



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102538563 A

(43) 申请公布日 2012. 07. 04

(21) 申请号 201210035210. 5

(22) 申请日 2012. 02. 16

(71) 申请人 无锡辉腾科技有限公司

地址 214091 江苏省无锡市无锡(马山)太湖
国家旅游度假区紫云路 1 号

(72) 发明人 郭欢 纽玉艳

(74) 专利代理机构 北京中恒高博知识产权代理
有限公司 11249

代理人 刘洪京

(51) Int. Cl.

F28F 9/26 (2006. 01)

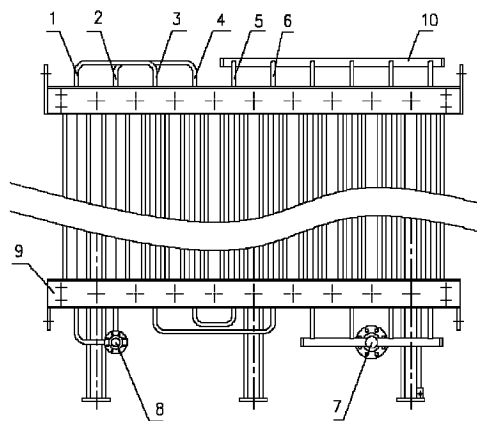
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

(54) 发明名称

一种汽化器连通系统

(57) 摘要

本发明提供一种汽化器连通系统,包括翅片换热管、进液管、出气管和连接管,汽化连接系统包括若干并联的汽化单元,各汽化单元固定在机架上,每组汽化单元由两排多列翅片换热管对称组成,第六翅片换热管、第五翅片换热管、第四翅片换热管、第三翅片换热管、第二翅片换热管及第一翅片换热管依次排列,但连接时交替连接,即第五翅片换热管、第四翅片换热管、第二翅片换热管依次首尾连接,第六翅片换热管、第三翅片换热管及第一翅片换热管依次首尾连接,形成两个相互间隔的支路,使得汽化效果更好。本发明一种汽化器连通系统,通过采取并排排列的换热管之间交替连接的方式,形成两个相互间隔的支路,实现汽化效率的提高。



1. 一种汽化器连通系统,包括翅片换热管、进液管、出气管和连接管,其特征在于:

汽化连接系统包括若干并联的汽化单元,各汽化单元固定在机架上,

每组汽化单元由两排多列翅片换热管对称组成,两排翅片换热管下方连接一根进液支管,进液支管连接至进液管,两排翅片换热管上方连接主管道的一段,主管道另一段依次连接两列翅片换热管,即第六翅片换热管和第五翅片换热管,第六翅片换热管一侧依次设置第五、第四、第三、第二及第一翅片换热管,

第五翅片换热管下端与第四翅片换热管下端通过连接管连接,第四翅片换热管上端与第二翅片换热管上端通过连接管连接,

第六翅片换热管下端与第三翅片换热管下端通过连接管连接,第三翅片换热管上端与第一翅片换热管上端通过连接管连接,

第二翅片换热管下端及第一翅片换热管下端连接至出气管。

一种汽化器连通系统

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽化器连通系统,属于管道连接装置领域。

背景技术

[0002] 汽化器中的多根换热管相互连接,共同组成一个多换热管的汽化系统,但是在汽化器换热管的连接中,不同换热管之间的连接不同,会导致汽化效率的不同。

发明内容

[0003] 本发明要解决的技术问题是克服现有的缺陷,提供了一种汽化器连通系统,通过交替排列连接方式,实现汽化效率的提高。

[0004] 为了解决上述技术问题,本发明提供了如下的技术方案:

一种汽化器连通系统,包括翅片换热管、进液管、出气管和连接管,汽化连接系统包括若干并联的汽化单元,各汽化单元固定在机架上。

[0005] 每组汽化单元由两排多列翅片换热管对称组成,两排翅片换热管下方连接一根进液支管,进液支管连接至进液管,两排翅片换热管上方连接主管道的一段,主管道另一段依次连接两列翅片换热管,即第六翅片换热管和第五翅片换热管,第六翅片换热管一侧依次设置第五、第四、第三、第二及第一翅片换热管;

