

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7233**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **5359**

(22) Data zgłoszenia: **19.03.2004**

(54)

Samochód osobowy typu hatchback

(30) Pierwszeństwo:

19.09.2003 (IT) TO2003O000145

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO S.p.A., Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.03.2005 WUP 03/2005

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Demaria Claudio, Villafranca d'Asti, (IT)

PL 7233

Nr Rp. 7233.....

Klasa 12-08.....

Samochód osobowy typu hatchback

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest samochód osobowy typu hatchback.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, samochód według wzoru przemysłowego wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w kształcie i układzie linii.

Wzór samochodu uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia samochód osobowy typu hatchback w widoku perspektywicznym z przodu, fig. 2 - w widoku z przodu, fig. 3 - w widoku z lewego boku, fig. 4 - w widoku z prawego boku, fig. 5 - w widoku z góry, a fig. 6 - w widoku z tyłu.

Samochód osobowy typu hatchback, według wzoru przemysłowego, jest pięciodrzwiowy. Samochód ma karoserię osadzoną na kołach. Większość elementów karoserii samochodu ma łagodnie zaokrąglone kształty.

Samochód ma trapezową, pochyloną szybę przednią z dwiema wycieraczkami przechodzącą łagodnie w opadającą ku przodowi

maskę silnika, która przechodzi łagodnie w opadającą w dół czołową ściankę przednią umieszczoną nad zderzakiem. Maska silnika ma wypukłość w kształcie zbliżonym do trapezu równoramiennego o łukowo wygiętych bokach, jak pokazano w widoku z góry, które wychodzą z narożników szyby przedniej i zbiegają się do górnych narożników ścianki przedniej. Ścianka przednia ma kształt podłużnego trapezu równoramiennego i posiada kratkę wentylacyjną z poziomo biegnącymi żeberkami oraz umieszczonym w środku kolistym elementem w postaci dwóch współśrodkowych okręgów. Światła główne samochodu, położone między zderzakiem i maską silnika rozciągają się od boków ścianki przedniej i zachodzą na bok samochodu. Światła te mają wysokość zbliżoną do wysokości ścianki przedniej oraz mają charakterystyczny kształt dolnej krawędzi, która w narożnikach samochodu jest wypukła ku dołowi, a na boku samochodu jest skośna ku górze. Samochód ma stosunkowo szeroki zderzak przedni łagodnie zaokrąglony na bokach. Jak pokazano w widoku z przodu, zderzak ma w swojej górnej części zasadniczo prostokątną kratkę, umieszczoną centralnie i pod ścianką przednią. Kratka jest stosunkowo wąska i jest podzielona pionowymi żeberkami na trzy równe części. Pod kratką znajduje się podłużny trapezowy element o zaokrąglonych narożach. Po obu bokach tego elementu, zasadniczo w jednej linii z tym elementem znajdują się światła przeciwmgielne, które w widoku z przodu samochodu mają kształt trapezów o zaokrąglonych narożach.

Pochylona zasadniczo trapezowa szyba tylna ma ukośnię ścięte dolne narożniki. Szyba tylna jest wyposażona w wycieraczkę i łagodnym zaokrągleniem przechodzi w zwężającą się lekko ku dołowi trapezową, zasadniczo pionową część piątych drzwi z tyłu samochodu. Na środku tej części znajduje się kolisty element w postaci dwóch współśrodkowych okręgów oraz umieszczona poniżej tego elementu podłużna wnęka o kształcie zbliżonym do miski z poziomym prostokątnym elementem umieszczonym przy jej górnej krawędzi. W narożnikach tylnych samochodu znajdują się światła tylne, stykające się z piątymi drzwiami i rozciągające się od dolnych ściętych narożników szyby tylnej i zakończone nieco powyżej krawędzi dolnej piątych drzwi. Szeroki zderzak tylny łagodnie zaokrągla się na boki i posiada przy dolnej krawędzi podłużny element z dwoma pionowymi wystęgami o kształcie pazura.

Drzwi przednie samochodu są oddzielone od przedniej części bocznej karoserii pionową linią, a od drzwi tylnych lekko łukową linią pionową. Drzwi tylne są oddzielone od tylnej części bocznej karoserii linią falistą, wypukłą ku tyłowi samochodu. Tylna część boczna karoserii, położona za drzwiami tylnymi, posiada charakterystycznie zakrzywioną krawędź tylną, zharmonizowaną z kształtem zakrzywionej krawędzi drzwi tylnych. Drzwi przednie i tylne posiadają zbliżone do trapezu szyby, których krawędzie dolne są lekko nachylone ku dołowi. Narożniki przednie szyby w drzwiach przednich i narożniki tylne szyby w drzwiach tylnych są

