

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **70699**

(21) Numer zgłoszenia: **125509**

(22) Data zgłoszenia: **25.08.2016**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
E04H 1/12 (2006.01)
H02S 20/23 (2014.01)
H02J 7/00 (2006.01)

(54)

Inteligentna wiata przystankowa

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

26.02.2018 BUP 05/18

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.04.2019 WUP 04/19

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**EL-PRZEM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Nowe Dąbie, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

PRZEMYSŁAW GLAPA, Nowe Dąbie, PL

PL 70699 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest inteligentna wiata przystankowa instalowana na przystankach autobusowych w mieście i poza miastem oraz przystankach tramwajowych.

Znane z opisu wzoru użytkowego PL 55702 wiaty składają się z prefabrykowanych ścianek bocznych, ścianki tylnej oraz z półkolistego dachu wykonanego z przezroczystego poliwęglanu komórkowego. Ścianki wykonane są z profili stalowych wypełnionych płytą szklaną.

Wiata znana z opisu wzoru użytkowego PL 55779 składa się z dwóch prefabrykowanych ścianek bocznych, ścianki tylnej, słupków oraz półkolistego dachu z rynnami i gzymsem.

Znana z opisu wzoru użytkowego PL 60403 wiata w części frontowej dachu ma zamocowany dwustronny panel reklamowy, wewnątrz którego na obwodzie są rozmieszczone źródła światła, który jest zamknięty płytami z tworzywa sztucznego przepuszczającymi światło.

Wiata znana z opisu wzoru użytkowego PL 60404 ma w części frontowej dachu, usytuowany na konstrukcji składającej się z kątowników panel reklamowy składający się z wymiennej planszy i ramy w kształcie prostokąta.

Znana ze zgłoszenia wzoru użytkowego PL 95122 wiata ma dach w kształcie kolistym, przy czym dach, ściana tylna i podświetlane gabloty wykonane są z przezroczystego tworzywa.

Wiata znana z opisu zgłoszenia wzoru użytkowego PL 100165 w przekroju wykonanym płaszczyzną poziomą poniżej dachu ma kształt wydłużonego, niesymetrycznego sześcioboku, którego średnie boki są odchylone o kąt 120° od wzdłużnego boku zabudowanego przemiennie szerszymi i węższymi panelami, a krótkie boki odchylone są o kąt 150° od wzdłużnego, otwartego boku. Przezroczysty dach ma wokół rynnę. Pod węższymi panelami wiata ma ławki.

Inteligentna wiata przystankowa według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, że wykonana z profili aluminiowych konstrukcja składa się ze ściany tylnej, ścian bocznych oraz usytuowanym nad nimi pokryciem dachowym. Na zewnętrznej stronie ściany tylnej oraz na pokryciu dachowym są zamocowane panele fotowoltaiczne. Do konstrukcji pokrycia dachowego z przodu oraz obu jego boków zamocowany jest panel zewnętrzny przystanku, na którym umiejscowiona jest kamera. Na ścianie tylnej, wewnątrz wiaty usytuowany jest monitor, na którym wyświetlane są informacje dotyczące rozkładów jazdy. Na bocznej ścianie usytuowane jest gniazdo do złącza USB umożliwiającego ładowanie smartfonów, tabletów i telefonów komórkowych. Pod wiatą znajduje się podgrzewana ławka umiejscowiona na skrzyniach, w których znajdują się akumulatory służące do gromadzenia pozyskanej energii. Ponadto na ścianie tylnej, wewnątrz wiaty usytuowany jest interaktywny monitor umożliwiający wyszukiwanie informacji o mieście.

Inteligentna wiata według wzoru użytkowego stwarza pasażerom niezwykle przyjazne warunki oczekiwania na pojazd. Dzięki ogrzewanej w porze zimowej ławce pasażerowie nie marzną. Zainstalowany system monitorujący obszar przystanku sprawia oczekującym pasażerom poczucie bezpieczeństwa. Monitor z rozkładami jazdy wszystkich pojazdów z wbudowanym wyświetlaczem w sposób przejrzysty informuje o najbliższych połączeniach, jest widoczny niezależnie od pory dnia. Podawanie bieżących informacji w formie głosowej są w szczególności przydatne osobom niewidzącym. Zainstalowany interaktywny monitor umożliwia wyszukiwanie informacji o mieście, a gniazdo do złącza USB umożliwia ładowanie smartfonów, tabletów i telefonów komórkowych.

