



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207191121 U

(45)授权公告日 2018.04.06

(21)申请号 201720908503.8

(22)申请日 2017.07.25

(73)专利权人 刘军

地址 225300 江苏省泰州市海陵区南园新村246幢208

(72)发明人 刘军

(74)专利代理机构 泰州地益专利事务所 32108

代理人 王楚云

(51)Int.Cl.

B62B 3/04(2006.01)

B62B 3/02(2006.01)

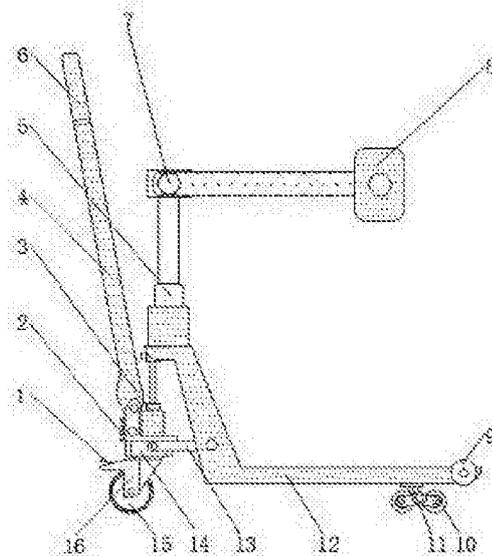
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种便于装卸货物且运输稳定的叉车

(57)摘要

本实用新型公开了一种便于装卸货物且运输稳定的叉车,包括叉车本体,所述叉车本体的一侧通过固定杆固定连接有支撑座,所述支撑座的一侧设置有压力阀,所述推把的一侧安装有手柄,所述推把的一侧设置有减压弹簧,所述支撑座的底端安装有变向脚座,所述叉车本体的一侧安装有伸缩杆,所述叉车本体的底端通过滚轮支架固定连接减压轮,所述叉车本体的一侧设置有导向轮,本实用新型结构科学合理,使用安全方便,通过设置的伸缩杆和挡板,使用时不用担心物品会从叉车上脱落,同时提高了运输效率,保证了物品的安全,通过设置的导向轮,使用时能够在不费力的情况下轻松装卸货物,提高了装卸货物的效率。



1. 一种便于装卸货物且运输稳定的叉车,包括叉车本体(12),其特征在于:所述叉车本体(12)的一侧通过固定杆(13)固定连接有支撑座(14),所述支撑座(14)的一侧设置有压力阀(3),且压力阀(3)的一侧通过转动轴(17)转动连接有推把(4),所述推把(4)的一侧安装有手柄(6),所述推把(4)的一侧设置有减压弹簧(2),所述支撑座(14)的底端安装有变向脚座(16),且变向脚座(16)的一侧安装有滚轮(15),所述叉车本体(12)的一侧安装有伸缩杆(5),且伸缩杆(5)的一侧通过螺栓(7)连接有挡板(8),所述叉车本体(12)的底端通过滚轮支架(11)固定连接有减压轮(10),所述叉车本体(12)的一侧设置有导向轮(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于装卸货物且运输稳定的叉车,其特征在于:所述减压弹簧(2)与支撑座(14)通过焊接连接。

3. 根据权利要求1所述的一种便于装卸货物且运输稳定的叉车,其特征在于:所述导向轮(9)与叉车本体(12)通过转动轴(17)转动连接。

4. 根据权利要求1所述的一种便于装卸货物且运输稳定的叉车,其特征在于:所述转动轴(17)至少设置有十个,且十个转动轴(17)的两端均通过轴承固定连接在叉车本体(12)上。

5. 根据权利要求1所述的一种便于装卸货物且运输稳定的叉车,其特征在于:所述挡板(8)与伸缩杆(5)通过螺栓(7)固定连接。

一种便于装卸货物且运输稳定的叉车

技术领域

[0001] 本实用新型属于机械技术领域,具体涉及一种便于装卸货物且运输稳定的叉车。

背景技术

[0002] 叉车是一种能把水平运输和垂直升降有效结合起来的装卸机械,有装卸、起重及运输等综合功能,具有工作效率高、操作使用方便、机动灵活等优点,叉车的作用很大,应用于厂矿、仓库、车站、港口、机场、货场、流通中心和配送中心等场所,并可进入船舱、车厢和集装箱内,对成件、包装件以及托盘、集装箱等集装件进行装卸、堆码、拆垛、短途搬运等作业,是托盘运输、集装箱运输必不可少的设备叉车的主要工作属具是货叉,在换装其他工作属具后,还可以用于对散堆货物、非包装货物、长大件货物等进行装卸作业以及对其进行短距离搬运作业。