zaokrąglone. W dolnym przednim narożniku szyby w drzwiach przednich i w dolnym tylnym narożniku szyby w drzwiach tylnych znajduje się element zbliżony do trójkąta o jednym narożniku zaokrąglonym. Od elementów trójkątnych umieszczonych w dolnych przednich narożnikach szyb w drzwiach przednich odchodzą lusterka boczne. Oprawa lusterek wypukła ku przodowi samochodu ma zaokrąglone kształty, a widoku z przodu samochodu oprawa ma zarys zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych narożach. Drzwi przednie i tylne samochodu posiadają uchwyty, które w widoku z boku mają kształt poziomych, zwężonych w środku i zaokrąglonych na końcach pasków. Pod uchwytami znajdują się koliste wgłębienia. Pod drzwiami samochodu znajduje się listwa, biegnąca między kołami samochodu, której górna krawędź jest zasadniczo prosta, a dolna lekko łukowo zakrzywiona. Z lewego boku samochodu, nad kołem tylnym jest umieszczona maskownica wlewu paliwa w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach.

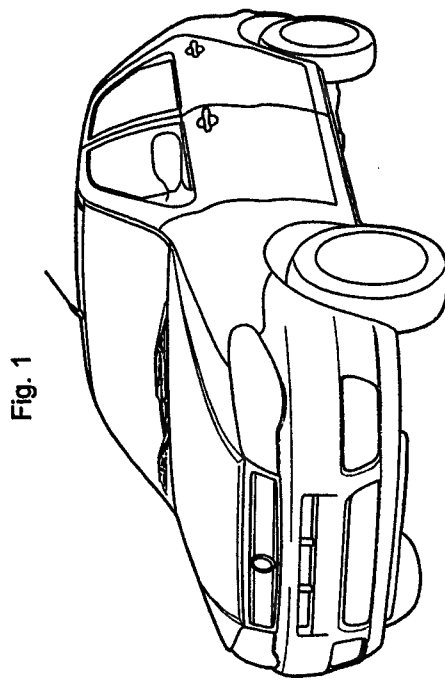
W widoku z góry samochód ma obrys zbliżony do prostokąta, przy czym krawędź przednia i tylna samochodu są lekko łukowo wygięte i przechodzą zaokrąglonymi narożami w krawędzie boczne samochodu. Część przednia samochodu jest nieco szersza niż część środkowa i tylna. Dach samochodu, zasadniczo prostokątny w swojej części tylnej, rozszerza się w swojej części przedniej tworząc wraz z krawędziami bocznymi szyby przedniej zarys łukowy, jak widać w widoku z góry samochodu. Na dachu samochodu, przy krawędzi górnej szyby przedniej, na jej środku, jest umieszczona antena.

Samochód osobowy typu hatchback, według wzoru przemysłowego, jest pięciodrzwiowy. Samochód ma karoserię osadzoną na kołach. Cechami istotnymi samochodu według wzoru przemysłowego jest to, że większość elementów karoserii samochodu ma łagodnie zaokrąglone kształty oraz samochód ma trapezową, pochyłą szybę przednią z dwiema wycieraczkami przechodzącą łagodnie w opadającą ku przodowi maskę silnika, która przechodzi łagodnie w opadającą w dół czołową ściankę przednią umieszczoną nad zderzakiem. Maska silnika ma wypukłość w kształcie zbliżonym do trapezu równoramiennego o łukowo wygiętych bokach, jak pokazano w widoku z góry, które wychodzą z narożników szyby przedniej i zbiegają się do górnych narożników ścianki przedniej. Ścianka przednia ma kształt podłużnego trapezu równoramiennego i posiada kratkę wentylacyjną z poziomo biegnącymi żeberkami oraz umieszczonym w środku kolistym elementem w postaci dwóch współśrodkowych okręgów. Światła główne samochodu, położone między zderzakiem i maską silnika rozciągają się od boków ścianki przedniej i zachodzą na bok samochodu. Światła te mają wysokość zbliżoną do wysokości ścianki przedniej oraz mają charakterystyczny kształt dolnej krawędzi, która w narożnikach samochodu jest wypukła ku dołowi, a na boku samochodu jest skośna ku górze. Samochód ma stosunkowo szeroki zderzak przedni łagodnie zaokrąglony na bokach. Jak pokazano w widoku z przodu, zderzak ma w swojej górnej części zasadniczo prostokątną kratkę, umieszczoną centralnie i pod ścianką przednią. Kratka jest stosunkowo wąska i jest podzielona pionowymi żeberkami

