

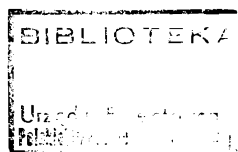
20 lipca 1932 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B60c 23/04



# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 16269.

Kl. 63 c 76.

Fritz Schwien  
(Berlin, Niemcy).

### Elektryczny przyrząd kontrolny do pneumatyków.

Zgłoszono 13 września 1930 r.

Udzielono 28 kwietnia 1932 r.

Znany jest przyrząd kontrolny do pneumatyków, składający się z nasuwki gumowej przymocowanej do klamry sprężynowej, która w części górnej zaopatrzona jest w naśrubek z materiału izolowanego z nasadzoną kryzą. Naśrubek ten służy jako dźwigar nasuwki gumowej oraz jako dźwigar tłoka umieszczonego pionowo w nasuwce gumowej, przyczem trzon jego składa się z ciasno zwijanej sprężyny i jest zabezpieczony przeciw zanieczyszczeniu, gdyż mieści się luźno w rurce, zwisającej wzdłuż. (Patent Stanów Zjednoczonych Ameryki Nr 1638983).

Zamknięcie obwodu prądu w urządzeniu znanem skutecznia się w ten sposób, że trzon sprężynowy dotyka przy uchodzeniu powietrza ziemi, przyciskając tłok ku

górze i zamykając w ten sposób obwód prądu.

Podobnie zapobiega się odłamaniu względnie wykręceniu kontrolnego przyrządu wstecz w razie uchodzenia powietrza podczas jazdy w ten sposób, że nasuwka gumowa oraz trzon sprężysty mogą się cofnąć dzięki ich giętkości o tyle, o ile pozwala na to specjalnie w tym celu zostawiony odstęp pomiędzy naśrubkiem a tłokiem.

W praktyce okazało się, że znane to urządzenie nie jest zbyt praktyczne, ponieważ ciągłe zgięcia, spowodowane częstym dotykiem ziemi przez trzon sprężysty przecierają nasuwkę gumową w miejscu wyboczenia. Oprócz tego zdarzało się, że nawet naśrubek został zupełnie przyciśnięty, ponieważ mały odstęp odprężonej gór-

nej części tłoka nie pozwala na wymijanie przy pionowym, a tem mniej przy bocznem przesłanianiu występu z ziemi.

Poza tem nasuwka gumowa nie nadaje się do urządzenia, ponieważ jest na dole otwarta. Wilgotny brud dostaje się tą drogą między sprężynę a nasuwkę gumową, następnie twardnieje, przyczem nasuwka traci elastyczność a trzon sprężynowy nie może drgać, tak że wszystkie uderzenia przenoszą się bezpośrednio na górną część tłoka, powodując w ten sposób zupełne zniszczenie połączenia.

Przyrząd według niniejszego wynalazku nie posiada tych wszystkich ogólnie znanych wad, a odróżnia się od znanego przyrządu tem, że znana nasuwka gumowa przyciśnięta pierścieniem metalowym, specjalnie sporządzonym, przylega szczelnie do górnego końca nasadki rury, noszącej guzik kontaktowy. W nasuwkę gumową w odpowiednim odstępnie od części górnej jest wsadzony cokoł zaopatrzony w stopę. Cokoł ten służy do podtrzymania sprężystego drążka stykowego, składającego się z silnej, ciasno zwijanej sprężyny oraz z nasadzonej główki. Drążek stykowy jest nastawiony w odpowiednim odstępnie od miejsca stykowego górnej części i w tem położeniu przytrzymywany przez wsadzony w nasuwkę gumową cokoł, wzmocniony przez nasadzony na nasuwkę pierścień metalowy, zaopatrzony w wytłoczone otwory tak, że równocześnie wkrecony w opisany sposób drążek stykowy jest szczelnie zamknięty w nasuwce rurkowej.

Dla ochrony cokołu przed zakurzeniem, przed zeszytnieniem oraz przed ścieraniem się nasuwki gumowej, wsadzona jest w otwarty koniec nasuwki tulejka zaopatrzona nitami hartowanymi, przyczem pomiędzy cokołem względnie nasadzoną stopą, a wsadzoną tulejką zostaje odstęp.

Układ ten ma na celu osłabianie nagłych, pionowo na nasuwkę gumową działających uderzeń. Nasuwka w tem miejscu

pęcznieje, a dopiero po dotknięciu się tulejki końcowej i cokołu, uderzenie przenosi się na sprężysty drążek stykowy, który wchodzi w kontakt z górną częścią, zamykając w ten sposób obwód prądu i uruchamiając sygnał świetlny lub dzwonek.

Na załączonym rysunku fig. 1 przedstawia przekrój przyrządu wzdłuż osi A—A oznaczonej na fig. 2, na której przedstawiono przyrząd w widoku z góry, natomiast na fig. 3 przedstawiono przymocowanie przyrządu kontrolnego do podwozia.

