MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	**202004901232448**
Data Deposito	**23/07/2004**
Data Pubblicazione	**23/01/2006**

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
G	09	F		

Titolo

PERFEZIONAMENTI AGLI IMPIANTI DI PUBBLICITA' STRADALE.

TEC -AD S.A.

Lussemburgo (LU)

RM 2001 U 000119

Perfezionamenti agli impianti di pubblicità stradale

Gli impianti di pubblicità stradale devono possedere caratteristiche funzionali unite ad un aspetto estetico gradevole e che attiri l'attenzione del consumatore.

Le caratteristiche funzionali devono essere riferite: alla robustezza dell'impianto , alla facilità di installazione; alla facilità di sostituzione dei cartelloni, alla economia di realizzazione e di installazione , alla durata nel tempo.

Oltre a quanto sopra gli impianti di pubblicità stradale devono rispettare i vincoli imposti dalle normative e dai regolamenti nazionali e comunali.

Attualmente gli impianti di pubblicità stradale hanno per lo più tutti le stesse caratteristiche estetiche e funzionali essendo nella maggior parte dei casi costituiti da un telaio adatto ad ospitare il cartellone pubblicitario sorretto da uno palo verticale rettilineo centrale o due pali rettilinei laterali, raramente ed in impianti molto piccoli, i pali di sostegno hanno un andamento differente da quello retto.

Queste soluzioni sono dettate dalla necessità di bassi costi e dalla scarsa ricerca e tecnologia presenti nel settore , in mancanza delle quali ci si affida a soluzioni alla portata di qualsiasi artigiano.

Gli impianti esistenti presentano alcuni problemi quali :

la difficoltà di sostituzione dell'immagine pubblicitaria per la cui operazione è necessario l'uso di mezzi attrezzati con gru, in quanto solitamente l'immagine pubblicitaria è integrata con il telaio strutturale;

la difficoltà di accesso al pannello in presenza di barriere, come ad esempio nei casi in cui l'impianto è montato su di un terrapieno

E' un oggetto del presente trovato un impianto per la pubblicità stradale in cui il telaio che ospita il cartellone pubblicitario è ancorato al palo per mezzo di un sistema di staffe che ruotano su cerniere solidali al palo di sostegno; è un secondo oggetto del presente trovato la realizzazione del palo di sostegno, curvo ad una determinata altezza, realizzato con due elementi rettilinei estrusi ed un elemento curvo di raccordo tra detti elementi rettilinei; è un terzo oggetto del presente trovato la realizzazione per estrusione , da un unico pezzo tagliato successivamente in senso trasversale delle staffe che ancorano al palo il telaio che ospita il cartellone pubblicitario .

Secondo il presente trovato l'impianto è composto da:

- un palo costituito da: elementi estrusi rettilinei di alluminio che presentano al loro interno due cavità circolari di lunghezza pari alla lunghezza dell'elemento, e da elementi di giunzione di detti elementi rettilinei costituti da elementi in acciaio rivestiti da una camicia di alluminio e parzialmente da un mantello, in cui il mantello ha sagoma ed aspetto estetico uguale o compatibile con gli elementi rettilinei

- quattro staffe per ogni telaio di supporto del cartellone pubblicitario, solidali da un lato alla cornice inferiore e superiore del telaio del cartellone e dall'altro lato fissate per mezzo di cerniere dotate di spina amovibile al palo;
- telai , preferibilmente due , per supportare i cartelloni provvisti di guide nelle quali vengono inseriti i cartelloni pubblicitari; il telai sono preferibilmente di dimensioni differenti tra di loro : il telaio più grande è montato in corrispondenza della curvatura del palo , il telaio più piccolo superiormente a quello più grande ed con un posizionamento diametralmente opposto.

Il trovato verrà ora descritto con riferimento ai disegni che illustrano una realizzazione preferita, ma non limitativa dell'invenzione.

Dei disegni allegati

La fig. 1 mostra un vista in assonometria dell'impianto completo

La fig. 2a mostra una vista frontale del impianto

La fig. 2b mostra una vista laterale dell'impianto

La fig. 3 mostra una vista in prospettiva delle staffe inferiori ancorate al palo ed ai telaio dei cartelloni

La fig. 4 mostra una vista in prospettiva delle staffe inferiori.

La fig. 5 mostra una vista esplosa degli elementi che compongono il palo

La fig. 6 mostra l'elemento di giunzione parzialmente sezionato in senso longitudinale

La fig. 7 mostra un vista in assonometria dell'estruso delle staffe tagliato

La fig. 8 mostra sei viste del movimento della rotazione dei telai per la sostituzione del cartellone pubblicitari .

Con riferimento a dette figure l'impianto di pubblicità stradale oggetto del presente trovato risulta essere composto da un palo (1), costituito da due elementi rettilinei (4) in alluminio estruso; ognuno di detti elementi rettilinei (4) presenta al suo interno due cavità circolari (4a e 4b) affiancate, di lunghezza pari alla lunghezza dell'elemento; i due elementi vengono uniti ad una altezza determinata da un giunto curvo che nel suo complesso è indicato con (3).Il giunto (3) è costituito da tubi di acciaio (2) piegati in modo da formare la curva voluta, rivestiti da una fusione di alluminio (3b), che nella zona centrale assume la conformazione e l'aspetto della parte esterna del palo.