[0003] 但是目前市场上的叉车不能满足使用要求,使用时叉车在路上行走容易受到颠簸,叉车上的物件容易左右晃动脱离叉车的叉杆,使用不可靠,并且现有的叉车在装卸货物时因为叉杆下面有轮子,对一些比轮子更矮的物质无法进入叉起来,装卸货物费力,因此不便于推广使用,基于以上出现的问题,我们提出一种便于装卸货物且运输稳定的叉车。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种便于装卸货物且运输稳定的叉车,以解决上述背景技术中提出的使用时叉车在路上行走容易受到颠簸,叉车上的物件容易左右晃动脱离叉车的叉杆,使用不可靠,并且现有的叉车在装卸货物时因为叉杆下面有轮子,对一些比轮子更矮的物质无法进入叉起来,装卸货物费力的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种便于装卸货物且运输稳定的叉车,包括叉车本体,所述叉车本体的一侧通过固定杆固定连接支撑座,所述支撑座的一侧设置有压力阀,且压力阀的一侧通过转动轴转动连接有推把,所述推把的一侧安装有手柄,所述推把的一侧设置有减压弹簧,所述支撑座的底端安装有变向脚座,且变向脚座的一侧安装有滚轮,所述叉车本体的一侧安装有伸缩杆,且伸缩杆的一侧通过螺栓连接有挡板,所述叉车本体的底端通过滚轮支架固定连接减压轮,所述叉车本体的一侧设置有导向轮。

[0006] 优选的,所述减压弹簧与支撑座通过焊接连接。

[0007] 优选的,所述导向轮与叉车本体通过转动轴转动连接。

[0008] 优选的,所述转动轴至少设置有十个,且十个转动轴的两端均通过轴承固定连接在叉车本体上。

[0009] 优选的,所述挡板与伸缩杆通过螺栓固定连接。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0011] (1) 本实用新型结构科学合理,使用安全方便,通过设置的伸缩杆和挡板,使用时不用担心物品会从叉车上脱落,同时提高了运输效率,保证了物品的安全,设计合理,从而

满足使用要求。

[0012] (2)本实用新型通过设置的导向轮,使用时能够在不费力的情况下轻松装卸货物,提高了装卸货物的效率,同时制作工艺简单,便与推广使用。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型的侧视图。

[0015] 图中:1-刹车压板;2-减压弹簧;3-压力阀;4-推把;5-伸缩杆;6-手柄;7-螺栓;8-挡板;9-导向轮;10-减压轮;11-滚轮支架;12-叉车本体;13-固定杆;14-支撑座;15-滚轮;16-变向脚座;17-转动轴。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1和图2,本实用新型提供一种便于装卸货物且运输稳定的叉车技术方案:一种便于装卸货物且运输稳定的叉车,包括叉车本体12,其特征在于:叉车本体12的一侧通过固定杆13固定连接有支撑座14,支撑座14的一侧设置有压力阀3,且压力阀3的一侧通过转动轴17转动连接有推把4,推把4的一侧安装有手柄6,推把4的一侧设置有减压弹簧2,支撑座14的底端安装有变向脚座16,且变向脚座16的一侧安装有滚轮15,叉车本体12的一侧安装有伸缩杆5,且伸缩杆5的一侧通过螺栓7连接有挡板8,使用时不用担心物品会从叉车上脱落,同时提高了运输效率,保证了物品的安全,叉车本体12的底端通过滚轮支架11固定连接有减压轮10,叉车本体12的一侧设置有导向轮9,使用时能够在不费力的情况下轻松装卸货物,提高了装卸货物的效率,同时制作工艺简单。

