

1 sierpnia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B62b 19/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 5917.

Adolphe Kegrèse
(Paryż, Francja).

Kl. 63 b 67.

B62b 19/02

Sposób umocowania płozy na koło pojazdu.

Zgłoszono 25 stycznia 1922 r.

Udzielono 23 września 1926 r.

Pierwszeństwo: 4 lutego 1921 r. (Francja).

Wynalazek niniejszy, dający się zastosować do kół jakiegobądź pojazdu, przedstawia całość mechaniczną, pozwalającą w kombinacji koła i płozy: 1) na umocowanie wahadłowe płozy do piasty danego koła, 2) na utrzymanie płozy w równowadze ponad gruntem, gdy grunt ten jest twardy, 3) na przejmowanie uderzeń bocznych, którym podlega płoza, bez wywierania wpływu na piastę koła i 4) w wypadku kół kierowniczych daje płozie możliwość zwracania się około tej samej osi, co i koło.

Rysunki przedstawiają tytułem przykładu zastosowanie wynalazku do koła kierowniczego.

Fig. 1 przedstawia widok z boku urządzenia, częściowo w przekroju, fig. 2 przedstawia widok z góry również z przekrojem częściowym wzdłuż linii D, E, G,

wreszcie fig. 3 przedstawia przekrój poprzeczny wzdłuż linii A, O, B, C na fig. 1.

Na piaście 1 wozu jest swobodnie osadzony, np. na łożysku kulkowym, pierścień 2, mający na swym obwodzie występy, tworzące u góry dwie równoległe ścianki, a u dołu dwa odsady. Do tych dwóch występów dolnych czyli odsadów są przymocowane dwie pochyłe podpory 3, które łączą sztywno płozę 4 z pierścieniem 2.

Pomiędzy górnymi ściankami pierścienia 2 może się ślizgać ramię 5, osadzone obrotowo na osi 6, około której obraca się również samo koło.

W ramieniu 5 jest przewidziany poziomy otwór, w którym umieszczona jest sprężyna 7 (fig. 2 i 3), opierająca się swymi końcami o dwie kulki 8 i wciskająca kulki te w odpowiednie wycięcia 9, prze-

widziane w pierścieniu 2. Położenie i kształt wycięć 9 utrzymują dzięki sprężynie 7-i kulkom 8 płozę w prawidłowym położeniu, nie przeszkadzając jej wahać się około piasty 1, gdy grunt staje się nierówny. Przy zastosowaniu zaś tego systemu do koła kierowniczego, płoza będzie mogła obracać się w tym samym kierunku co i koło i jednocześnie z niem.

Naciski boczne, którym podlega płoza, przenoszone są wprost na oś wozu przez podpory 3, pierścień 2, ramię 5 i oś pionową 6 bez wywierania wpływu na piastę koła.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób wahadłowego umocowania pło-

zy do koła pojazdów, znamienny tem, że płoza połączona jest z pierścieniem (2), który osadzony jest obrotowo na piaście koła od wewnętrznej strony tegoż koła i prowadzony jednocześnie w ramieniu (5), obracającym się około pionowej osi kierowniczej (6), przyczem pierścień ten zostaje zaciskany w ramieniu (5), gdy na płozę działają niewielkie siły, zapomocą urządzenia regulującego (7, 8), działającego w obie strony i nie wywołującego bocznego przesuwu.

Adolphe Kegresse.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