Przedmiot wzoru użytkowego został przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wiatę w widoku aksonometrycznym, fig. 2 – fragment panelu zewnętrznego z kamerą monitorującą obszar przystanku, fig. 3 – ścianę boczną z gniazdem do złącza USB, zaś fig. 4 – podgrzewaną ławkę umiejscowioną na skrzyniach, w których znajdują się akumulatory.

Inteligentną wiatę przystankową według wzoru użytkowego stanowi wykonana z profili aluminiowych konstrukcja, składająca się ze ściany tylnej 1, ścian bocznych 2 oraz usytuowanym nad nimi pokryciem dachowym 3. Na zewnętrznej stronie ściany tylnej 1 oraz na pokryciu dachowym 3 zamocowane są panele fotowoltaiczne 4, które służą do pozyskania energii elektrycznej w celu zasilania urządzeń usytuowanych w wiacie. Do konstrukcji pokrycia dachowego 3 z przodu oraz obu jego boków zamocowany jest panel zewnętrzny 5 przystanku, na którym umieszczone są informacje takie jak nazwa przystanku oraz numery autobusów i/lub tramwajów zatrzymujących się na danym przystanku. Na panelu zewnętrznym 5 przystanku umiejscowiona jest kamera 6 monitorująca obszar przystanku. Na ścianie tylnej 1, wewnątrz wiaty usytuowany jest monitor 7, na którym wyświetlane są informacje dotyczące rozkładów jazdy wszystkich pojazdów zatrzymujących się na danym przystanku. Bieżące informacje

podawane są także w formie głosowej. Obok monitora 7 znajduje się interaktywny monitor 8 umożliwiający wyszukiwanie informacji o mieście. Pod wiatą znajduje się ławka 9, która w okresie zimowym jest podgrzewana. Ławka 9 umiejscowiona jest na skrzyniach 10, w których znajdują się akumulatory służące do gromadzenia pozyskanej energii. Na bocznej ścianie 2 usytuowane jest gniazdo 11 do złącza USB umożliwiającego ładowanie smartfonów, tabletów i telefonów komórkowych.

Zastrzeżenia ochronne

1. Inteligentna wiatła przystankowa zawierająca ścianę tylną, ściany boczne, dach, ławkę i elementy informacyjne, **znamienna tym**, że wykonana z profili aluminiowych konstrukcja składa się ze ściany tylnej (1), ścian bocznych (2) oraz usytuowanym nad nimi pokryciem dachowym (3), przy czym na zewnętrznej stronie ściany tylnej (1) oraz na pokryciu dachowym (3) zamocowane są panele fotowoltaiczne (4), ponadto do konstrukcji pokrycia dachowego (3) z przodu oraz obu jego boków zamocowany jest panel zewnętrzny (5) przystanku, na którym umiejscowiona jest kamera (6), zaś na ścianie tylnej (1), wewnątrz wiatły usytuowany jest monitor (7), na którym wyświetlane są informacje dotyczące rozkładów jazdy, a także na bocznej ścianie (2) usytuowane jest gniazdo (11) do złącza USB umożliwiającego ładowanie smartfonów, tabletów i telefonów komórkowych, ponadto pod wiatłą znajduje się podgrzewana ławka (9) umiejscowiona na skrzyniach (10), w których znajdują się akumulatory służące do gromadzenia pozyskanej energii.
2. Inteligentna wiatła przystankowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że na ścianie tylnej (1), wewnątrz wiatły usytuowany jest interaktywny monitor (8) umożliwiający wyszukiwanie informacji o mieście.

