



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

⑪ Número de publicación: **2 336 747**

⑫ Número de solicitud: 200801293

⑬ Int. Cl.:
B60P 3/12 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE PATENTE

R

⑫ Fecha de presentación: **06.05.2008**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **15.04.2010**

⑭ Fecha de publicación diferida del informe del estado de la técnica: **29.04.2010**

⑮ Solicitante/s: **Jesús Aurelio Rubio Terente**
Avda. de Méjico, nº 8 - Bajo
33600 Mieres del Camino, Asturias, ES

⑯ Inventor/es: **Rubio Terente, Jesús Aurelio**

⑰ Agente: **Ungría López, Javier**

⑱ Título: **Vehículo grúa.**

⑲ Resumen:
Vehículo grúa.

Está destinado para transportar vehículos averiados o no y se caracteriza porque comprende la combinación de una plataforma fija (1) para situar un primer vehículo con ayuda de una rampa basculante (2) y un cabezal basculante (2) que en la posición plegada queda enrasado con dicha plataforma fija (1).

En el extremo posterior de dicho cabezal basculante (20) se acopla un brazo telescópico (11) con un robusto soporte regulable extremo (19) donde asentarán las ruedas delanteras de un segundo vehículo para su transporte por arrastre que apoyará en el suelo por sus ruedas traseras.

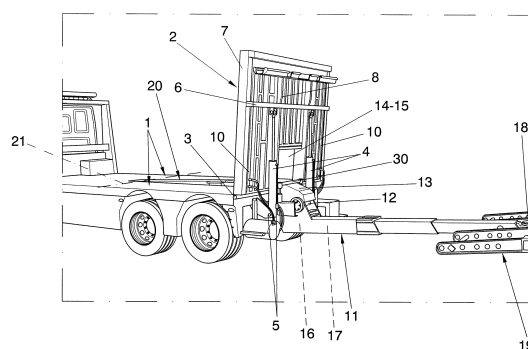


FIG. 1

ES 2 336 747 R



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

⑪ ES 2 336 747

⑫ Nº de solicitud: 200801293

⑬ Fecha de presentación de la solicitud: 06.05.2008

⑭ Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TÉCNICA

⑮ Int. Cl.: B60P 3/12 (2006.01)

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	⑯ Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
X Y	DE 2821436 A1 (WITTICH, M.) 22.11.1979, todo el documento.	1-10 11,13,14, 17,18
Y	WO 2006031498 A2 (UP N ATOM, INC.) 23.03.2006, párrafos [0007],[0030]; figuras.	11,13,14, 17
Y	WO 2006121417 A1 (KETKO, L.) 16.11.2006, página 3, línea 16 - página 5, línea 31; figuras.	18
A	WO 2006040372 A2 (TALLERES MONREPOS, S.L. et al.) 20.04.2006	
A	US 4473334 A (BROWN) 25.09.1984	
A	US 3773198 A (ROBERTS) 20.11.1973	

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

☒ para todas las reivindicaciones

☐ para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe

31.03.2010

Examinador

F. García Sanz

Página

1/4

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)

B60P

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

INVENES, EPODOC

Fecha de Realización de la Opinión Escrita: 31.03.2010

Declaración

Novedad (Art. 6.1 LP 11/1986)	Reivindicaciones	11-18	SÍ
	Reivindicaciones	1-10	NO
Actividad inventiva (Art. 8.1 LP 11/1986)	Reivindicaciones	12,15,16	SÍ
	Reivindicaciones	1-11,13,14,17,18	NO

Se considera que la solicitud cumple con el requisito de **aplicación industrial**. Este requisito fue evaluado durante la fase de examen formal y técnico de la solicitud (Artículo 31.2 Ley 11/1986).

Base de la Opinión:

La presente opinión se ha realizado sobre la base de la solicitud de patente tal y como ha sido publicada.

1. Documentos considerados:

A continuación se relacionan los documentos pertenecientes al estado de la técnica tomados en consideración para la realización de esta opinión.

Documento	Número Publicación o Identificación	Fecha Publicación
D01	DE 2821436 A1	22-11-1979
D02	WO 2006031498 A2	23-03-2006
D03	WO 2006121417 A1	16-11-2006

2. Declaración motivada según los artículos 29.6 y 29.7 del Reglamento de ejecución de la Ley 11/1986, de 20 de marzo, de patentes sobre la novedad y la actividad inventiva; citas y explicaciones en apoyo de esta declaración

La invención se refiere fundamentalmente a un vehículo grúa que está destinado a transportar vehículos averiados y que comprende la combinación de una plataforma fija para situar un primer vehículo con ayuda de una rampa y de un cabezal basculante que, en la posición plegada, queda enrasado con dicha plataforma fija, estando conectado en el extremo posterior de dicho cabezal basculante un brazo telescópico con un soporte regulable extremo, en el que asentarán las ruedas delanteras de un segundo vehículo para su transporte por arrastre (estando apoyado en el suelo con sus ruedas traseras).

El documento D01, que se considera el más próximo del estado de la técnica, da a conocer (las referencias entre paréntesis se aplican a este documento) un camión grúa, para transportar vehículos, que comprende una zona de carga fija (1, 1') para situar, con la ayuda de rampas (11, 11'), un primer vehículo y un cabezal o brazo basculante (2), que puede quedar al mismo nivel que la zona de carga cuando está bajado y que está conectado en su extremo posterior a un brazo (2') telescópicamente extensible, que tiene en parte extrema un dispositivo o soporte de transporte (6) que es regulable y en el que asentarán las ruedas delanteras del segundo vehículo que va a ser remolcado.

El documento D02 da a conocer (véanse fundamentalmente los párrafos [0007], [0030] y las figuras) un montaje de rampa para camiones y remolques en el que la rampa basculante es extensible, contando para ello con un cuerpo principal, que está acoplado con el eje transversal de articulación, y un segundo cuerpo, que se puede desplazar linealmente en unas guías del cuerpo principal. Además, el basculamiento de la rampa se realiza mediante unos cilindros acoplados en pares de orejetas solidarias con el chasis de la grúa y cuyos vástagos se conectan en una barra transversal solidaria con los laterales del cuerpo principal de la rampa. Por otra parte, el cuerpo desplazable linealmente de la rampa puede moverse mediante un par de cilindros acoplados en unas zonas laterales del cuerpo principal y cuyos vástagos están conectados en otros puntos de dicho cuerpo. Además, la rampa puede adoptar una posición estable superior dispuesta en un plano vertical.

El documento D03 da a conocer (véanse fundamentalmente de la línea 16 en la página 3 a la línea 31 en la página 5 y las figuras) un vehículo con una superestructura de remolque en la que la plataforma fija incorpora un par de cajeados escamoteables, que están destinados a ajustar con parte de uno de los pares de ruedas del vehículo subidos sobre dicha plataforma.

Por lo explicado anteriormente, el objeto técnico de la presente invención, en la medida que puede ser interpretado, no tiene novedad, ya que el documento D01 es particularmente relevante para el mismo, y por tanto dicho objeto carece también de actividad inventiva, todo ello según las exigencias de los Artículos 6.1 y 8.1 de la Ley de Patentes 11/86.