

ROMANIA

(19) OFICIUL DE STAT  
PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI  
București



(11) Nr. brevet: **110296 B**  
(51) Int.Cl.<sup>6</sup> A 45 F 4/08

(12)

## BREVET DE INVENTIE

Hotărârea de acordare a brevetului de invenție poate fi revocată  
în termen de 6 luni de la data publicării

(21) Nr. cerere: **93-00523**

(22) Data de depozit: **14.04.93**

(30) Prioritate:

(41) Data publicării cererii:  
28.02.95 BOPI nr. 2/95

(42) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului:  
29.12.95 BOPI nr. 12/95

(45) Data eliberării și publicării brevetului:  
BOPI nr.

(61) Perfecționare la brevet:  
Nr.

(62) Divizată din cererea:  
Nr.

(86) Cerere internațională PCT:  
Nr.

(87) Publicare internațională:  
Nr.

(56) Documente din stadiul tehnicii:  
FR 1008864

(71) Solicitant: (72)

(73) Titular: (72)

(72) Inventori: Iurea Dumitru, Botoșani, RO

### (54) Pernă pentru voiaj

(57) Rezumat: Invenția se referă la o pernă pentru voiaj, care să asigure condiții mai comode pentru odihna călătorului, în mijloacele de transport în comun, pe calea ferată, utilizând drept suport una din barele specifice portbagajelor aferente acestor mijloace de transport și care este alcătuită dintr-o pernă pneumatică, ce se introduce într-o husă care se poate închide cu un fermoar, husa prezentând, pe două laturi, câte o bordură în care sunt practicate, la capete, câte două orificii cilindrice sau ovale, prin orificii fiind trecute capetele unei panglici textile, ale cărei capete se unesc cu o cataramă, capetele panglicii textile fiind astfel trecute, încât să se afle în diagonală pe una din fețele husei.

Revendicări: 2

Figuri: 1

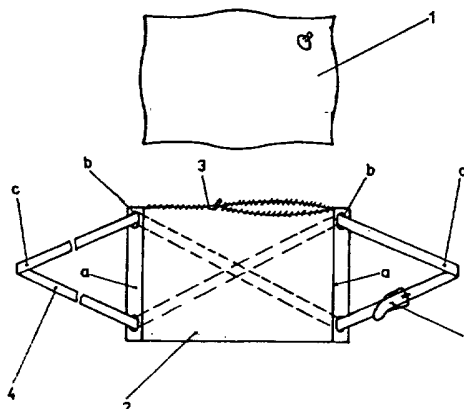


Fig. 1

RO 110296 B



Invenția se referă la o pernă de voiaj, care să asigure condiții mai comode pentru odihna călătorului, în mijloacele de transport în comun, pe calea ferată, mijloace de transport prevăzute, în exclusivitate, cu fotolii sau canapele. Cu excepția vagoanelor amenajate special (vagoanele de dormit), vagoanele de călători sunt prevăzute cu fotolii sau canapele fixe sau rabatabile. În ambele situații, călătorul are posibilitatea de a se odihni numai în poziția rezemat, la un unghi mai mare sau mai mic, funcție de facilitățile fotoliului sau canapelei.

Dezavantajele unei asemenea poziții constau în solicitarea puternică a coloanei vertebrale și a mușchilor din zona cefei, oricare din soluțiile adoptate pentru tetierele cunoscute conducând fie la efectul menționat mai sus, fie la solicitarea inegală a acestor mușchi.

Este cunoscut faptul că odihna în poziția "aplecat înainte" este net confortabilă.

În acest scop se cunoaște un pupitru alcătuit din două scânduri de lemn, unite între ele, printr-un sistem de balamale (care permit desfacerea, respectiv strângerea pupitrului) la părțile laterale ale pupitrului fiind prinse niște curele, astfel încât pupitrul se poate agăța, prin intermediul unor cârlige, de una din barele portbagajelor specifice compartimentelor de călători.

Dezavantajul acestui pupitru constă în volumul relativ ridicat, în timpul transportului și depozitării, scândurile trebuind să fie astfel dimensionate, încât să suporte solicitările mecanice, în timpul utilizării.