Rysunki

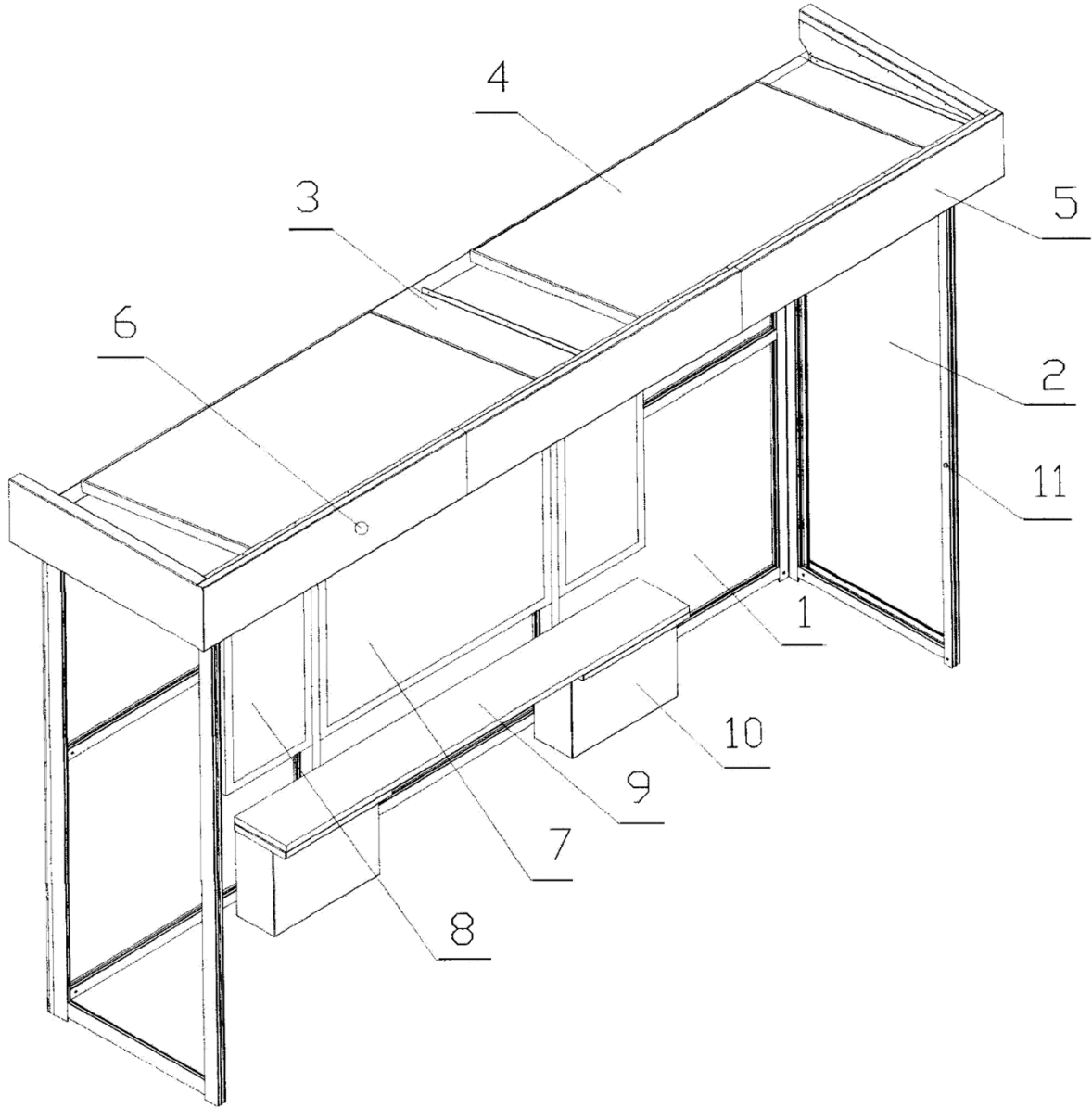


Fig.1