第五翅片换热管下端与第四翅片换热管下端通过连接管连接,第四翅片换热管上端与第二翅片换热管上端通过连接管连接;

第六翅片换热管下端与第三翅片换热管下端通过连接管连接,第三翅片换热管上端与第一翅片换热管上端通过连接管连接;

第二翅片换热管下端及第一翅片换热管下端连接至出气管。

[0006] 本发明一种汽化器连通系统,通过采取并排排列的换热管之间交替连接的方式,实现汽化效率的提高。

附图说明

[0007] 附图用来提供对本发明的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本发明的实施例一起用于解释本发明,并不构成对本发明的限制。在附图中:

图1是本发明一种汽化器连通系统的结构示意图;

图2是本发明一种汽化器连通系统的放大示意图;

图3是本发明一种汽化器连通系统的俯视示意图;

图4是图3的局部放大示意图。

具体实施方式

[0008] 以下结合附图对本发明的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本发明,并不用于限定本发明。

[0009] 如图 1 所示,一种汽化器连通系统,包括翅片换热管、进液管 7、出气管 8 和连接管,汽化连接系统包括若干并联的汽化单元,各汽化单元固定在机架 9 上。

[0010] 每组汽化单元由两排多列翅片换热管对称组成,两排翅片换热管下方连接一根进液支管,进液支管连接至进液管 7。

[0011] 两排翅片换热管上方连接主管道 10 的一段,主管道 10 另一段依次连接两列翅片换热管,即第六翅片换热管 6 和第五翅片换热管 5,第六翅片换热管 6 一侧依次设置第五翅片换热管 5、第四翅片换热管 4、第三翅片换热管 3、第二翅片换热管 2 及第一翅片换热管 1。

[0012] 第五翅片换热管 5 下端与第四翅片换热管 4 下端通过连接管连接,第四翅片换热管 4 上端与第二翅片换热管 2 上端通过连接管连接;

第六翅片换热管 6 下端与第三翅片换热管 3 下端通过连接管连接,第三翅片换热管 3 上端与第一翅片换热管 1 上端通过连接管连接;

第二翅片换热管 2 下端及第一翅片换热管 1 下端连接至出气管 8。

[0013] 第六翅片换热管 6、第五翅片换热管 5、第四翅片换热管 4、第三翅片换热管 3、第二翅片换热管 2 及第一翅片换热管 1 依次排列,但连接时交替连接,即第五翅片换热管 5、第四翅片换热管 4、第二翅片换热管 2 依次首尾连接,第六翅片换热管 6、第三翅片换热管 3 及第一翅片换热管 1 依次首尾连接,形成两个相互间隔的支路,使得汽化效果更好。

[0014] 本发明一种汽化器连通系统,通过采取并排排列的换热管之间交替连接的方式,实现汽化效率的提高。

[0015] 最后应说明的是:以上所述仅为本发明的优选实施例而已,并不用于限制本发明,尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

