱化照明灯3的照明亮度,方便对向行车和驾驶员观察转向

灯2的情况,满足使用需求,处理器7、灯座1和升降装置5由电源8提供电能。

[0015] 以上说明对本实用新型而言只是说明性的,而非限制性的,本领域普通技术人员理解,在不脱离所附权利要求所限定的精神和范围的情况下,可做出许多修改、变化或等效,但都将落入本实用新型的保护范围内。

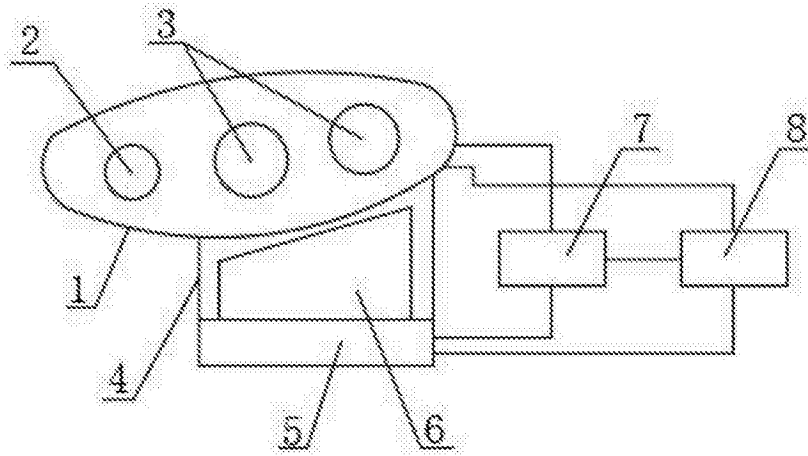


图1