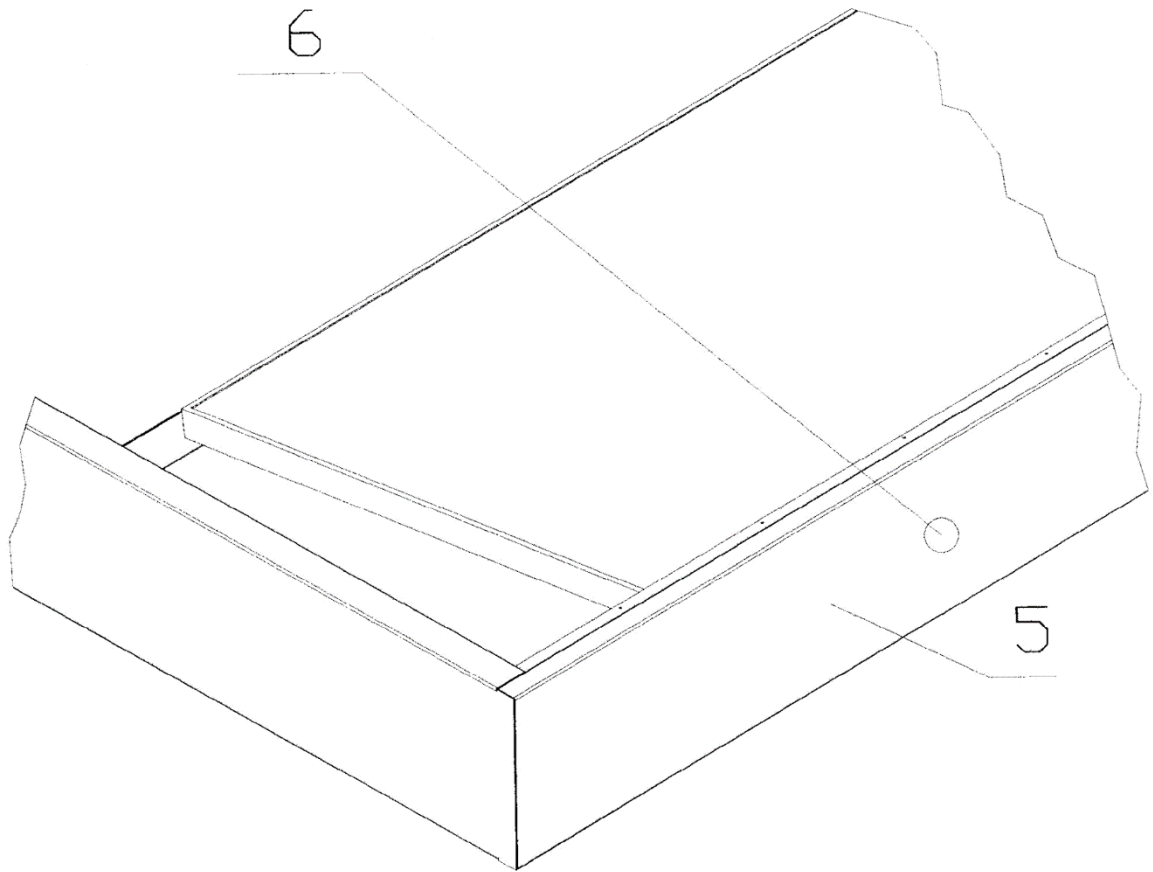


Fig.2

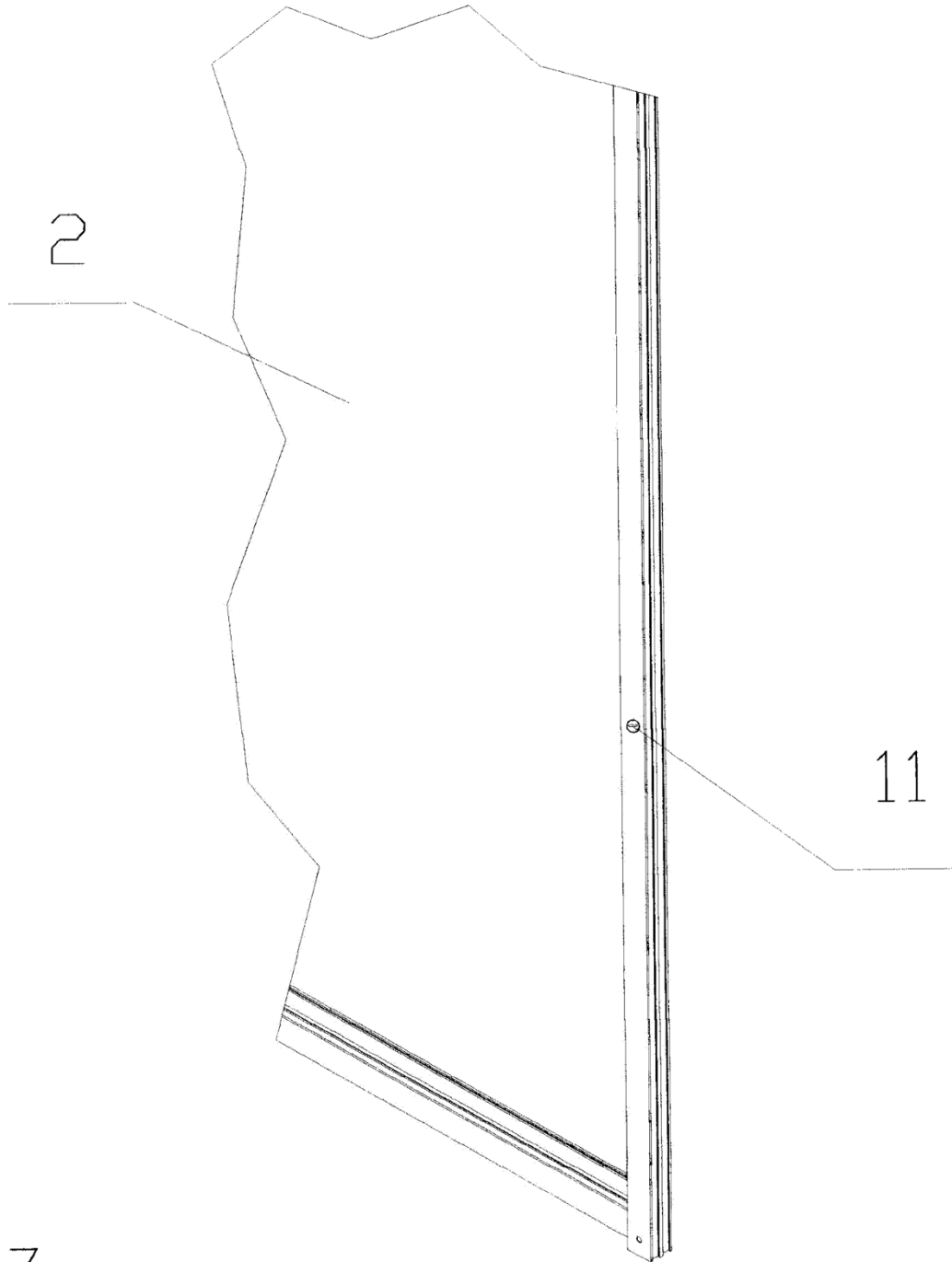