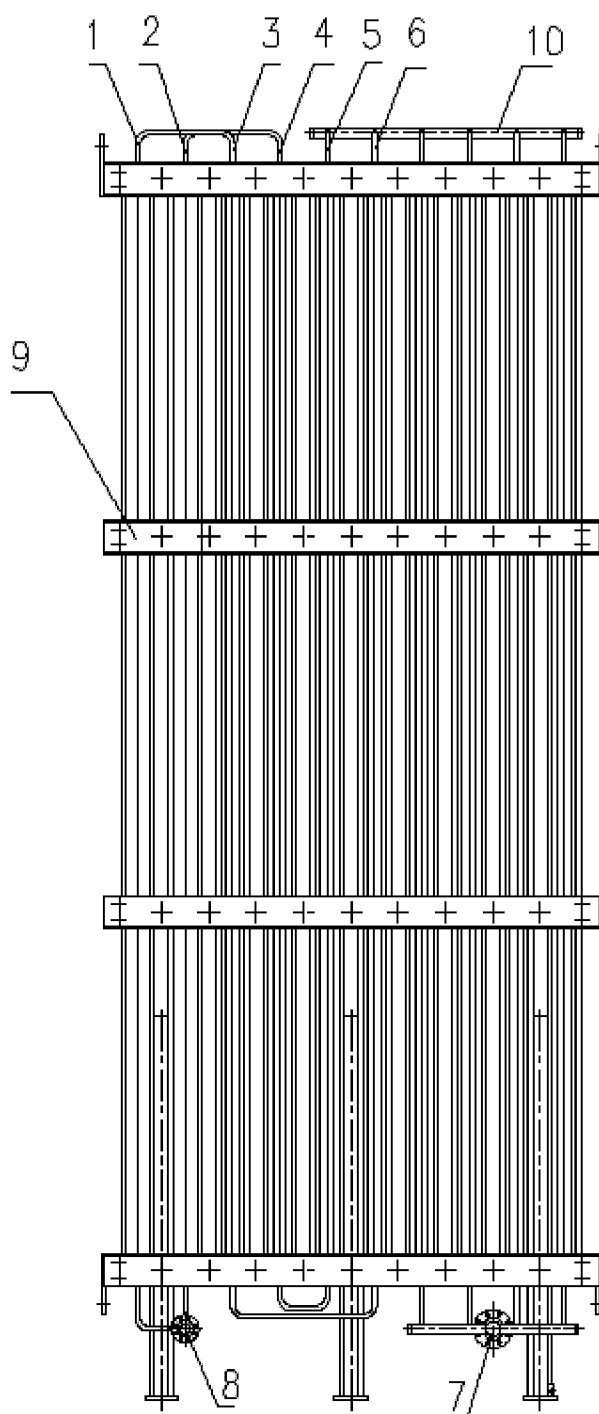


图 1

