(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201867933 U
(45)授权公告日 2011.06.15

(21)申请号 201020658460.0

(22)申请日 2010.12.14

(73)专利权人 洪印涛
地址 400060 重庆市南岸区上海城7栋28-4
专利权人 王俊明
梁植淇
张洋建

(72)发明人 洪印涛 王俊明 梁植淇 张洋建

(74)专利代理机构 重庆辉腾律师事务所 50215
代理人 侯懋琪

(51)Int.Cl.
G08B 21/02(2006.01)
G08B 25/10(2006.01)
G08G 1/127(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

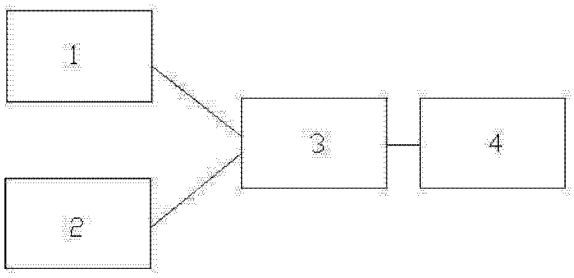
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

车载交通事故智能报警系统

(57)摘要

本实用新型公开了一种车载交通事故智能报警系统，包括车载安全气囊系统的ECU，其改进在于：在汽车上还设置有处理器、GPS模块和GSM模块，ECU和GPS模块都与处理器连接，处理器与GSM模块连接。本实用新型的有益技术效果是：可在驾驶员昏迷或死亡的情况下，向外界发出求救信息，提高驾驶员生还的几率，降低调查取证的难度。



CN 201867933 U

1. 一种车载交通事故智能报警系统，包括车载安全气囊系统的 ECU（1），其特征在于：在汽车上还设置有处理器（3）、GPS 模块（2）和 GSM 模块（4），ECU（1）和 GPS 模块（2）都与处理器（3）连接，处理器（3）与 GSM 模块（4）连接。

2. 根据权利要求 1 所述的车载交通事故智能报警系统，其特征在于：在汽车上还设置有声、光报警装置和人机交互装置，声、光报警装置和人机交互装置都连接到处理器（3）。

车载交通事故智能报警系统

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车载报警系统，尤其涉及一种车载交通事故智能报警系统。

背景技术

[0002] 发生交通事故时，如果驾驶员发生昏迷，且车辆所在路段又没有车辆或行人经过，驾驶员将很难得到及时的救治，如果能够尽早向外界发出求救信息，则可以挽救驾驶员的生命；而且，如果相关部门能够早一步到达事故现场，将会使调查、取证更为容易，减小了证明灭失的可能性，有助于客观公正的处理事故，及时排除隐患。

实用新型内容

[0003] 为了解决背景技术中的问题，本实用新型提出了一种车载交通事故智能报警系统，包括车载安全气囊系统的 ECU，其创新点在于：在汽车上还设置有处理器、GPS 模块和 GSM 模块，ECU 和 GPS 模块都与处理器连接，处理器与 GSM 模块连接。

[0004] 在汽车上还设置有声、光报警装置和人机交互装置，声、光报警装置和人机交互装置都连接到处理器。

[0005] 本实用新型的有益技术效果是：可在驾驶员昏迷或死亡的情况下，向外界发出求救信息，提高驾驶员生还的几率，降低调查取证的难度。

附图说明

[0006] 图 1、本实用新型的系统结构示意图。

具体实施方式

[0007] 车载安全气囊系统和车载导航系统 2 是大多数车辆的标准配置，车载安全气囊系统除了可以提高驾驶员在事故中的生还几率外，它还是整个车辆上的电子装置中最先感应到事故发生的装置，发明人考虑利用车载安全气囊系统的这种“最先感应到事故发生”的优点，将车载安全气囊系统作为“传感器”，在第一时间发出求救信息。

[0008] 本实用新型的结构为：包括车载安全气囊系统的 ECU 1，在汽车上还设置有处理器 3、GPS 模块 2 和 GSM 模块 4，ECU 1 和 GPS 模块 2 都与处理器 3 连接，处理器 3 与 GSM 模块 4 连接。此结构已经可以满足本实用新型的基本需要了，即车辆发生事故后，车载安全气囊系统的 ECU 1 控制安全气囊打开，其输出信号被处理器 3 监测到后，处理器 3 从 GPS 模块 2 中提取车辆当前位置信息，处理器 3 控制 GSM 模块将求救信息发送至相关单位。这种方案即不论驾驶员的意识是否清醒，都直接发出求救信息，可用于一些特种车辆，如长途客运车、货运车，便于管理部门对车辆进行规范管理。

[0009] 更进一步的，可在汽车上设置有声、光报警装置和人机交互装置，声、光报警装置和人机交互装置都连接到处理器 3。由此所形成的方案是：如果事故发生后，驾驶员的意识仍然清醒，驾驶员可通过操作人机交互装置自行关闭报警装置且不发送求救信息，这种方

案可用于私家车。声、光报警装置可利用已经设置在车上的车载防盗装置的报警器，将其与处理器 3 连接，使车载防盗装置一机多用。

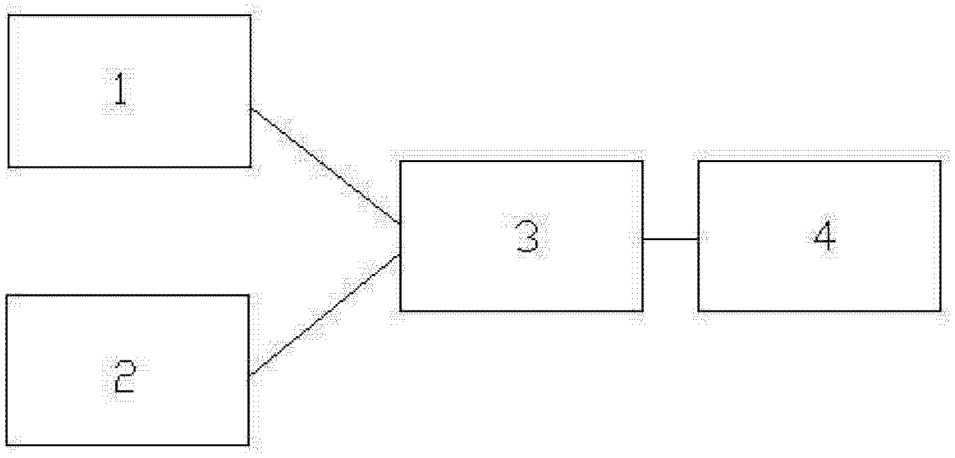


图 1