[0018] 为了减压弹簧2的工作稳定,本实施例中,优选的,减压弹簧2与支撑座14通过焊接连接。

[0019] 为了便于导向轮9的转动,本实施例中,优选的,导向轮9与叉车本体12通过转动轴17转动连接。

[0020] 为了便于设备的安装,本实施例中,优选的,转动轴17至少设置有十个,且十个转动轴17的两端均通过轴承固定连接在叉车本体12上。

[0021] 为了挡板8的安装可靠,本实施例中,优选的,挡板8与伸缩杆5通过螺栓7固定连接。

[0022] 工作原理:使用前,将叉车推到货物摆放地点,工作人员将货物轻轻抬起放置在导向轮9的一侧,然后就从物品的后面轻轻一推货物通过导向轮9滚进叉车叉架上,运货员用手将伸缩杆5拉倒需求高度,将挡板8夹在货物上,运货员通过推动手柄6,此时减压轮10受力滚动,随之滚轮15也跟着滚动,如果货物比较重,在运货员推动手柄6时,减压弹簧2受力向下压,此时减清了运货员的推力,在运输的过程中压力阀3受力,压力阀3的阀杆上下运动减轻运输时叉车本体的压力,在运输到目标地点后,运输员通过踩动刹车压板1,叉车停止,

滚轮15停止转动,运输员提起手柄6,货物通过导向轮9滑下叉车,货物运输结束。

[0023] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

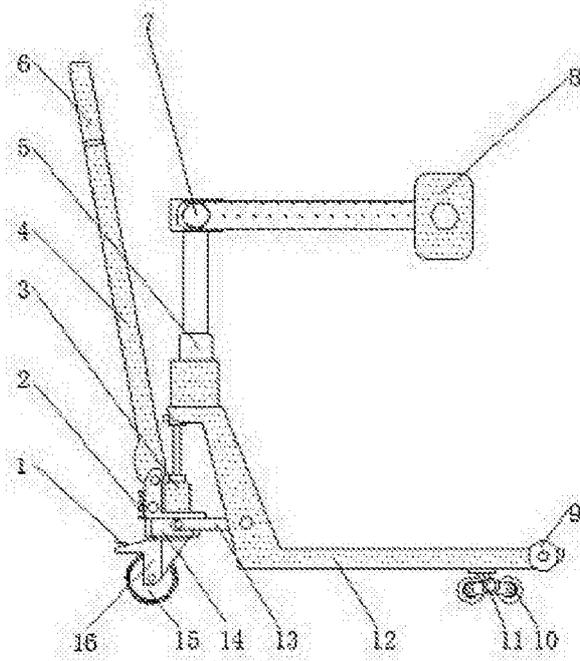


图 1

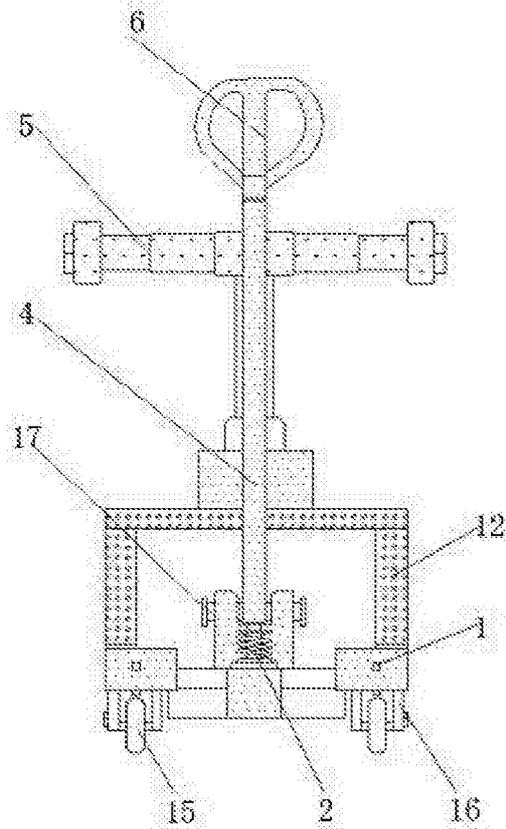


图 2