na trzy równe części. Pod kratką znajduje się podłużny trapezowy element o zaokrąglonych narożach. Po obu bokach tego elementu, zasadniczo w jednej linii z tym elementem znajdują się światła przeciwmgielne, które w widoku z przodu samochodu mają kształt trapezów o zaokrąglonych narożach. Pochylona zasadniczo trapezowa szyba tylna ma ukośnie ścięte dolne narożniki. Szyba tylna jest wyposażona w wycieraczkę i łagodnym zaokrągleniem przechodzi w zwężającą się lekko ku dołowi trapezową, zasadniczo pionową część piątych drzwi z tyłu samochodu. Na środku tej części znajduje się kolisty element w postaci dwóch współśrodkowych okręgów oraz umieszczona poniżej tego elementu podłużna wnęka o kształcie zbliżonym do miski z poziomym prostokątnym elementem umieszczonym przy jej górnej krawędzi. W narożnikach tylnych samochodu znajdują się światła tylne, stykające się z piątymi drzwiami i rozciągające się od dolnych ściętych narożników szyby tylnej i zakończone nieco powyżej krawędzi dolnej piątych drzwi. Szeroki zderzak tylny łagodnie zaokrągla się na boki i posiada przy dolnej krawędzi podłużny element z dwoma pionowymi wystęgami o kształcie pazura. Drzwi przednie samochodu są oddzielone od przedniej części bocznej karoserii pionową linią, a od drzwi tylnych lekko łukową linią pionową. Drzwi tylne są oddzielone od tylnej części bocznej karoserii linią falistą, wypukłą ku tyłowi samochodu. Tylna część boczna karoserii, położona za drzwiami tylnymi, posiada charakterystycznie zakrzywioną krawędź tylną, zharmonizowaną z kształtem zakrzywionej krawędzi drzwi tylnych. Drzwi

przednie i tylne posiadają zbliżone do trapezu szyby, których krawędzie dolne są lekko nachylone ku dołowi. Narożniki przednie szyby w drzwiach przednich i narożniki tylne szyby w drzwiach tylnych są zaokrąglone. W dolnym przednim narożniku szyby w drzwiach przednich i w dolnym tylnym narożniku szyby w drzwiach tylnych znajduje się element zbliżony do trójkąta o jednym narożniku zaokrąglonym. Od elementów trójkątnych umieszczonych w dolnych przednich narożnikach szyb w drzwiach przednich odchodzą lusterka boczne. Oprawa lusterek wypukła ku przodowi samochodu ma zaokrąglone kształty, a widoku z przodu samochodu oprawa ma zarys zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych narożach. Drzwi przednie i tylne samochodu posiadają uchwyty, które w widoku z boku mają kształt poziomych, zwężonych w środku i zaokrąglonych na końcach pasków. Pod uchwytami znajdują się koliste wgłębienia. Pod drzwiami samochodu znajduje się listwa, biegnąca między kołami samochodu, której górna krawędź jest zasadniczo prosta, a dolna lekko łukowo zakrzywiona. Z lewego boku samochodu, nad kołem tylnym jest umieszczona maskownica wlewu paliwa w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach. W widoku z góry samochód ma obrys zbliżony do prostokąta, przy czym krawędź przednia i tylna samochodu są lekko łukowo wygięte i przechodzą zaokrąglonymi narożami w krawędzie boczne samochodu. Część przednia samochodu jest nieco szersza niż część środkowa i tylna. Dach samochodu, zasadniczo prostokątny w swojej części tylnej, rozszerza się w swojej części przedniej tworząc wraz z krawędziami bocznymi szyby

przedniej zarys łukowy, jak widać w widoku z góry samochodu. Na dachu samochodu, przy krawędzi górnej szyby przedniej, na jej środku, jest umieszczona antena - jak uwidoczniło na załączonych rysunkach, fig. 1 - fig. 6.