Il diametro finale dei tubi (2) e del rivestimento (3b) in alluminio è tale da permetterne l'innesto nelle cavità circolari (4a e 4b) previste nei tratti rettilinei del palo (1)

In pratica due , o in casi di necessità più tratti rettilinei di palo (1) , vengono tra di loro giuntati , per mezzo di uno o più giunti (3) il cui aspetto esterno si conforma a quello del resto del palo; i giunti (3) permettono di far curvare il palo nel punto di giunzione

Al palo di sostegno (1) sono fissate le staffe (5, 6,7,8, 5',6',7',8') alle quali sono ancorati con mezzi idonei ,ad esempio perni a vite o simili, i telai (9 e 10) che sostengono i cartelloni pubblicitari (11 e 12) .

Le staffe (5, 6,7,8, 5',6',7',8') sono sagomate e disposte in modo tale che di una coppia di staffe ,una sia fissata al lato destro del palo e l'altra al lato sinistro , alla stessa distanza dal suolo.

Le cerniere (14,15,16,17,18,19,20,21,) sono realizzate in modo tale che il perno di fulcro (13) sia asportabile, cosi che togliendo un perno la staffa venga svincolata dalla rispettiva cerniera fissata al palo ; togliendo su di un lato del palo i perni della cerniera superiore ed inferiore, ad esempio i perni (13) delle cerniere (14 e 16) che vincolano su quel lato la staffa superiore ed inferiore al quale è fissato il telaio , le staffe sono libere di ruotare sulle cerniere (15 e 17) del lato opposto permettendo la rotazione del telaio sul quale è montato il cartellone e facilitando lo sfilamento del cartellone pubblicitario come mostrato nella fig. 8.

Come si può vedere dalle figure allegate ed in particolare dalle figure 3 e 4, le staffe (5,6,7,8, 5',6',7',8') sono costituite da due elementi perimetrali curvi (22,23) che sono congiunti da un lato con elemento cilindrico cavo (24) nel quale si inserisce il perno (13) e dall'altro da un elemento piano (25) al quale viene fissato il telaio del cartellone ; tra gli elementi curvi (22,23) e l'elemento piano (25) sono previsti degli elementi di irrobustimento (26 e 27) che unitamente ai precedenti formano una sorta di traliccio.

Al fine di rendere la realizzazione delle staffe (5,6,7,8,5',6',7',8') conformate in tal modo , fattibile industrialmente economicamente accettabile e con una elevata precisione di realizzazione, le staffe

vengono realizzate come un estruso, mostrato in figura (7), che viene poi tagliato nel senso trasversale cosi ottenere un certo numero di staffe.

Il taglio dell'estruso può essere effettuato con una delle tecniche note non escluso il laser.

RIVENDICAZIONI

1.Perfezionamenti agli impianti di pubblicità stradale **caratterizzati** dal fatto di essere costituiti da:

un palo (1) composto da elementi estrusi rettilinei di alluminio (4) che presentano al loro interno due cavità circolari (4a e 4b) di lunghezza pari alla lunghezza dell'elemento, e da elementi curvi (3), di giunzione di detti elementi rettilinei costituti da tubi (2) in acciaio curvati, rivestiti da una camicia di alluminio (3) e parzialmente da un mantello (3b); in cui la porzione (3a) del mantello ha sagoma ed aspetto estetico uguale o compatibile con gli elementi rettilinei (4) del palo ; il diametro esterno di detti tubi di acciaio (2) rivestiti di alluminio (3b) essendo leggermente inferiore a quello delle cavità circolari (4a e 4b) presenti nei tratti rettilinei di palo

-quattro staffe (5,6,7,8,5',6',7',8') per ogni telaio (9,10) di supporto del cartellone pubblicitario (11,12) , solidali da un lato alla cornice inferiore e superiore del telaio del cartellone e dall'altro lato fissate per mezzo di cerniere dotate di spina amovibile al palo;

-due telai (9,10) aperti sul lato corto esterno, provvisti di guide nelle quali vengono inseriti i cartelloni pubblicitari; il telai sono preferibilmente di dimensioni differenti tra di loro : il telaio più grande è montato in corrispondenza della curvatura del palo , il telaio più piccolo superiormente a quello più grande ed con un posizionamento diametralmente opposto.

2. Perfezionamenti agli impianti di pubblicità stradale secondo la rivendicazione precedente **caratterizzati** dal fatto che al palo di sostegno (1) sono fissate le staffe (5, 6,7,8, 5',6',7',8') alle quali sono ancorati con mezzi idonei ,ad esempi perni a vite o simili, i telai (9 e 10) che sostengono i cartelloni pubblicitari (11 e 12) .

3. Perfezionamenti agli impianti di pubblicità stradale secondo la rivendicazioni precedenti **caratterizzati** dal fatto che le staffe (5, 6,7,8, 5',6',7',8') sono sagomate e disposte in modo tale che di una coppia di staffe una sia fissata al lato destro del palo e l'altra al lato sinistro , alla stessa distanza dal suolo.

4. Perfezionamenti agli impianti di pubblicità stradale secondo la rivendicazioni precedenti **caratterizzati** dal fatto che le cerniere (14,15,16,17,18,19,20,21,) sono realizzate in modo tale che il perno di fulcro (13) sia asportabile cosi che togliendo un perno la staffa venga svincolata dalla rispettiva cerniera fissata al palo.

5. Perfezionamenti agli impianti di pubblicità stradale secondo la rivendicazioni precedenti **caratterizzati** dal fatto che togliendo su di un lato del palo i perni della cerniera superiore ed inferiore, che vincolano su quel lato la staffa superiore ed inferiore al quale è fissato il telaio , le staffe sono libere di ruotare sulle cerniere presenti dal lato opposto permettendo la rotazione del telaio sul quale è montato il cartellone.