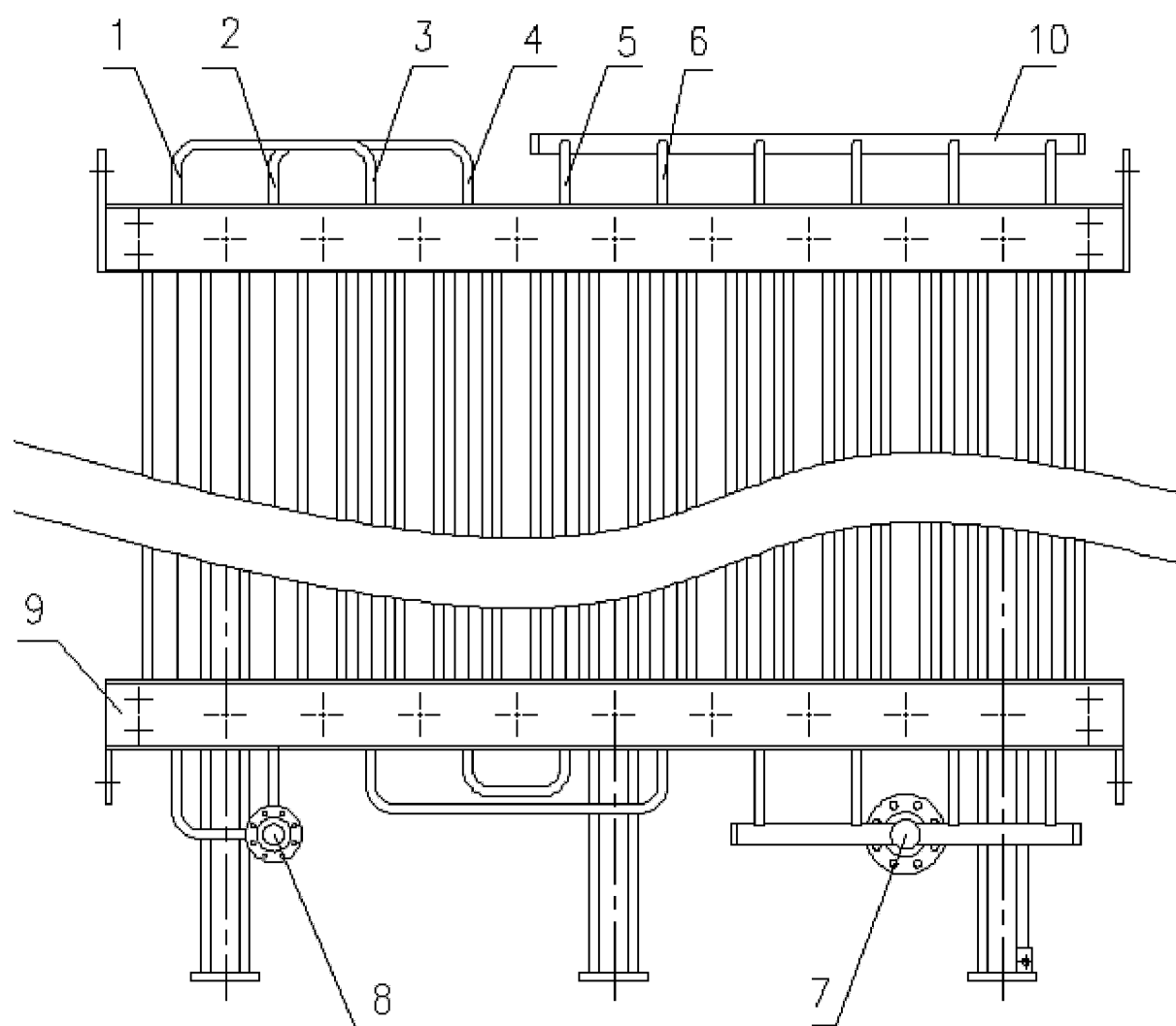


图 2

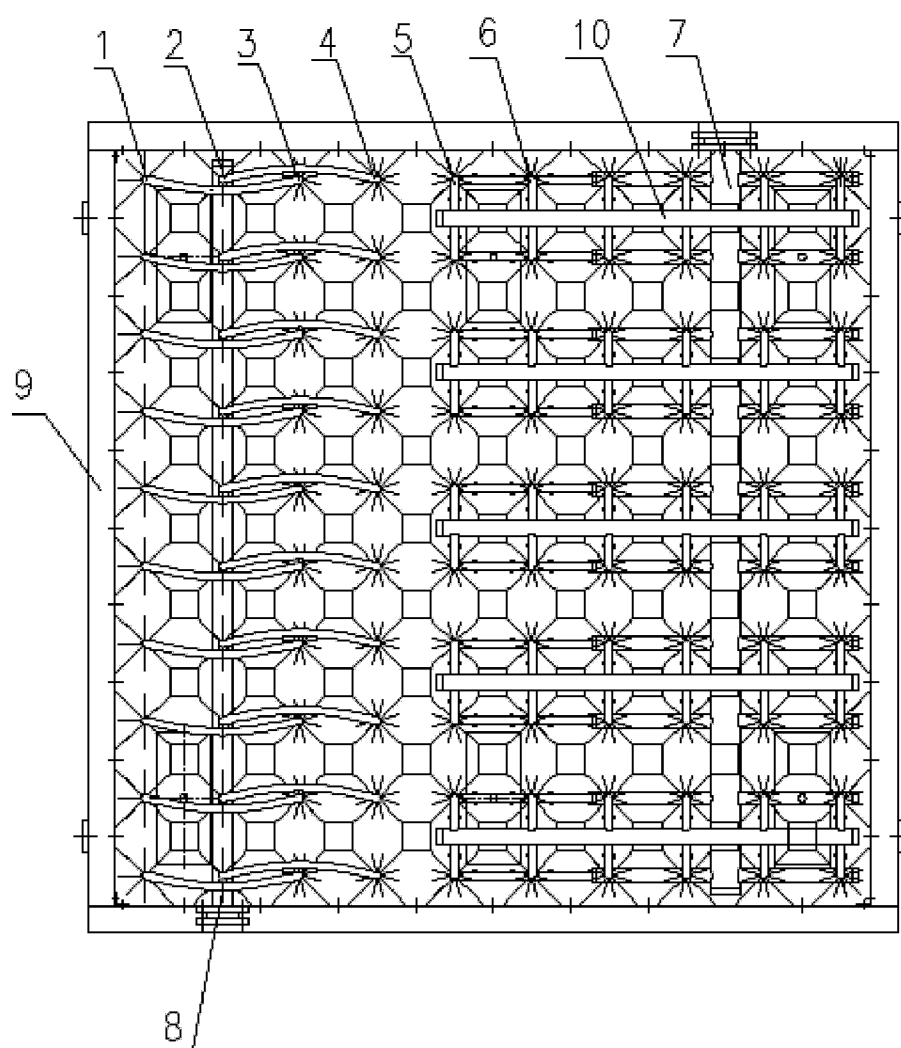