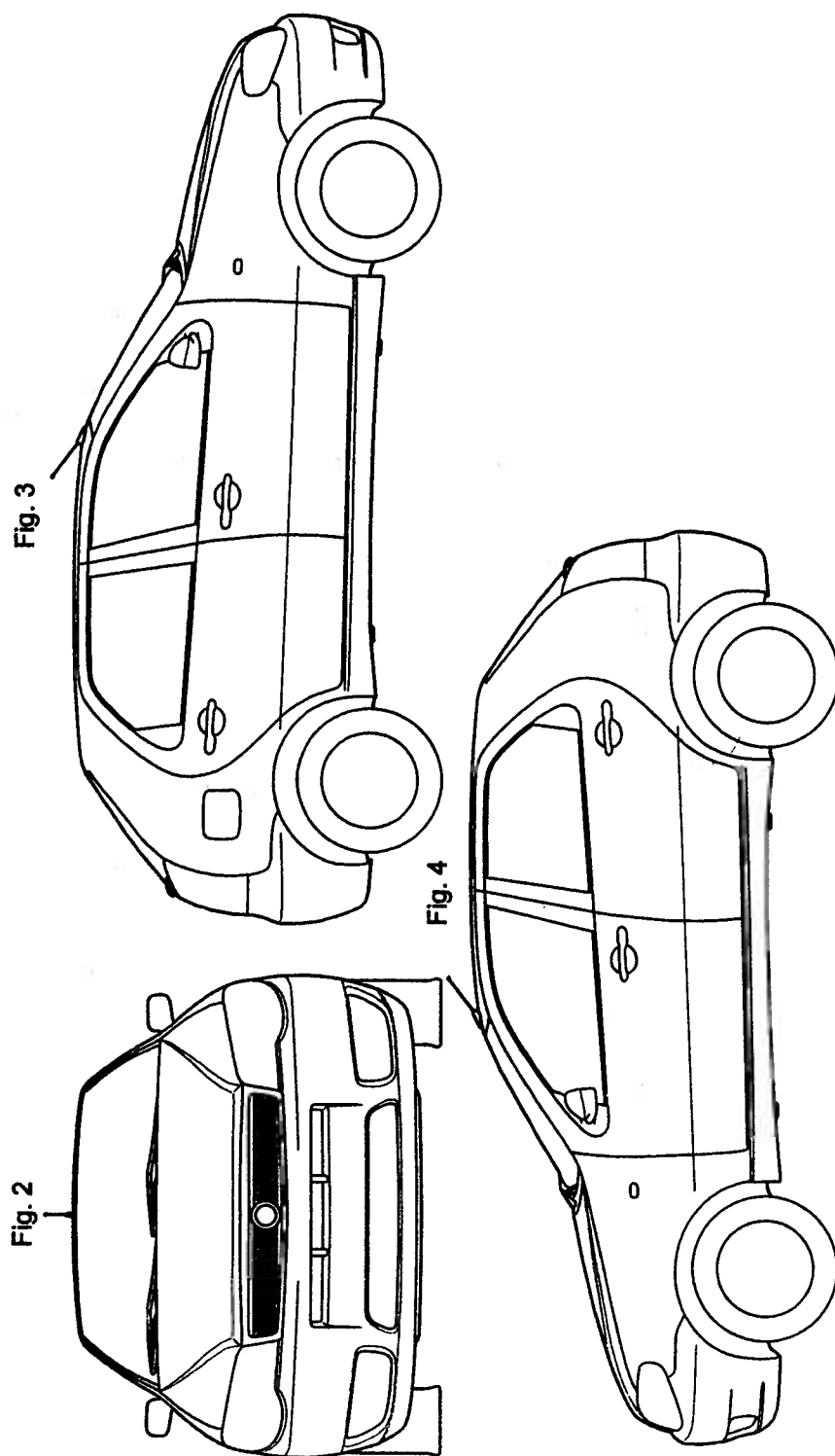


Fig. 5

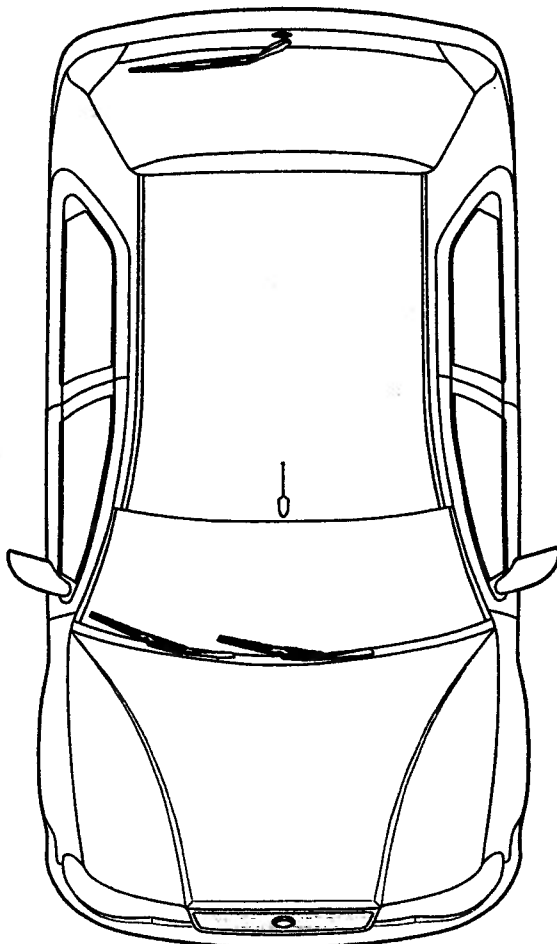


Fig. 6