6.Perfezionamenti agli impianti di pubblicità stradale secondo la rivendicazioni precedenti **caratterizzati** dal fatto che le staffe (5,6,7,8,

5',6',7',8') sono costituite da due elementi perimetrali curvi (22,23) che sono congiunti da un lato con elemento cilindrico cavo (24) nel quale si inserisce il perno (13) e dall'altro da un elemento piano (25) al quale viene fissato il telaio del cartellone ; tra gli elementi curvi (22,23) e l'elemento piano (25) sono previsti degli elementi di irrobustimento (26 e 27) che unitamente ai precedenti formano una sorta di traliccio.

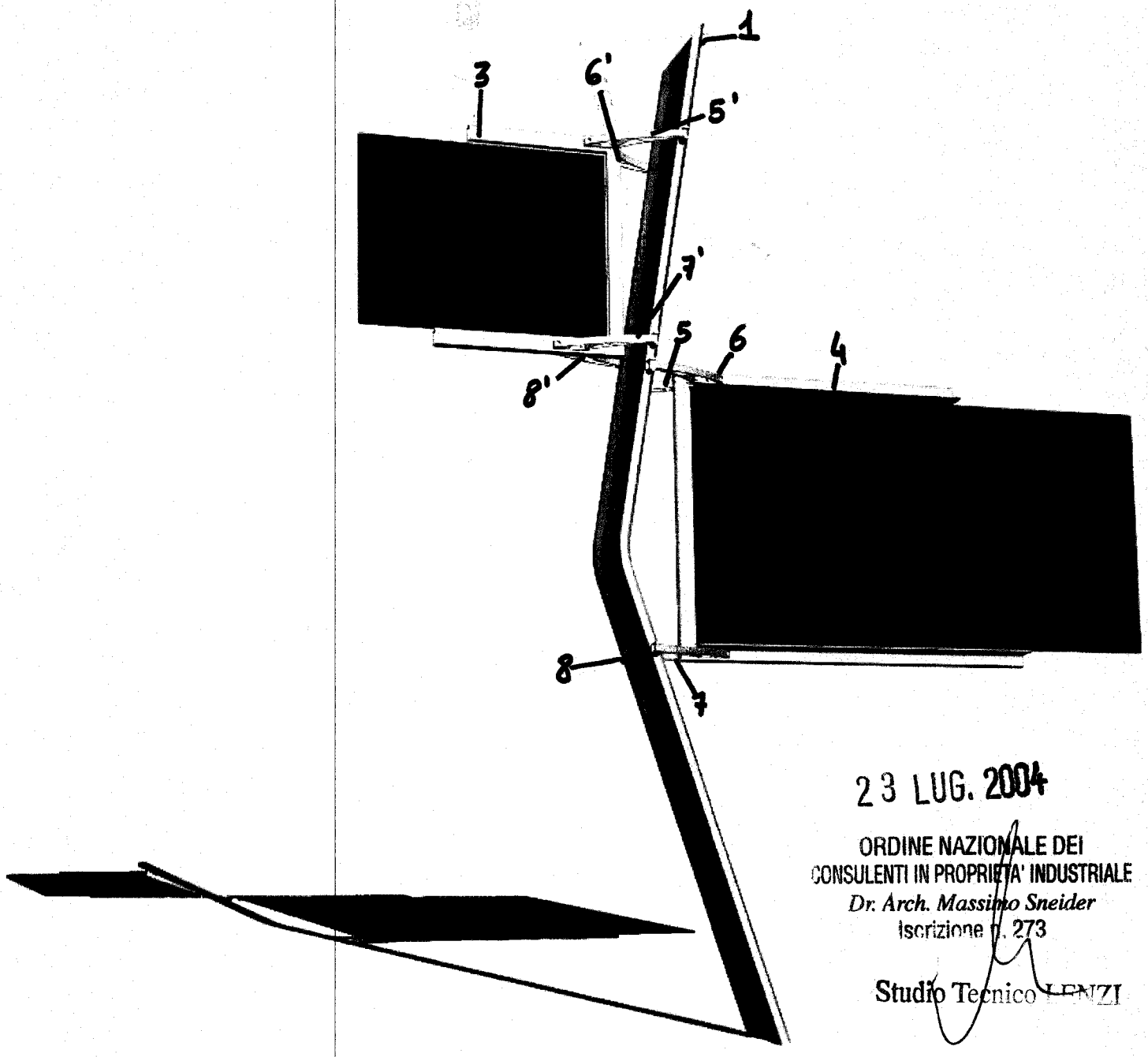
7. Perfezionamenti agli impianti di pubblicità stradale secondo la rivendicazioni precedenti **caratterizzati** dal fatto che le staffe sono ottenute dal taglio in senso traversale di un elemento estruso dal quale si ricavano un certo numero di staffe

23 LUG. 2004

ORDINE NAZIONALE DEI
CONSULENTI IN PROPRIETA' INDUSTRIALE
Dr. Arch. Massimo Sneider
Iscrizione n. 273

Studio Tecnico LENZI

RM 2004 U 000119



23 LUG. 2004

ORDINE NAZIONALE DEI
CONSULENTI IN PROPRIETA' INDUSTRIALE
Dr. Arch. Massimo Sneider
Iscrizione n. 273