Liczbą 1 oznaczono górną część, służącą do przymocowania przyrządu kontrolnego zapomocą śrub w odpowiednim miejscu podwozia, liczbą 2 — tulejkę izolacyjną, liczbami 3 i 4 — śrubę stykową oraz guzik kontaktowy, liczbą 5 — nasuwkę gumową, nasadzoną na koniec części górnej 1, przytrzymaną i uszczelnioną zapomocą pierścienia metalowego 6. Drążek kontaktowy 7 składający się z ciasno zawijanej sprężyny, zakończonej główką 8, jest osadzony w cokołe 9 i przytrzymany tam zapomocą nitu 10. Pod cokołem znajduje się stopa 11, otoczona zewnątrz pierścieniem metalowym 12, przytrzymującym cokoł oraz drążek kontaktowy w nasuwce w odpowiednim odstępnie. Zakończenie stanowi tulejka 13, wsadzona na tulejkę 14, posiadającą hartowaną, w kształcie nitu, ślizgową stopę. Wreszcie liczba 15 oznacza pierścień metalowy, który łączy wsadzoną tulejkę z nasuwką. Połączenie między tulejką 13 a nasuwką stanowi pierścień metalowy 15.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Elektryczny przyrząd kontrolny do pneumatyków, znamienny tem, że składa się z tulejki gumowej włożonej górnym końcem na nasadkę rury, przyczem zaciskają ją na rurze pierścień metalowy, zaopatrzony w wytłoczone otwory.

2. Elektryczny przyrząd według zastrz.

1, znamienny tem, że w nasuwce gumowej umieszczony jest w odpowiednim odstępie od górnej części cokołu zaopatrzony w stopkę, podtrzymujący sprężysty drążek stykowy, sporządzony z silnej, ciasno zwijanej sprężyny zakończonej nasadzoną główką, nastawioną w odpowiedniej odległości od miejsca stykowego górnej części, przyczem cokoł jest utrzymywany w tej pozycji przez pierścień metalowy, nasadzony na tulejkę gumową, taki sam, jak górny, skutkiem czego wkręcony drążek stykowy jest szczelnie zamknięty, ale stoi wolno w nasuwce gumowej.

3. Elektryczny przyrząd według zastrz.

1 — 2, znamienny tem, że dla ochrony przed zanieczyszczeniem cokołu, przed stwardnieniem oraz przed ścieraniem nasuwki gumowej, wsadzona jest w otwarty koniec nasuwki wyposażona w hartowany nit stopa ślizgowa w ten sposób, iż między cokołem względnie przymocowaną do niego stopką powstaje odstęp, działający jako zderzak powietrzny przy uderzeniach pionowych na stopę ślizgową, wsadzoną w koniec nasuwki.

Fritz Schwien.  
Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,  
rzecznik patentowy.

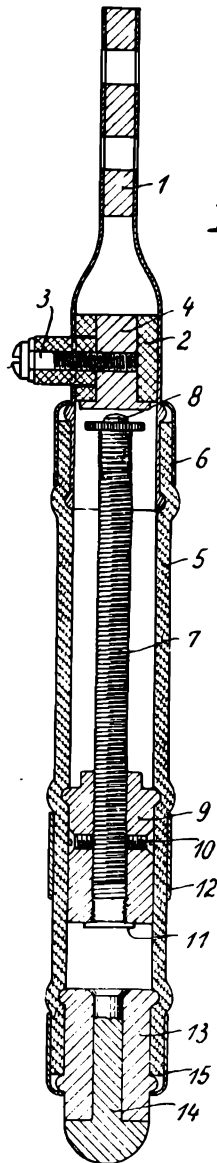


Fig. 1

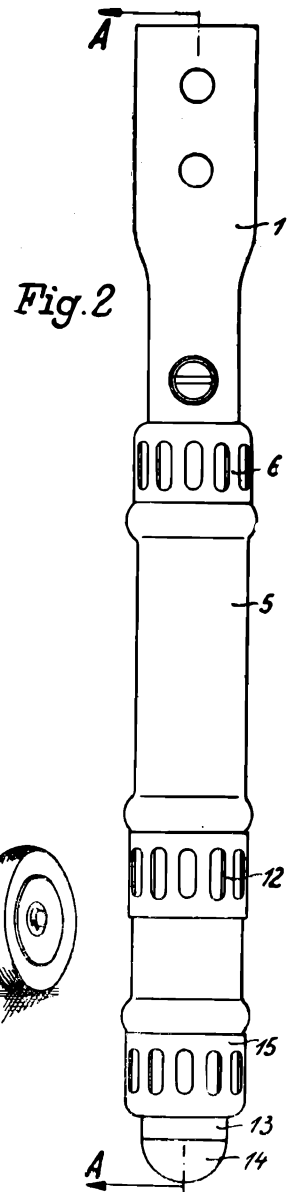


Fig. 2

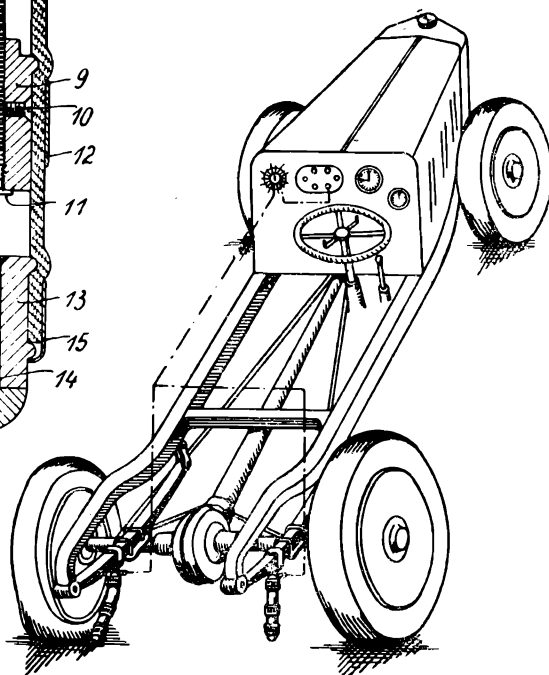


Fig. 3