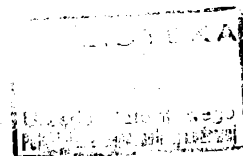


Warszawa, 7 stycznia 1939 r.

URZĄD PATENTOWY



B 62 h 5/14



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27549.

Kl. 63 f, 9/03.

Roman Konopiński
(Warszawa, Polska).

Zamek do rowerów.

Zgłoszono 4 czerwca 1937 r.
Udzielono 12 listopada 1938 r.

Rozpowszechnione dotychczas kłódki, zabezpieczające rowery przed użyciem przez osoby niepowołane oraz przed kradzieżą, nie dają dostatecznej pewności, ponieważ mogą być względnie łatwo usunięte przez otwarcie lub przecięcie.

Przedmiotem wynalazku jest zamek do roweru, mający na celu usunięcie tych wad tak przez zwartą budowę, jako też celowy kształt oraz odpowiedni mechanizm zamku, utrudniający jego otwarcie lub usunięcie.

Na rysunku przedstawiono na fig. 1 zamek w poziomym przekroju podłużnym, na fig. 2 — w pionowym przekroju podłużnym, na fig. 3 — szczegół zamku w przekroju poprzecznym, na fig. 4 — kluczyk

w widoku z góry, na fig. 5 — kluczyk w widoku od dołu, a na fig. 6 — podłużny przekrój uchwytu widełek wraz z zatrzaśnikiem.

Zamek według wynalazku posiada kształt belki 1, zaopatrzonej na obydwu końcach w jarzma 2 i 3, które przytwierdzone są do widełek roweru na przednim i tylnym kole. Jarzma zamku 2 i 3 są przymocowane na poszczególnych ramionach widełek za pomocą śrub e, przy czym śruby e są nakryte przez pokrycie ich blaszką nakrywkową c. Jarzma składają się z części zewnętrznej a i wewnętrznej b, wyściełonych wewnątrz wojłokiem v (fig. 6). W środku części b jednego jarzma umieszczony jest przegub g, do którego jest przymo-

cowana belka zamkowa 1. W stanie otwartym belka 1 zwisa wzdłuż jednego ramienia widełek, zaś w stanie zamkniętym przez przełożenie belki w poprzek koła roweru, tuż przy jego ramie i połączeniu z drugim jarzmem stanowi ona rygiel w kształcie zapadki, unieruchamiającej rower. Na końcu, przeciwnym do przegubu *g*, znajduje się zatrzask zamku. Belka wykonana jest z metalu twardego, na niej zaś osadzony jest przesuwany suwak *d*, mocujący zapadkę *h* oraz osłaniający mechanizm zamkowy. Zapadka *h* przymocowana jest do belki jednym końcem ruchomo za pomocą nitu *n*, drugi koniec jej wypycha sprężynka *r* we wgłębienie, wykonane w suwaku tak, że występ *s* zapadki uniemożliwia przesunięcie suwaka bez użycia odpowiedniego klucza. W środku zapadki znajduje się owalny otwór, a w nim nit, ograniczający ruch zapadki. Celem utrzymania suwaka *d* w odpowiednim położeniu po otwarciu zamka w belce jest wykonany otwór, w który wprowadzono sprężynkę *t*, naciskającą na kulkę *l*, która wpada w otwór suwaka *u* względnie *u'*. Po innej stronie belki znajduje się otwór do wprowadzenia klucza, którego trzpień po przekroczeniu oporu spiralnej sprężynki cofa jej występ *s* w kierunku środka belki 1 i zwał-

nia tym samym suwak *d*, zachwytyjący klamrę *z*, wkręconą do jarzma 2.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zamek do roweru, umocowany za pomocą ukrytych śrub na jarzmach, obchwytyjących widełki, którego narząd zamkowy wchodzi pomiędzy szprychy roweru, znamieny tym, że narząd ten posiada kształt belki (1), zawieszony trwale jednym końcem na jednym z jarzm (3) na przegubie (*g*), oraz posiada na drugim końcu umieszczony zatrzask (*h*), służący do połączenia belki z drugim jarzmem (2).

2. Zamek według zastrz. 1, znamieny tym, że zabezpieczenie śrub (*e*) stanowi nakrywkę (*c*), szczelnie przylegającą do wewnętrznych części (*b*) jarzm (2) i (3).

3. Zamek według zastrz. 1, znamieny tym, że przegub (*g*) zaopatrzony jest w czop, wkręcony w jarzmo (3).

4. Zamek według zastrz. 1, znamieny tym, że drugi koniec belki, zaopatrzony w zatrzask (*h*), wchodzi w klamrę, posiadającą czop (*z*), wkręcony w jarzmo (2).

Roman Konopiński.
Zastępca: Inż. J. Strzelecki,
rzecznik patentowy.

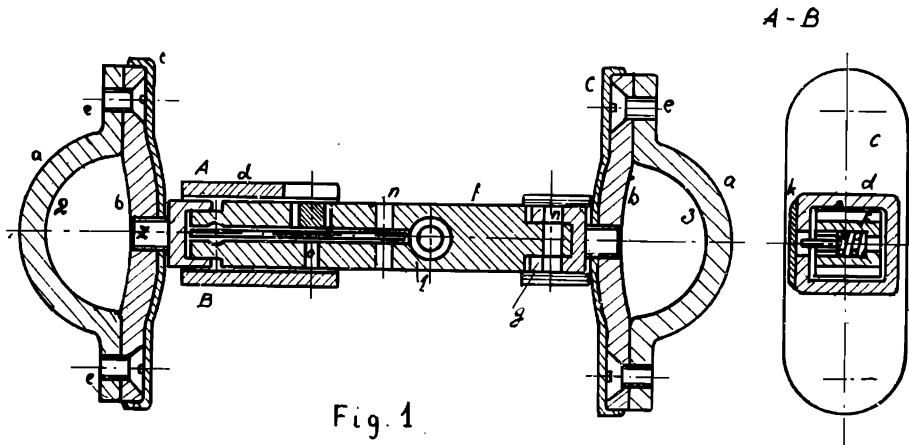


Fig. 1

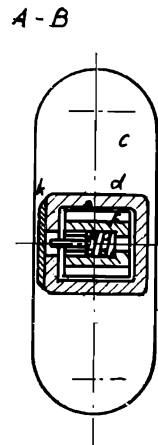


Fig. 3

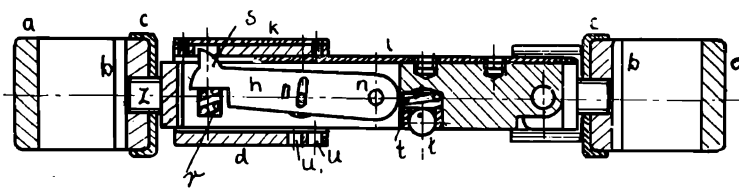


Fig. 2

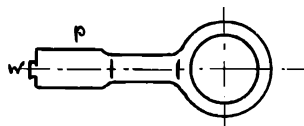


Fig. 4

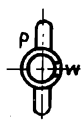


Fig. 5

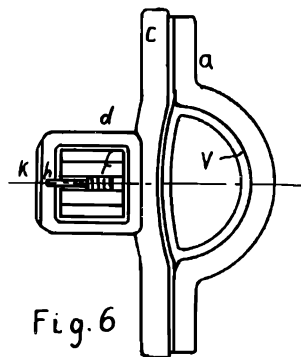


Fig. 6