Studio Tecnico LENZI

FIG. 1

RM 2004 C 000119

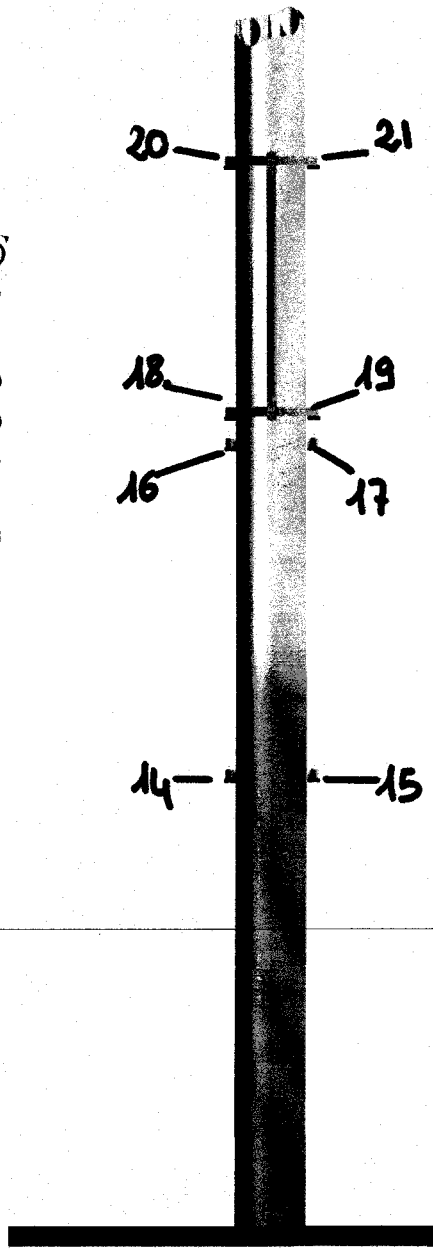


FIG. 2a

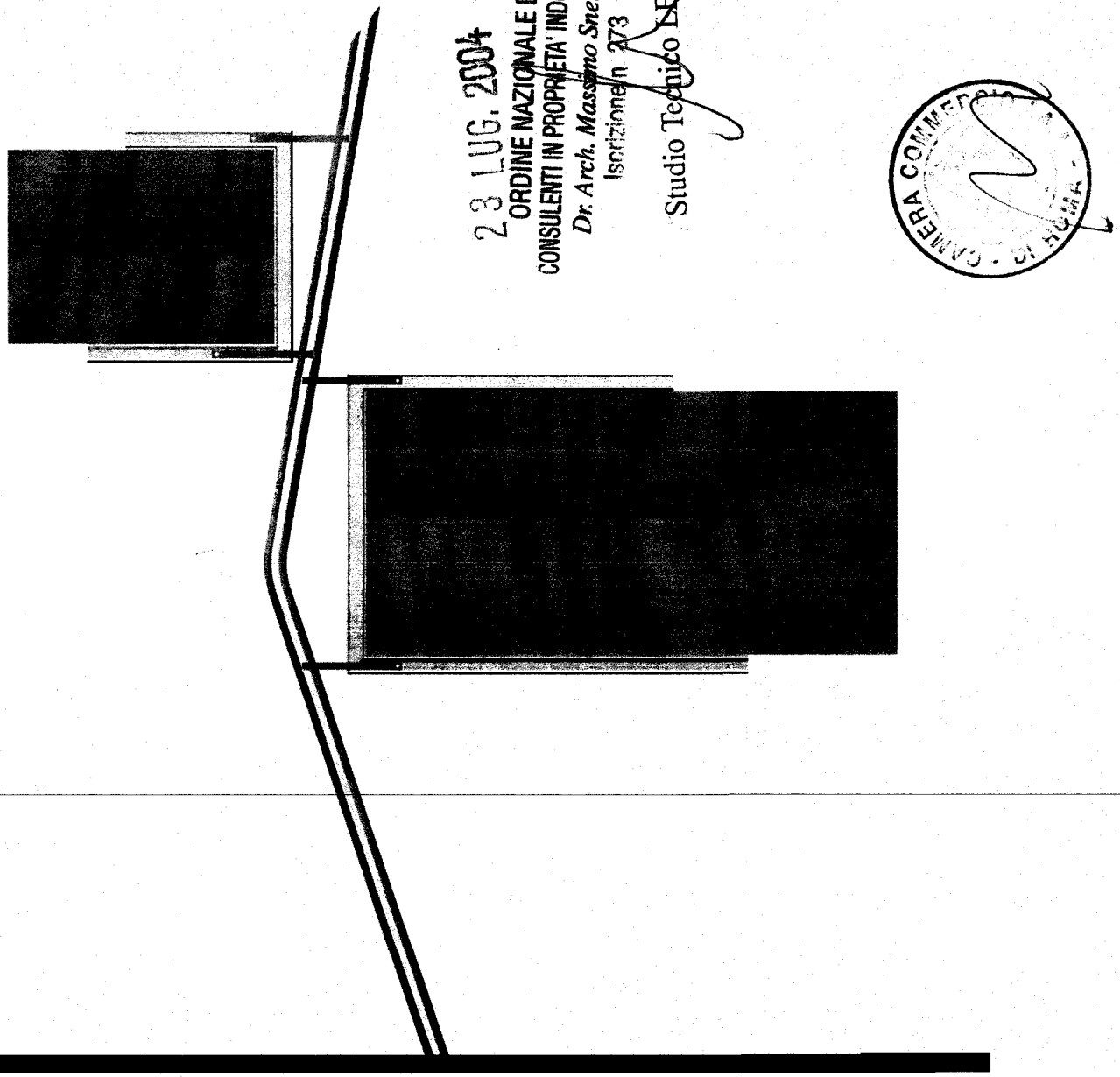
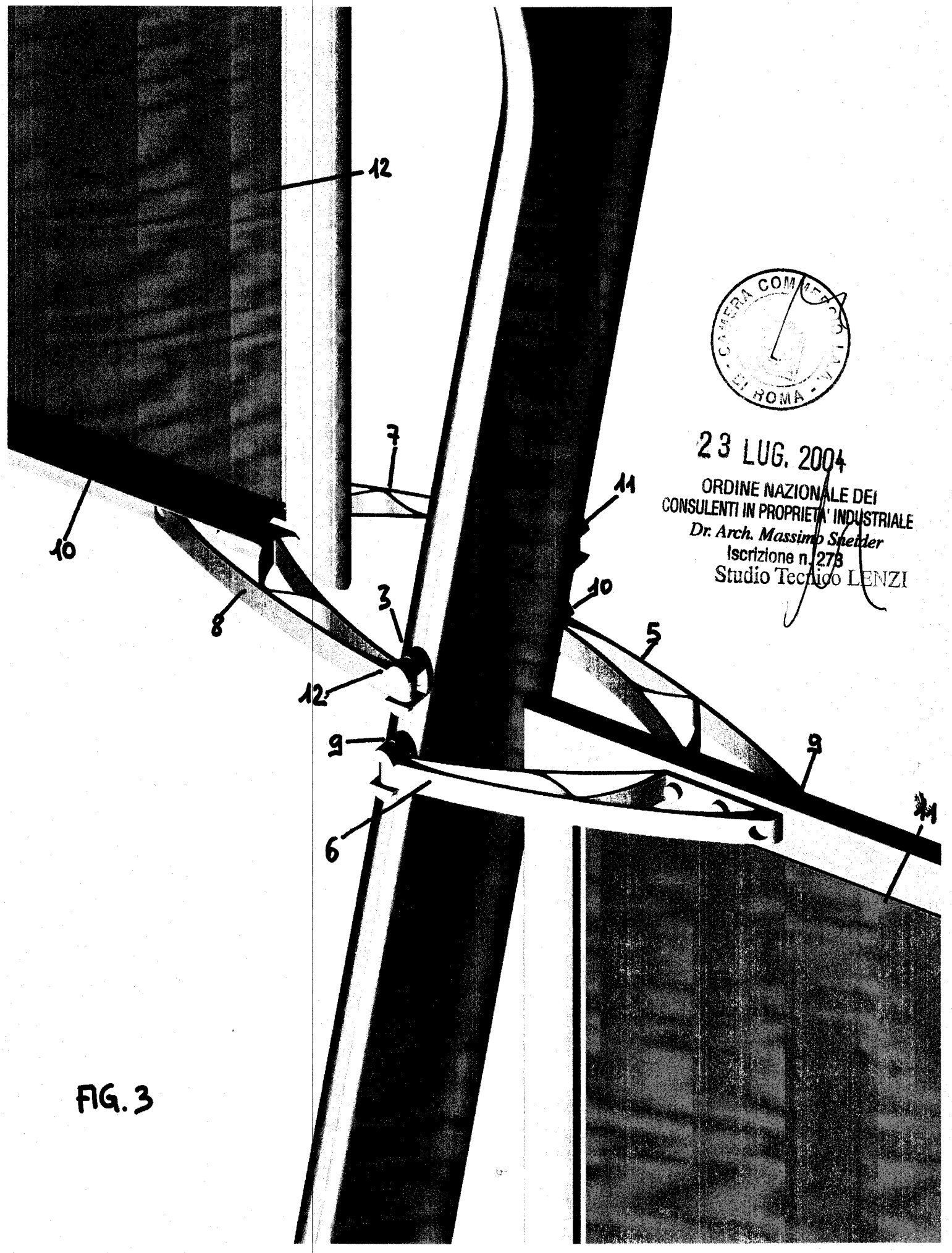


FIG. 2b

23 LUG. 2004
ORDINE NAZIONALE DEI CONSULENTI IN PROPRIETA' INDUSTRIALE
Dr. Arch. Massimo Sneider
Iscrizione n. 273
Studio Tecnico LENZI

