



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204373586 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 03

(21) 申请号 201520079790. 7

(22) 申请日 2015. 02. 04

(73) 专利权人 安徽理工大学

地址 232001 安徽省淮南市舜耕中路 168 号

专利权人 雷小磊

(72) 发明人 雷小磊

(51) Int. Cl.

G01B 5/28(2006. 01)

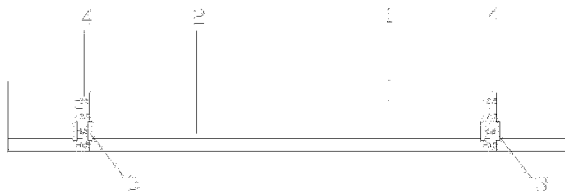
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置。包括 3M 直尺、移动滑槽、量尺卡扣、量尺。3M 直尺为铝合金制成，底面平直，长 3m，侧面有移动滑槽。移动滑槽为设置在 3M 直尺侧面上的平行滑槽，供量尺卡扣的左右移动。量尺卡扣为钢质材料制成，可在移动滑槽上左右移动，量尺卡扣卡住量尺，供量尺上下移动。量尺为钢质材料的 5mm 宽直尺，正面标有刻度，最小刻度为 0.5mm，量尺与量尺卡扣共为一体可在移动滑槽内左右移动，量尺可独立上下移动。采用了移动滑槽、量尺卡扣、量尺于一体的装置，在路面平整度的测量中，实现路面平整度数据测定结果的准确性。本实用新型更易观测、操作简便、准确性高。



1. 一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置,其特征在于,包括 3M 直尺 (1)、移动滑槽 (2)、量尺卡扣 (3)、量尺 (4),3M 直尺 (1) 为铝合金制成,底面平直,长 3m,侧面有移动滑槽 (2),移动滑槽 (2) 为设置在 3M 直尺 (1) 侧面上的平行滑槽,量尺卡扣 (3) 为钢质材料制成,卡住量尺 (4) 共为一体在移动滑槽 (2) 内左右移动,量尺 (4) 为钢质材料的 5mm 宽直尺,正面标有刻度,最小刻度为 0.5mm,可独立上下移动。

2. 如权利要求 1 所述的一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置,其特征在于,3M 直尺 (1) 侧面有移动滑槽 (2),可供量尺卡扣 (3) 在 3M 直尺 (1) 侧面滑行。

3. 如权利要求 1 所述的一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置,其特征在于,移动滑槽 (2) 供量尺卡扣 (3) 的左右移动。

4. 如权利要求 1 所述的一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置,其特征在于,量尺卡扣 (3) 卡住量尺 (4) 可在移动滑槽 (2) 上左右移动,量尺 (4) 可独立上下移动。

5. 如权利要求 1 所述的一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置,其特征在于,量尺 (4) 与量尺卡扣 (3) 共为一体可在移动滑槽 (2) 内左右移动,量尺 (4) 可上下移动。

一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置,应用于公路路面平整度的测量仪器。

背景技术

[0002] 按照我国相关技术规范要求,公路路面平整度指标用最大间隙测定结果表示。目前,经常采用的测定设备为 3M 直尺,现有仪器为底面平整的不锈钢材质制成,在测量过程中,需要肉眼观测 3M 直尺与测试路面的最大间隙,用楔形塞尺对最大间隙进行高度的测量,由于检测路面存在不规则坑洞、坑槽的破坏现象,造成楔形塞尺无法准确测量最大间隙,最终导致测量结果误差大,不能准确的反映客观事实。

发明内容

[0003] 针对上述现有技术中存在的缺陷和不足,本实用新型的目的在于,提供一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置。包括 3M 直尺、移动滑槽、量尺卡扣、量尺。3M 直尺为铝合金制成,底面平直,长 3m,侧面有移动滑槽,可供量尺卡扣在 3M 直尺侧面左右滑行。移动滑槽为设置在 3M 直尺侧面上的平行滑槽,供量尺卡扣的左右移动。量尺卡扣为钢质材料制成,可在移动滑槽上左右移动,量尺卡扣可稳定卡住量尺,供量尺上下移动。量尺为钢质材料制成的 5mm 宽直尺,正面标有刻度,最小刻度为 0.5mm,量尺与量尺卡扣共为一体可在移动滑槽内左右移动,量尺可独立上下移动。采用了移动滑槽、量尺卡扣、量尺于一体的装置,在路面平整度的测量中,可以更简便、更准确的测量,实现路面平整度数据测定结果的准确性。本实用新型更易观测、操作简便、准确性高。

[0004] 为了达到以上目的,本实用新型采用如下的技术方案:

[0005] 一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置,包括 3M 直尺 (1)、移动滑槽 (2)、量尺卡扣 (3)、量尺 (4)。

[0006] 所述 3M 直尺 (1) 为铝合金制成,底面平直,长 3m,侧面有移动滑槽 (2),可供量尺卡扣 (3) 在 3M 直尺 (1) 侧面滑行;

[0007] 所述移动滑槽 (2) 为设置在 3M 直尺 (1) 侧面上的平行滑槽,供量尺卡扣 (3) 的左右移动;

[0008] 所述量尺卡扣 (3) 为钢质材料制成,可在移动滑槽 (2) 上左右移动,量尺卡扣 (3) 卡住量尺 (4),供量尺 (4) 独立上下移动;

[0009] 所述量尺 (4) 为钢质材料的 5mm 宽直尺,正面标有刻度,最小刻度为 0.5mm,量尺 (4) 与量尺卡扣 (3) 共为一体可在移动滑槽 (2) 内左右移动,量尺 (4) 可上下移动。

[0010] 工作原理:

[0011] 本实用新型是采用了移动滑槽、量尺卡扣、量尺于一体的装置,在路面平整度的测量中,利用移动的量尺对不同形式的路面破坏情况进行最大间隙的对比和测量,更简便、更准确的读数判断,本实用新型更易观测、操作简便、准确性高。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的优点是:

[0013] 本实用新型是采用了移动滑槽、量尺卡扣、量尺于一体的装置,在路面平整度的测量中,利用移动的量尺对不同形式的路面破坏情况进行最大间隙的对比和测量,更简便、更准确的读数判断,实现路面平整度数据测定结果的准确性。

附图说明

[0014] 图 1 为本实用新型的一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置示意图:

[0015] 图中:3M 直尺 -1、移动滑槽 -2、量尺卡扣 -3、量尺 -4。

具体实施方式

[0016] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚,下面结合附图与具体实施方式对本实用新型作进一步详细描述:

[0017] 一体式测量路面平整度的 3M 直尺装置,包括 3M 直尺 1、移动滑槽 2、量尺卡扣 3、量尺 4。

[0018] 所述 3M 直尺 1 为铝合金制成,底面平直,长 3m,侧面有移动滑槽 2,可供量尺卡扣 3 在 3M 直尺 1 侧面滑行;

[0019] 所述移动滑槽 2 为设置在 3M 直尺 1 侧面上的平行滑槽,供量尺卡扣 3 的左右移动;

[0020] 所述量尺卡扣 3 为钢质材料制成,可在移动滑槽 2 上左右移动,量尺卡扣 3 卡住量尺 4,供量尺 4 独立上下移动;

[0021] 所述量尺 4 为钢质材料的 5mm 宽直尺,正面标有刻度,最小刻度为 0.5mm,量尺 4 与量尺卡扣 3 共为一体可在移动滑槽 2 内左右移动,量尺 4 可上下移动。

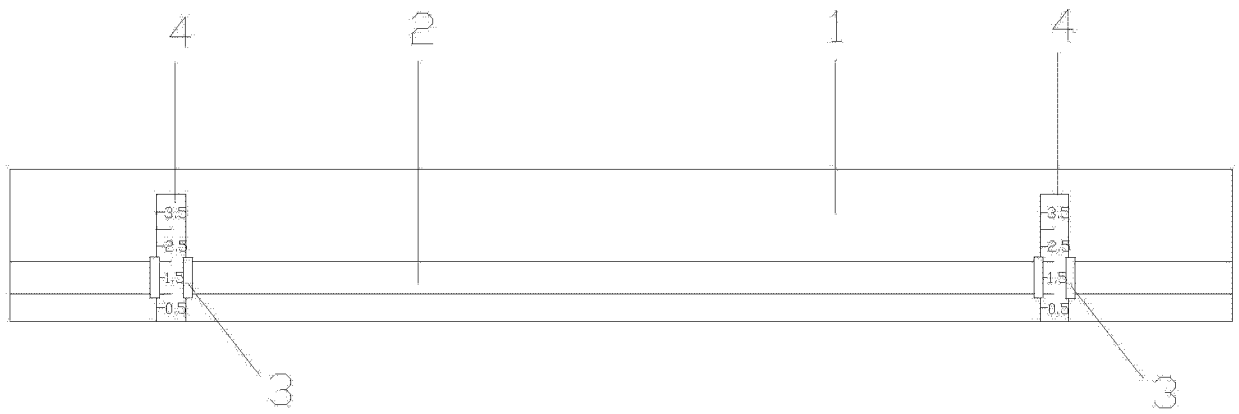


图 1