Un alt dezavantaj constă în greutatea pupitrului, neputându-se neglija prețul de cost, relativ ridicat. Duritatea materialului (scândurile de lemn) nu asigură în sine confortul maxim posibil.

Problema pe care o rezolvă invenția constă în realizarea unei perne de voiaj, care să asigure un volum minim, în caz de transport și depozitare, greutate substanțial redusă, concomitent cu creșterea confortului de utilizare.

Perna pentru voiaj, conform invenției, este alcătuită dintr-o pernă pneumatică ce se introduce într-o husă care se poate închide cu un fermoar, husa prezentând pe două laturi, câte o bordură în care sunt practicate câte două

orificii, cilindrice sau ovale, prin orificii fiind trecute capetele unei panglici textile, ale cărei capete se unesc cu o cataramă, capetele panglicii textile fiind astfel trecute, încât să se afle în diagonală pe una din fețele husei. În cazul în care pentru perna pneumatică se utilizează un material suficient de rezistent mecanic, perna pneumatică va avea configurația geometrică a husei exceptându-se fermoarul.

Invenția prezintă următoarele avantaje: este simplă și asigură un confort deosebit în scopul pentru care este destinată, are un preț de cost mai scăzut, are un volum minim posibil pentru transport și utilizare, permite utilizarea pernei pneumatice și în alte împrejurări.

Se dau, în continuare, două exemple de realizare a invenției în legătură cu figura care reprezintă vederea de sus a pernei pneumatice.

Se subliniază faptul că exemplul de realizare nu epuizează toate variantele constructive (comentate sau nu în cele ce urmează) fără părăsirea obiectului invenției.

Perna pentru voiaj este realizată dintr-o pernă pneumatică 1 care se introduce într-o husă 2 și care se poate închide cu un fermoar 3. Husa 2 prezintă două borduri a în care sunt practicate la capete, câte două orificii b cilindrice sau ovale, prin aceste orificii fiind trecută o panglică textilă 4, ale cărei capete se îmbină, prin intermediul unei cataramă 5.

Capetele panglicii textile 4 sunt trecute mai întâi prin orificiile b ale unei borduri a, sunt trase în diagonală, pe una din fețele husei 2, sunt scoase prin orificiile b ale celeilalte borduri a, după care se unesc, prin intermediul cataramă 5. Pentru realizarea exemplului menționat, se fac următoarele precizări: perna pneumatică 1 este executată din folie de polietilenă uzuală; husa 2 este realizată din orice material textil; orificiile b pot fi întărite prin coasere sau pot fi întărite cu ajutorul unor capse metalice; fermoarul 3 poate fi înlocuit și cu alte mijloace de închidere (de exemplu capse metalice); panglica 4 mai poate fi prevăzută cu două cârlige de agățat, dar care nu sunt absolut necesare.

Conform celui de-al doilea exemplu de realizare, perna pneumatică este executată din pânză cauciucată (rezistență mecanică mărită).

Configurația pernei va fi corespunzătoare husei 2 (excepând fermoarul 3), modul de montare a panglicii 4 fiind același.

În scopul utilizării, capetele c ale panglicii 4 sunt trecute pe după una din barele specifice portbagajelor din vagoanele de călători.

#### Revendicări

1. Pernă pentru voiaj, având drept scop asigurarea unor condiții mai comode, pentru odihna călătorului, în mijloacele de transport în comun, pe calea ferată, utilizând drept suport una din barele specifice portbagajelor aferente acestor mijloace de transport, caracterizat prin aceea că este