RM 2004 U 000119



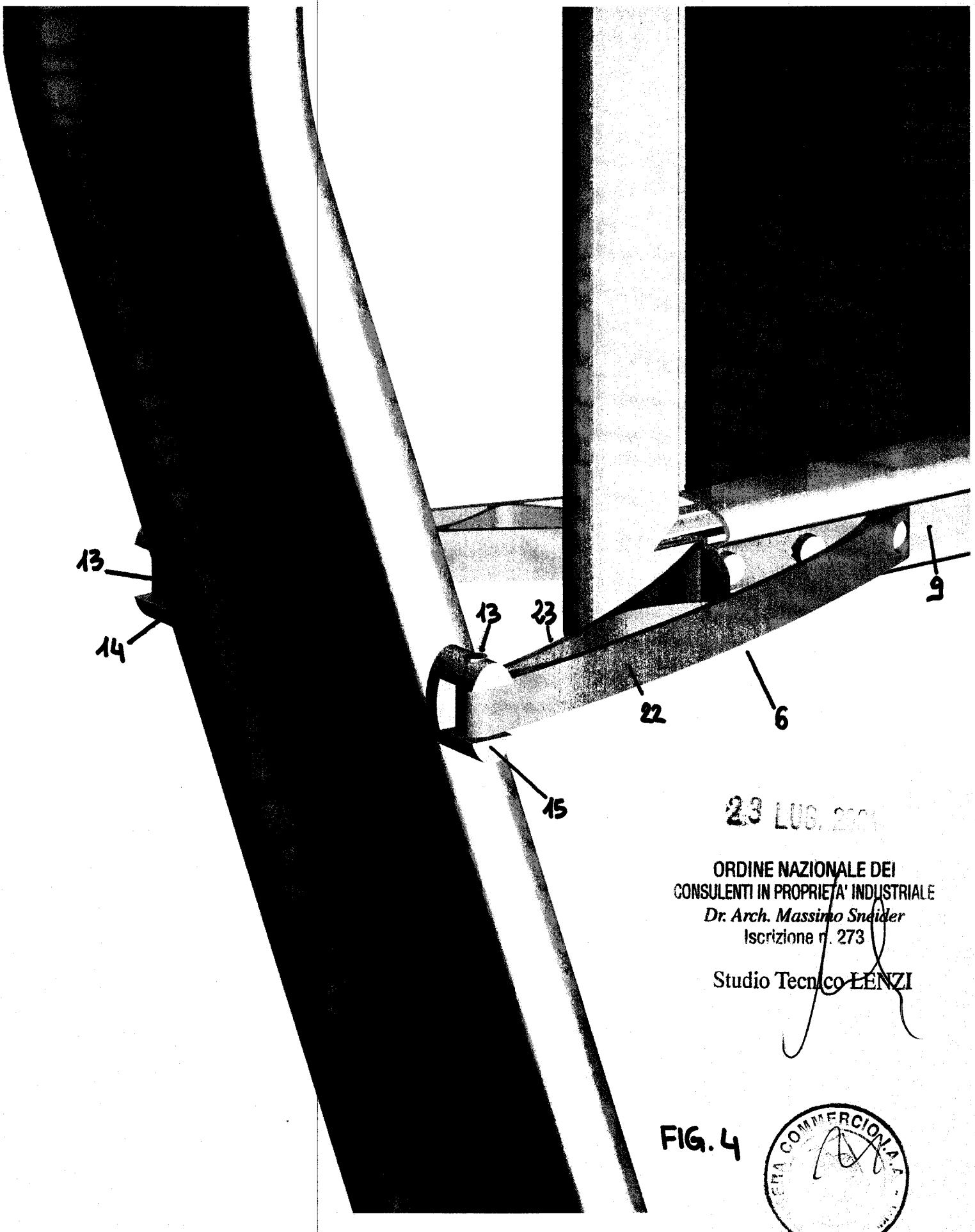
CAMERA COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO DI ROMA

23 LUG. 2004

ORDINE NAZIONALE DEI CONSULENTI IN PROPRIETA' INDUSTRIALE
Dr. Arch. Massimo Sheider
Iscrizione n. 278
Studio Tecnico LENZI

FIG. 3

RM 2004 U 000119



23 LUG. 2004

ORDINE NAZIONALE DEI
CONSULENTI IN PROPRIETA' INDUSTRIALE
Dr. Arch. Massimo Sneider
Iscrizione n. 273

Studio Tecnico LENZI

FIG. 4

CAMERA COMMERCIO I.A.A.

