

(11) Número de Publicação: PT 101805 A

(51) Classificação Internacional: (Ed. 6)
 B60K023/08 A B60K017/34 B

(12) FASCÍCULO DE PATENTE DE INVENÇÃO

<p>(22) Data de depósito: 1995.12.28</p> <p>(30) Prioridade: 1994.12.28 ES 9402652 1995.02.24 ES 9500372</p> <p>(43) Data de publicação do pedido: 1997.01.31</p> <p>(45) Data e BPI da concessão:</p>	<p>(73) Titular(es): PROMOLADA, S.L. MIGUEL TORT, 20 08750 MOLINS DE REI ES</p> <p>(72) Inventor(es): JOAQUIN MAS MONTFORT ES</p> <p>(74) Mandatário(s): FRANCISCO NOVAIS CUNHA BRITO SOTO MAIOR DE ATAYDE AVENIDA DUQUE D'ÁVILA, 32 1º AND. 1000 LISBOA PT</p>
--	--

(54) Epígrafe: DESBLOQUEADOR DE DIFERENCIAL PARA AUTOMÓVEIS

(57) Resumo:

O presente pedido de patente de invenção tem por objecto um desbloqueador de diferencial para um tipo de veículos existentes no mercado, nos quais não é possível a tracção às duas rodas, visto que o veículo roda sempre com as rodas motrizes, com o qual, em condições de funcionamento normal, quer dizer, em estradas, auto-estradas e tráfico urbano, nos quais não é necessário a tracção em todas as rodas, o veículo consome uma quantidade exagerada de combustível, em consequência da fricção superior que implica o diferencial anterior e posterior e a caixa de velocidades, quando, na realidade, e para este tipo de vias, o veículo pode circular perfeitamente apenas com a tracção nas rodas traseiras, e, além disso, pode transferir a força do eixo motor, tanto na tracção traseira como na tracção de 4 x 4, mas com a caixa de velocidades bloqueada, permitindo desta forma uma repartição de forças de 50% nas rodas da frente e nas rodas com esta segunda possibilidade de 4 x 4, assim como uma terceira possibilidade, de tal forma que a transmissão de força de 4 x 4 possa fazer-se sem o bloqueio da caixa de velocidades, com o qual pode circular nas estradas, com uma transmissão de força de 25 % na parte dianteira, e de 75 % nas rodas traseiras.