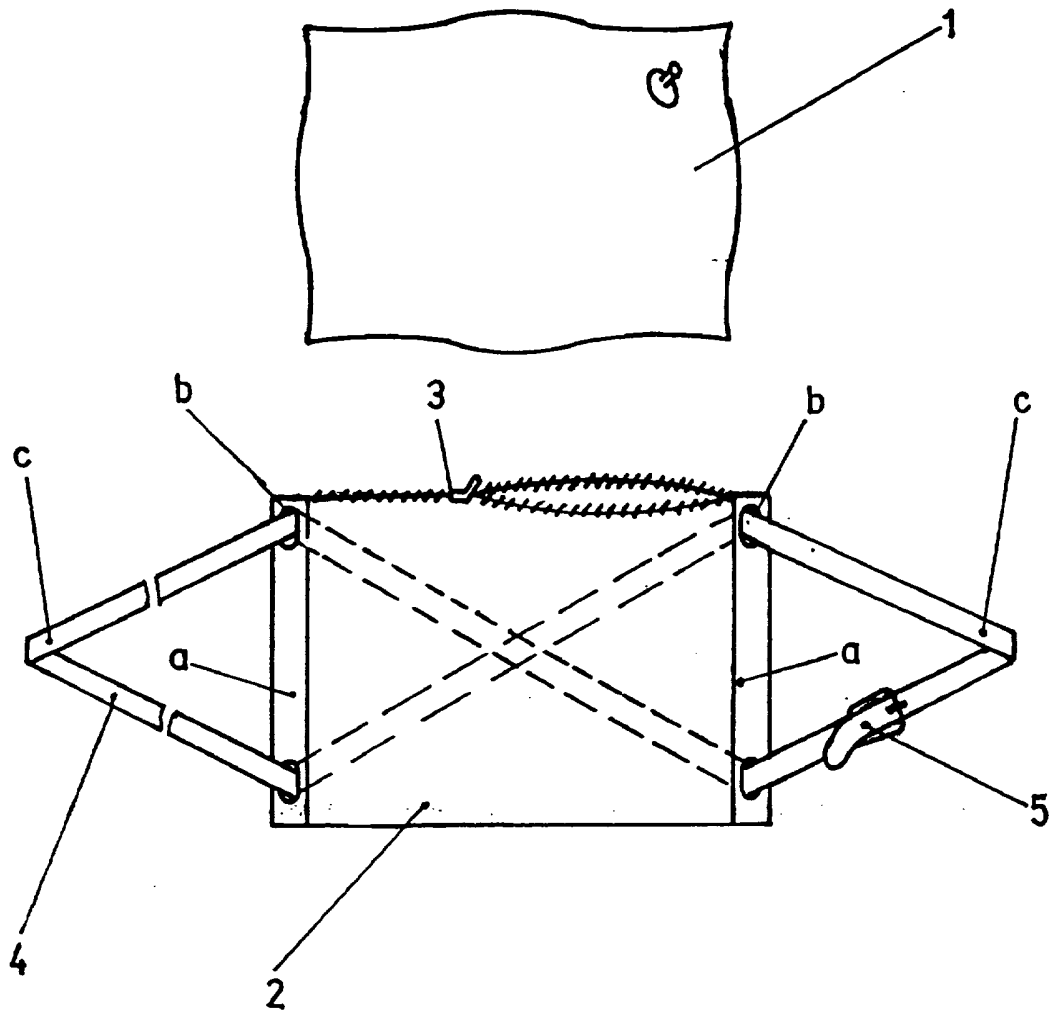
alcătuită dintr-o pernă pneumatică (1), ce se introduce într-o husă (2) care se poate închide cu un fermoar (3), husa (2) prezentând, pe două laturi, câte o bordură (a) în care sunt practicate câte două orificii (b) cilindrice sau ovale, prin orificiile (b) fiind trecute capetele unei panglici textile (4), ale cărei capete se unesc cu o cataramă (5), capetele panglicii textile (4) fiind astfel trecute, încât să se afle în diagonală pe una din fețele husei (2).

2. Pernă pentru voiaj, conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că în cazul în care pentru perna pneumatică (1), se utilizează un material suficient de rezistent mecanic, perna pneumatică (1) va avea configurația geometrică, a husei, excepându-se fermoarul (3).

Președintele comisiei de examinare: dr.ing. Paraschiv Adriana  
Examinator: ing. Naicu Angela

110296

(51) Int.Cl.<sup>6</sup> A 45 F 4/08



Grupa 3

Preț lei 1580