RM 2004 U 000119

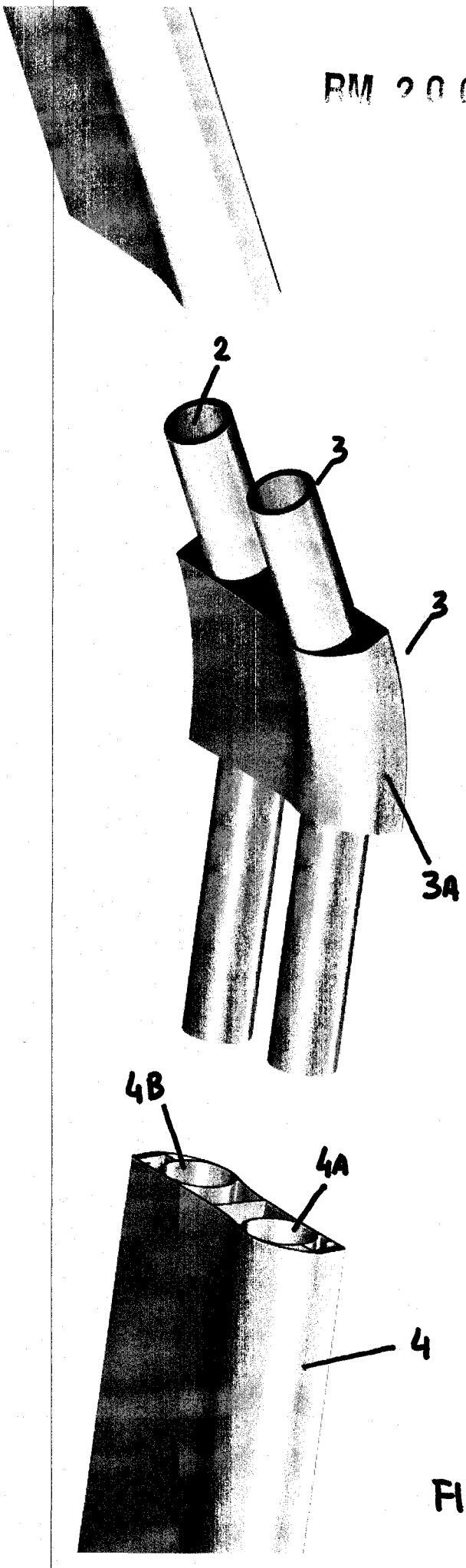


FIG. 5

23 LUG. 2004

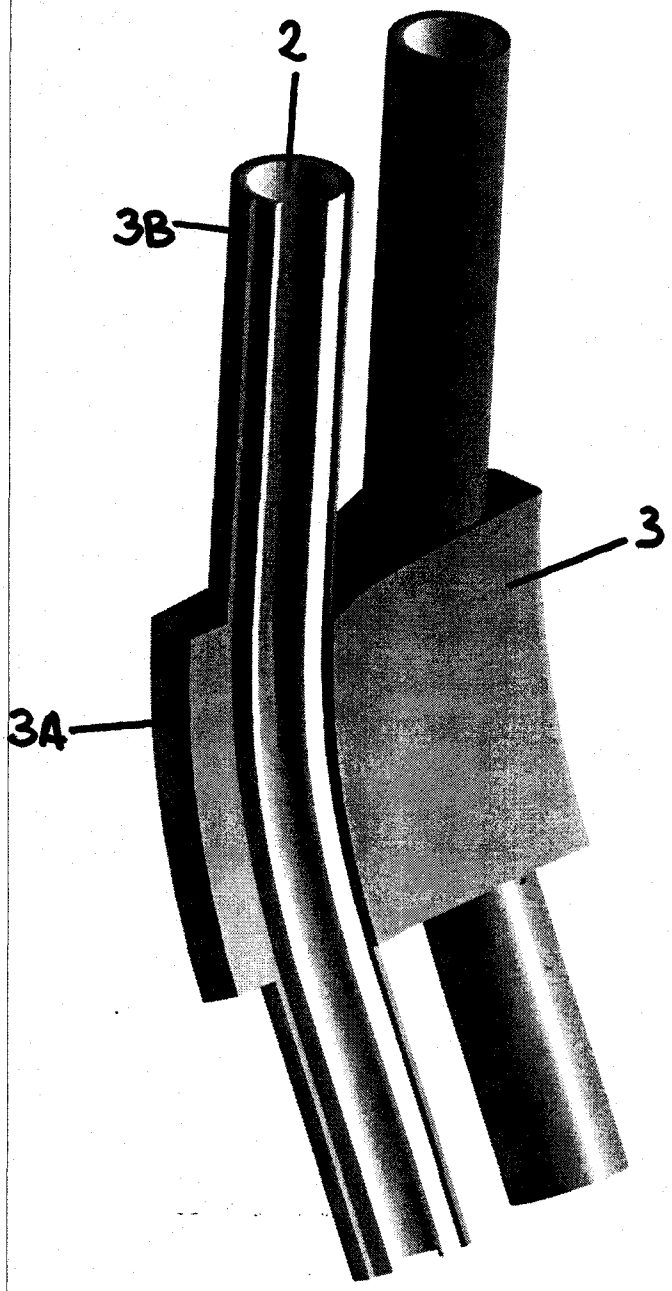
ORDINE NAZIONALE DEI CONSULENTI IN PROPRIETA' INDUSTRIALE

Dr. Arch. Massimo Snelder

Iscrizione n. 273

Studio Tecnico LENZI

RM 2004 C 000119



23 LUG. 2004

FIG. 6

ORDINE NAZIONALE DEI
CONSULENTI IN PROPRIETA' INDUSTRIALE
Dr. Arch. Massimo Sneider
Iscrizione n. 273
Studio Tecnico LENZI