Fig.3

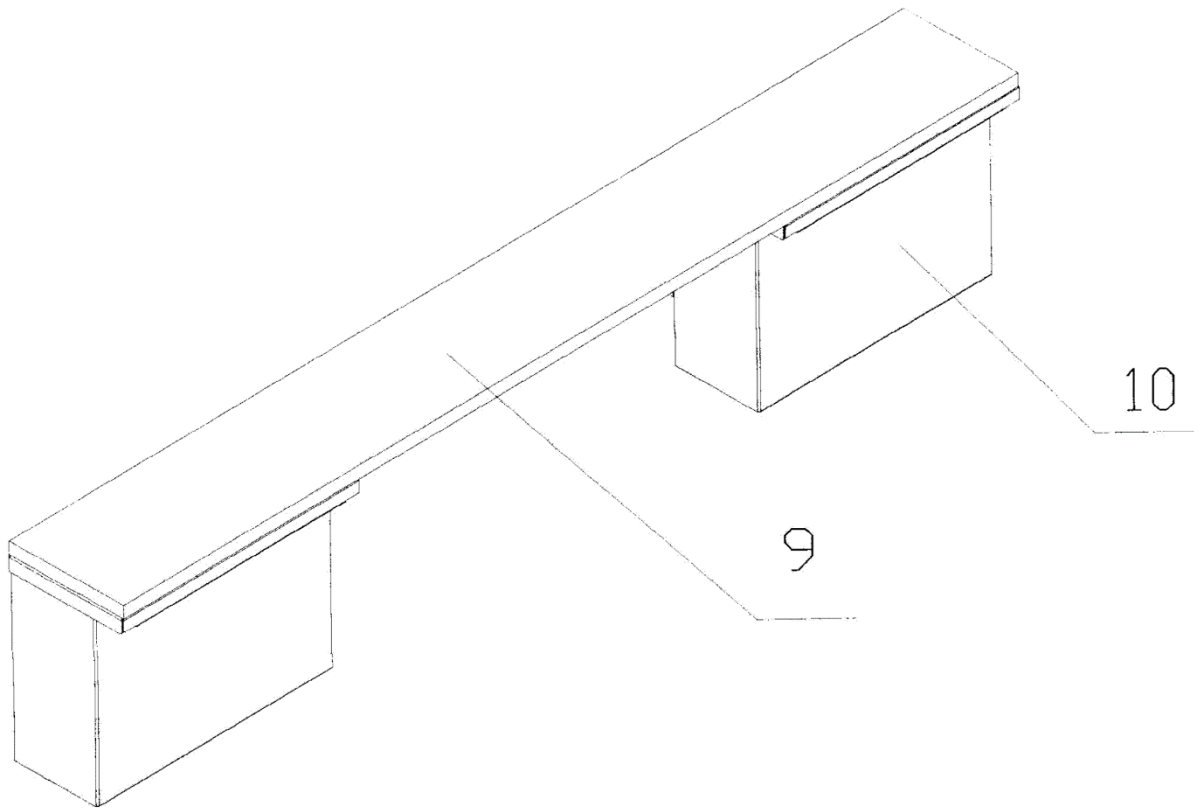


Fig.4

