

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012116883/11, 27.04.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
28.04.2011 JP 2011-101691

(43) Дата публикации заявки: 10.11.2013 Бюл. № 31

Адрес для переписки:

191036, Санкт-Петербург, а/я 24, "НЕВИНПАТ"

(71) Заявитель(и):

Сумитомо Раббер Индастриз, Лтд. (JP)

(72) Автор(ы):

ЙОШИДА Юкиши (JP)

(54) **ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ШИНА**

(57) Формула изобретения

1. Пневматическая шина с заданным направлением вращения, включающая: протектор;
пару центральных продольных основных канавок, проходящих с обеих сторон от плоскости экватора протектора шины;
центральную область контакта с грунтом между центральными продольными основными канавками;
ламель, обеспеченную в центральной области контакта с грунтом;
V-образные канавки, каждая из которых обеспечена отдельно в продольном направлении шины в центральной области контакта с грунтом, причем каждая указанная V-образная канавка имеет вершину, расположенную в средней зоне центральной области контакта с грунтом, первый наклонный участок, проходящий от вершины к одному краю центральной области контакта с грунтом, и второй наклонный участок, проходящий от вершины к другому краю центральной области контакта с грунтом;
первую наклонную вспомогательную канавку и вторую наклонную вспомогательную канавку, обеспеченные между парой V-образной канавок, причем первая наклонная вспомогательная канавка проходит от одного края центральной области контакта с грунтом к плоскости экватора шины с тем же направлением наклона, что и у первого наклонного участка, вторая наклонная вспомогательная канавка проходит от другого края центральной области контакта с грунтом к плоскости экватора шины с тем же направлением наклона, что и у второго наклонного участка, и первая наклонная вспомогательная канавка и вторая наклонная вспомогательная канавка обеспечены отдельно в продольном направлении шины, и
ширина центральной области контакта с грунтом составляет от 15% до 21% от ширины протектора.
2. Пневматическая шина по п.1, в которой первая наклонная вспомогательная канавка и вторая наклонная вспомогательная канавка не проходят за пределы продольной базисной линии, проходящей через вершину V-образной канавки.

3. Пневматическая шина по п.1 или 2, в которой аксиальное расстояние между вершиной V-образной канавки и плоскостью экватора шины составляет не более 20% от ширины центральной области контакта с грунтом.
4. Пневматическая шина по п.1 или 2, в которой угол наклона первого наклонного участка и второго наклонного участка составляет от 5 до 30° относительно аксиального направления шины соответственно.
5. Пневматическая шина по п.1 или 2, в которой угол наклона первой наклонной вспомогательной канавки и второй наклонной вспомогательной канавки составляет от 5 до 30° относительно аксиального направления шины, соответственно.
6. Пневматическая шина по п.1 или 2, в которой ламель проходит параллельно V-образной канавке.
7. Пневматическая шина по п.1 или 2, в которой продольное расстояние между V-образной канавкой и одной наклонной вспомогательной канавкой меньше, чем продольное расстояние между первой наклонной вспомогательной канавкой и второй наклонной вспомогательной канавкой.
8. Пневматическая шина по п.1 или 2, в которой глубина ламели больше, чем глубина V-образных канавок и наклонных вспомогательных канавок.
9. Пневматическая шина по п.1 или 2, в которой количество ламелей между первой наклонной вспомогательной канавкой и второй наклонной вспомогательной канавкой больше, чем количество ламелей между V-образной канавкой и одной наклонной вспомогательной канавкой.
10. Пневматическая шина по п.1 или 2, в которой один край центральной области контакта с грунтом между парой первых наклонных вспомогательных канавок наклонен от аксиально внутренней стороны к аксиально внешней стороне шины в направлении, противоположном направлению вращения.
11. Пневматическая шина по п.1 или 2, в которой второй край центральной области контакта с грунтом между парой вторых наклонных вспомогательных канавок наклонен от аксиально внутренней стороны к аксиально внешней стороне шины в направлении, противоположном направлению вращения.