RM 2004 U 000119

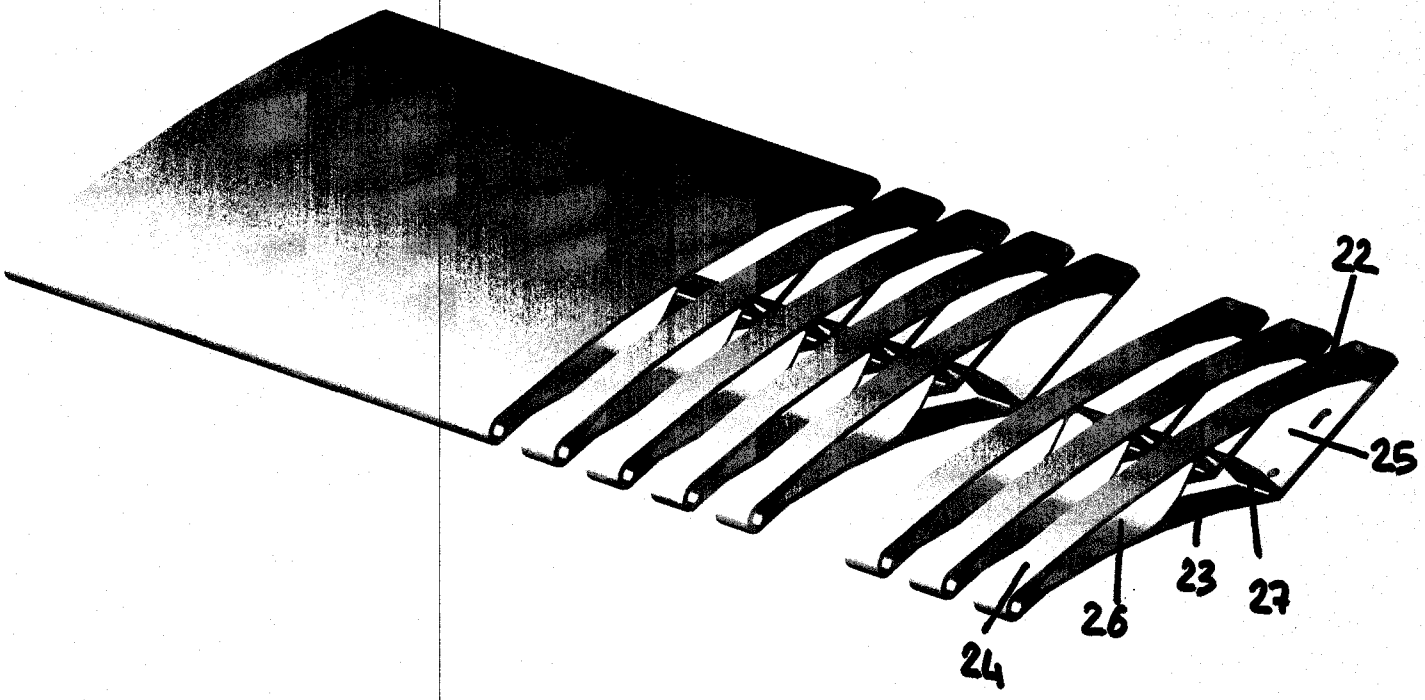


FIG. 7

23 LUG. 2004

ORDINE NAZIONALE DEI
CONSULENTI IN PROPRIETA' INDUSTRIALE
Dr. Arch. Massimo Sneider
Iscrizione n. 273
Studio Tecnico LENZI

RM 2004 U 000119

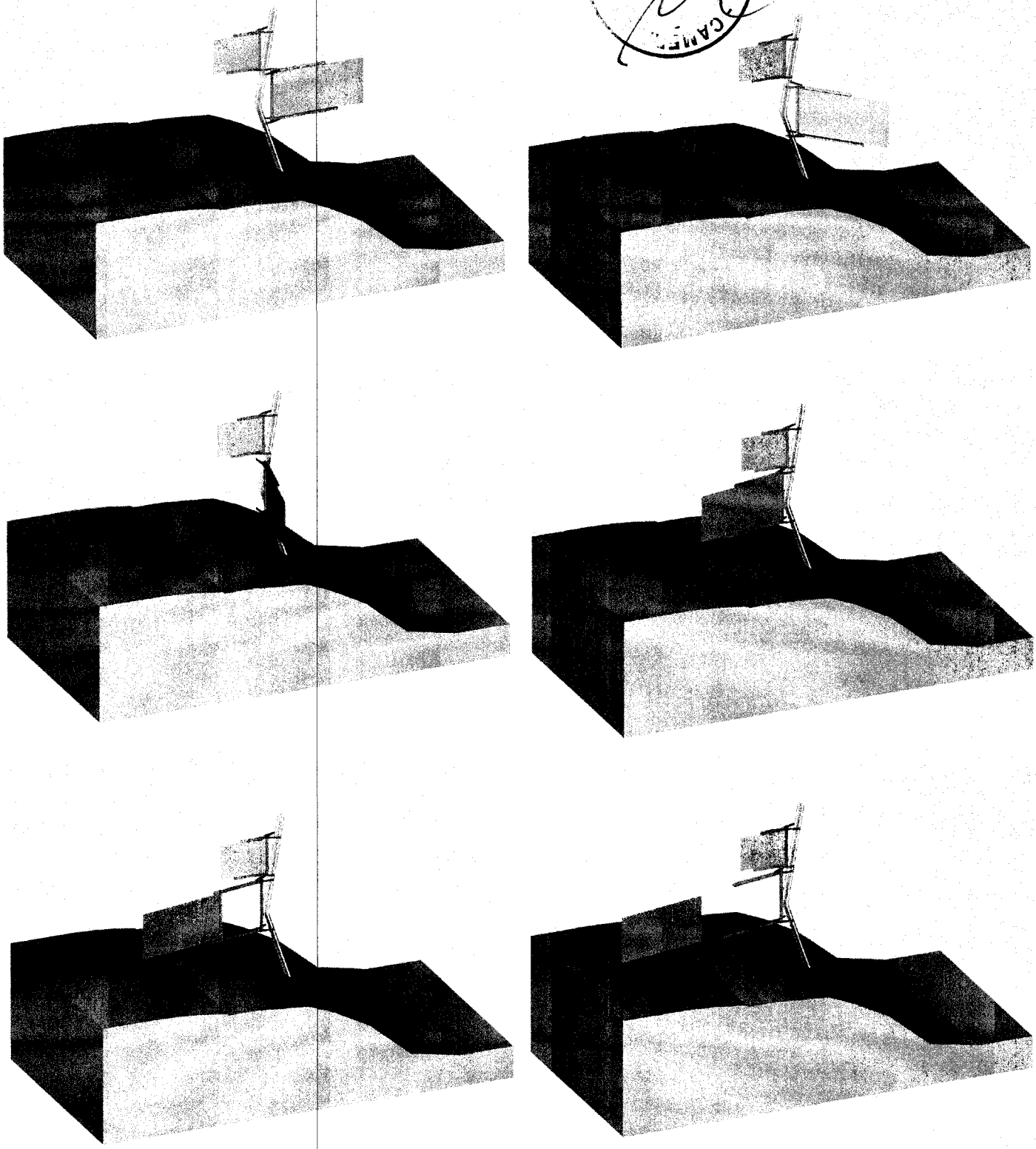


FIG. 8

Studio Tecnico LENZI
ORDINE NAZIONALE DEI CONSULENTI IN PROPRIETA' INDUSTRIALE
Dr. Arch. Massimo Sneider
Iscrizione 273

23 LUG. 2004