图 3

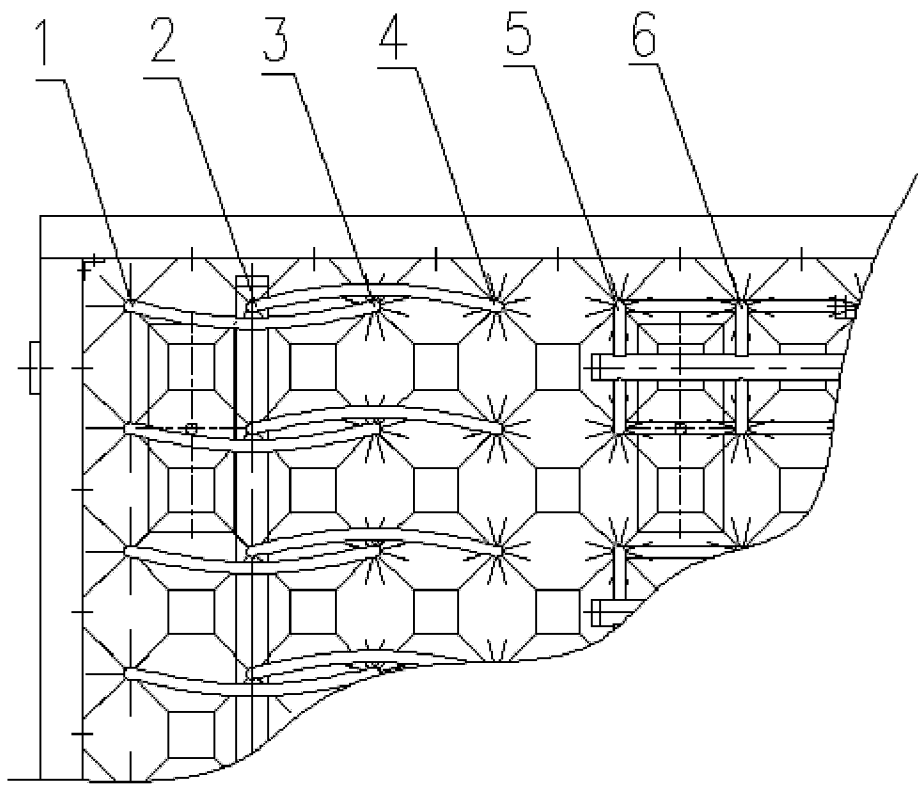


图 4